

# JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub 2010. június 18-án 11.00-12.00-ig megtartott elnökségi üléséről

## **Jelenlévők:**

- László János (továbbiakban LJ), elnök
- Braun Róbert (továbbiakban BR), elnökségi tag
- Szilasi László (továbbiakban SzL), elnökségi tag
- Pap Alexandra jegyzőkönyvvezető

### ■ Az ülésen érintett témák:

- I. Új Felügyelőbizottsági (FB) tagok választásának technikája
- II. Rendkívüli közgyűlés időpontja
- III. Módosított költségvetés
- IV. Tagdíj javaslat
- V. Vállalati támogatási formák

## **1. A napirend elfogadása**

Napirendi pontokat a jelenlevők egyhangúan elfogadták.

Szavazás	Igen	Nem	Tartózkodot t
Napirendi pontok elfogadása	3		

## **2. Új FB tagok választásának technikája**

LJ javaslat: Olyan felügyelőbizottsági tagokat szeretnénk találni, akik értenek a pénzügyekhez. A FB-t a közgyűlés választja meg az Elnökség javaslatára.

E-mailen küldjük ki a tagoknak, hogy jelöljenek tagokat, lehet akár önmaga is. Utána a rendkívüli közgyűlésen a jelöltekből javaslatot teszünk. Tegyük föl a honlapra is, hogy FB tagokat keresünk.

Elfogadjuk ezt a technikát?

A keresési technikát a jelenlevők egyhangúan elfogadták.

Szavazás	Igen	Nem	Tartózkodot t
	3		

### 3. Rendkívüli közgyűlés időpontjának megválasztása

LJ: Olyan nap kell, amikor nem nyaralnak a tagjaink, és az egyik hétvégi nap, hogy a nem budapestiek is föl tudjanak utazni.

SzL: Augusztusban nagyon sokan nyaralnak, azt ne válasszuk.

BR: Legyen szeptember első hete. **Szeptember 5. vasárnap 11 órától.**

A rendkívüli közgyűlés időpontját az elnökség egyhangúan elfogadta.

Szavazás	Igen	Nem	Tartózkodot t
	3		

### 4. Módosított költségvetés

LJ: Az új költségvetés elkészítését két hét múlva tudjuk vállalni a Velocity konferencia miatt.

### 5. Tagdíj javaslat

LJ: Azt javasoljuk, hogy új belépőknek 7000 Ft legyen a tagdíj. Így megoldódik a kerékpárüzletekben való belépés és jutalék fizetés kérdése. A tagdíj meghosszabbítás pedig maradjon 5000 Ft.

BR: Mindenképpen emelni kell valamennyit, hiszen 2006 óta nem volt emelés, ráadásul a klub nincs jó helyzetben és a tagoknak is vállalniuk kell ebből valamit.

LJ: Számoljunk az inflációval és azt építsük bele a tagdíjba.

BR: Nem csak a megemelkedett árszínvonal számít, hanem hogy mit fogadnak el az emberek értéknek.

LJ: Nagyon fontos, hogy a már fölépített társadalmi bázisunkat ne veszítsük el. Nem hagyhatjuk figyelmen kívül az aktivistáink és a már meglévő tagjaink véleményét.

Még várjuk a Kommunikációs munkacsoport kutatási eredményeit és javaslatait.

BR: Hiba lenne kutatás alapján megállapítani, pozicionálni kell.

LJ: Igen, ez az összeg nem sok, két mozijegy ára. Vagy ha elmegy az ember sörözni, simán otthagynyi. Azt kell elérnünk, hogy az emberek fejében érték legyen a tagságunk.

LJ Javaslat: Legyen az elnökség által javasolt tagdíj: **új belépőknek 7500, meghosszabbítóknak 6000. Megvárjuk a KOMCSI javaslatát, és annak alapján javasoljuk a közgyűlésnek a tagdíj emelését.**

A javasolt tagdíjat az elnökség egyhangúan elfogadta.

Szavazás	Igen	Nem	Tartózkodot t
	3		

### Vállalati támogatási formák

BR: Új módszert találtunk ki a vállalatoktól kapott támogatásokra. Sajnos a szponzoráció nagyon nehézkesé vált, a cégek nagyon megfogják a pénzt. Tehát ne olyan támogatókat keressünk, mint eddig, akik egy adott kampánynál szponzorálnak reklámfelületet ellenében. Így félévente újra kell futni ugyanazokat a köröket és egyre nehezebb. Erre az a javaslatunk, hogy hozzunk létre egy vállalati szekciót az MK-n belül, a vállalatok lépjenek be a klubba. A vállalat fizet egy bizonyos méretfüggő tagdíjat,. Ezeket a vállalatokat az MK segíti „kerékpáros-baráttá” alakítani, közlekedési tervét elkészíteni. Ez jobban tervezhető, a cégek bele tudják építeni a stratégiájukba. A tagdíjat jobban el tudják számolni, a társadalmi felelősségvállalás szinten is jobban ki tudják hangsúlyozni.

SzL: Ez jól hangzik, de ki fogja a cégeket megkeresni ezzel?

BR: én bevállalom.

A javaslatot az elnökség egyhangúan elfogadta, és megbízta LJ-t a munka előkészítésével.

Szavazás	Igen	Nem	Tartózkodott
	3		

**Budapest, 2010.06.18.**