

## JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub (továbbiakban MK) 2015. november 14-ei Tisztújító Közgyűléséről.

2015. november 14. Herman Ottó Általános Iskola, Budapest Radnóti M. u. 35.

**14:00** Kürti Gábor (KG) alelnök köszönti a jelenlevőket és közli, hogy a 2015. november 14-én 14:00-ra összehívott közgyűlés nem határozatképes, ezért a közgyűlési meghívóban írtaknak megfelelően megismételt közgyűlést hív össze 2015 november 14.-én 14:30 órára. **Az ismételt közgyűlés a jelenlevők számától függetlenül határozatképes.**

**14:30** Kürti Gábor (KG) alelnök ismételten köszönti a jelenlevőket. Felkéri a jelenlevőket a közgyűlés levezető elnökének elfogadására, a lebonyolítást segítő személyek megválasztására (önkéntes jelöltek).

Levezető elnök: Novák Péter

KG felkéri a regisztrációs asztalnál a mandátumvizsgálatot végző Lagler Nórát, hogy ismertesse a közgyűlésen megjelentek létszámát. A szavazás egyszerű szótöbbséggel fog történni. Az ellenőrző bizottság tagjainak megválasztása titkos szavazással történik, a regisztrációs asztalnál kapott szavazólapok segítségével. A szavazólapok leadása folyamatosan történhet, akinek korábban távoznia kell, leadhatja korábban a szavazatát. **A létszám: 63 fő**

### 14:33 Szavazás

Levezető elnök: Novák Péter

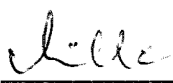
Szavazás témája	Igen	Nem	Tartózkodott
Novák Péter elfogadása levezető elnöknek	62	0	1

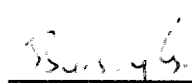
A közgyűlés Novák Pétert levezető elnöknek egyhangúlag ( 62 igen szavazattal, 0 ellenszavazattal és 1 tartózkodással) elfogadta.


Jegyzőkönyvvezető: Müller Kinga

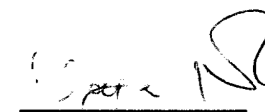
Szavazás témája	Igen	Nem	Tartózkodott
Jegyzőkönyvvezetők elfogadása	62	0	1

A közgyűlés Müller Kingát jegyzőkönyv vezetőnek egyhangúlag ( 62 igen szavazattal, 0 ellenszavazattal és 1 tartózkodással) elfogadta.

  
jegyzőkönyvvezető

  
hitelesítő

  
hitelesítő

  
szavazatszámlló

## JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub (továbbiakban MK) 2015. november 14-ei Tisztújító Közgyűléséről.

2015. november 14. Herman Ottó Általános Iskola, Budapest Radnóti M. u. 35.

**Gál Dávid:** víziót említetted. 1 mondatban meg tudod fogalmazni, hogy mi lenne a víziód?

**Halász Áron:** a pozitív szemléletformálás, amivel még több embert tudunk bringára ültetni, ezzel tudunk bármit elérni. Falakat kell lebontanunk a döntéshozók fejében is

**Gál Dávid:** az I bike BP mozgalomból az MK, mint országos szervezet milyen hasznot fog látni?

**Halász Áron:** egyrészt az I bike BP óriási média visszhangot keltett, az MK-t úgy tudtuk berakni a kamerák elé, hogy az I bike BP már egy MK-s dolog, a CM még nem az volt. Volt I bike Debrecen póló is pl, lehet inspirálódni, tapasztalatot lehet átadni, stb stb.

**Kürti Gábor:** az I bike BP az MK helyzetét megmentette. Az történt, hogy az 1% kampányt is nagyon megsegítette, rengeteg adományt kaptunk és a taglétszám megnőtt 4-500 fővel. Ezek nagyon fontosak. Minden lépcső fontos ahhoz, hogy felérjünk a tetejére, e nélkül nagyon lent toporognánk.

**Levezető elnök:** valakinek még kérdése Áronhoz? Akkor kérném Kozák Balázst

**Kozák Balázs:** Köszönöm szépen, rövid bemutatkozóval készültem. Egy személyes tapasztalattal kezdeném. Ez katalizátorként hatott. Most ősszel Amsterdamban voltam látogatóban. Az egész biciklis kérdés: ott a biciklizés a közlekedés. Minden infrastruktúra a biciklizés köré épül, én ezt az egész víziót szeretném elhozni MO-ra. Ott egy működő modell van és ráadásul a világ egyik legismertebb városában.

Az elmúlt évben az Erasmus studens for fundraiser pozíciót töltöttem be. Programom központi eleme, hogy a kerékpáros közlekedést leegyszerűsítsük a mindennapi használók számára. Azt a képet kén leegyszerűsíteniük, ami az emberek fejében él. Ez kicsit túl van démonizálva. Az ismerőseim körében én voltam az újító ebben a magatartásban, hogy kerékpározok. Elképesztő növekedés történt az elmúlt pár évben, de nem szabadna megállni. A nem belvárosi területekben és a vidéki nagyvárosokban is rengeteg lehetőség van.


A következő pontom a kerékpárutak jelölése, majd a tárolók elhelyezésében segítség, a klub által készített mankóval végigháználni azokat a helyeket, ahol ténylegesen kerékpár tárolókat telepíthetnek, akár házakba, ahol lakossági kitelepítés és együttműködés történhet.


Szereld magad akció: máshol ez már egy bevett gyakorlat, lényege, hogy kerékpárboltok olyan rendezvényt tartanak, hogy hogy lehet otthon kerékpárt szerezni. Utolsó pontom az MK által javasolt kerékpár boltok hálózatának kiépítése. Ez egy olyan hálózat lenne, amiben a vásárlók megbízhatóságot találnának. Ha ezeket sikerül elérnünk, a taglétszámunk is növekedni fog és hatékonyabban tudunk majd dolgozni. Azt szeretném elérni, hogy a kerékpározás egy racionális döntés legyen.


### Kérdés:

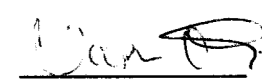
- A jelölés kapcsán pontosan mire gondolsz?

- **Kozák Balázs:** Jelenleg úgy néznek ki a jelölések, hogy nagyobb csomópontokat jelölnek, aki nem rendelkezik helyismerettel, az lehet, hogy nem tudja, hol lukad majd ki, ezzel a jelöléssel (helyszínen táblázás, stb.) hálózattal, mint egy biciklis sztrádát lehetne létrehozni.

  
jegyzőkönyvvezető

  
hitelesítő

  
hitelesítő

  
szavazatszámiláló

## JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub (továbbiakban MK) 2015. november 14-ei Tisztújító  
Közgyűléséről.

2015. november 14. Herman Ottó Általános Iskola, Budapest Radnóti M. u. 35.

**Wolf Péter:** Szerviz hálózatra szeretnék rákérdezni: hogy lehet ezt megvalósítani? Árgaranciát pl., hogy fogod ellenőrizni, hogy ez be van tartva és hogy fogod felkeresni őket, hogy pl. a szerelés minősége megfeleljen.

**Kozák Balázs:** Bp-en a kerékpáros üzletek nincsenek kp ilag számon tartva, de ha felkerülnének az üzletek ebbe a rendszerbe, az nekik is jó reklám

Most is felkerülhetnek, ha az MK tagsághoz adnak kedvezményt, de a minőséget hogy ellenőrizzük?

**Kozák Balázs:** Elsősorban az ár kérdését kell fixálni, a minőséget a szolgáltatást igénybe vevők ellenőrizhetnék, először a hálózatot kéne kiépíteni, a felkeresésben részt vennék

**Halász Áron:** mennyire vagy azzal most tisztában, hogy most hogyan zajlanak ezek a munkák, hogy történik ez jelenleg?

**Kozák Balázs:** még nem vagyok elnökségi tag, így az operatív részébe nem látok teljesen bele. A célom nem kapcsolatokat kiépíteni, a célom az, hogy sikeresen képviseljem a klubot és a budapesti kerékpárosokat

**Dominus Ákos:** mondtad, hogy egy nagyobb kampányt tervezel a tárolók kiépítésére, ismered-e, hogy mi egy ilyen kampány forrásigénye?

**Kozák Balázs:** a honlapon van egy összegzés, hogy hogyan építsünk kerékpár tárolót, szerintem fontos, hogy ezt a csomagot elvigyük emberekhez, közgyűlésekre, nagyobb forgalmú cégekhez. Ebbe a feladatba az emberi tényezőt számítanám bele

**Dominus Ákos:** az emberi tényező a legnagyobb erőforrás


**Levezető elnök:** további kérdés ha nincs, Kürti Gábor következik


**Kürti Gábor:** Elsősorban a finanszírozásról fogok beszélni. A saját működésben jelenleg 80%-nál tartunk finanszírozásban. Egy 1% os kampány elég nagy energia kivonás a szervezetből, a szabad napunkon is ki kell állni, meg hétvégén, ez sok energiát elvesz, a klub működését, ami a lényege a klubnak, azt önmagában nem mozdítja elő. Van egy tehetetlensége ennek, hogy az 1% ot felajánló elköteleződik és következő évben nagyon könnyen újra odaadja. Ha elérjük a 100% ot a finanszírozásban, akkor kicsit visszavehetünk, hogy erre mennyi energiát fordítunk. Ezután ebben kicsit hátrádkölhetünk, de pl a közlekedési munkára jobban fókuszálhatunk. A másik, ami nagyon fontos, az a közösség bevonása. Az I bike Budapestre odajön a riporter, több 10.000 embert lát, mindenki mosolyog, stb. olyan ez, mint egy kis titkos társaság, mindenhol megvan, ahol képviseli ezt az ügyet (a cégnél a biciklis, stb.)

TSZ-ek kapcsán nincs megoldási javaslatom, de nagyon sok ötletem van. Ha a klub működése finanszírozott, a TSZ-ekre is okkal több energia jut. Alapvetően az elmúlt év tapasztalatai alapján autonóm megoldásokban gondolkodom, ami függetlenséget ad a TSZ-eknek, egy kivétellel, ami a szakmai munka. Közösséget nagyon jól tudnak a helyiek mozgósítani. A közlekedési munkacsoport is remélem, sokkal erősebb lesz.

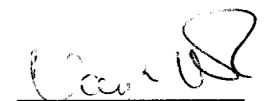
Ami szintén szakma, hogy szeretném, ha egyértelműen lehetne tudni az MK-ról, hogy mit ért el, miben van szerepe, és ha van egy javaslata, stb. ki lenne rakva minden a kirakatba visszakereshetően, lenne egy ütemterve is, amiben minden egyes tag bevonásakor meg tudnánk mutatni, hogy a következő és az azt követő 5 évben mik a célkitűzéseink. Szeretném, hogy lássa mindenki, hogy mit, mikor akarunk elérni és mikor tudja ezt számon kérni tőlünk.

Kérdés van?

  
jegyzőkönyvvezető

  
hitelesítő

  
hitelesítő

  
szavazatszámiláló

## JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub (továbbiakban MK) 2015. november 14-ei Tisztújító Közgyűléséről.

2015. november 14. Herman Ottó Általános Iskola, Budapest Radnóti M. u. 35.

**Zsihovszki Gábor:** nem tudok a központtól kérdezni szakmai ügyekben

**Kürti Gábor:** János ebben nagyon részt vett, erősen megtámogatta a területi szervezeteket és a jövőben is lenne ez a támogatás. Pl a Radics Miki, a klub közlekedés mérnöke megy rendszeresen ilyen helyekre a főtítkárral, Egerben egy komplett erős szakmai javaslatot tettünk le pl., egy szakmai anyagot. Van a közlekedési munkacsoport, ami szintén jó lenne, ha rendezettebb keretek között menne.

**Kürti Gábor:** Nagyon jó lenne, de nagyon nehéz az ilyen szintű operatív munkában részt véve az elnökségben – amikor előzőleg megválasztottak, megfogadtam, hogy elmegyek helyekre, de ezek elmaradtak sokszor és rosszul érzem magam miatta. Ez nehéz ügy. Dolgozik az ember 8 órát, családjá van, de jó lenne, ha lenne, aki megtenné, persze most is van, aki elmegy és aktívodik helyi szinteken. Vannak települések, akik ezt rendszeresen kérdezik ezt, ezen kell javítani tényleg, mert egyrészt erős TSZ jó

**Halász Áron:** Debrecenben pl. egy közlekedésszakmai szemle volt, ahol részt vettek szakmai emberek, és innen jöhetnek kapcsolatok TSZ-ek nélkül is, Egerben is így alakult ki a kapcsolat. Vannak lehetőségek, de korlátozottak, ha nincs ott egy helyi aktív mag

**Kürti Gábor:** Szanyi Gergely pl, aki most épp Bp-re költözik, az egyik legsikeresebb helyi szervezetet képviseli. Vele pl lehet beszélgetni egy területi szervezet sikeres felépítéséről.

**Levezető elnök:** még kérdés?

**Wolf Péter:** Inkább beszámoló jellegű, de említetted a számokat az elején, h most 80%-on van a közösségi finanszírozás a működést tekintve, pár éve említetted az akkori és most a mostani tagságot, 1000 és most 2000, de akkor azt mondtad, hogy 5000 kéne, de így nem jön ki a számok

**Kürti Gábor:** 3 alappillére van a finanszírozásnak: tagság a legszorosabb együttműködés, a 2. pillér az 1%, nagyon feltöltő volt szórólapozni, félttem is tőle, de nagyon feltöltő volt. Igyekeztünk olyan helyre menni, ahol van köze a munkához a terepnek, valami fejlesztést létrehoztunk. Azt láttam, hogy ha ennyien tudják, hogy mi mindent csináltunk, ezek nem a tagjaink, de az 1% ukat nekünk adják. A 3. adomány pólók és pulóverek, ez is komoly pillér.

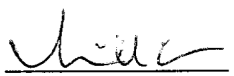
**Tőreki Attila:** 80% os finanszírozás csak az iroda működésére vonatkozik, a közösségi finanszírozásból az irodát, rezsit, stb. tudjuk, ezen felüli projektet kapcsán még több bevételre továbbra is szükség van


**Kürti Gábor:** nem határolódik el az MK a céges finanszírozástól, de egy cég általában konkrét tervvel jön, ami néha köszönőviszonyban sincs az MK céljaival. Ilyenkor az életben maradásért kell dolgoznia egy stábnak, pedig nem is a célokkal összeegyeztethető.

Egyéb módon hogy lehet behozni közösségi finanszírozást? Hosszútávon fenntartható a rendszer?

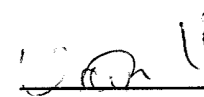
**Levezető elnök:** erre, ha lehet, akkor válaszoljunk, amikor mindenki bemutatkozott, mert ez leginkább minden elnökségi tagnak szól. Folytassuk most a bemutatkozásokat, Suhajda Lászlót kérném szépen bemutatkozni

**Suhajda László:** Bodajkról jöttem és idén léptem be a klubba. Azokról szeretnék beszélni, amihez tényleg értek is. Az egyesületünk turisztikai témában dolgozik. Ebből az egyesületből én ki fogok szivarogni, 3 megyét érint az egyesületünk, kb. 20 települést érint. Szeretnék gyalogos és kerékpáros turizmussal foglalkozni és itt jött az ötlet, hogy részt vegyek. Pesten kívül hegy és dombvidékek egyre kerékpározhatóbbak, az MTSZ sokat tett azért, hogy új útvonalak nyíljanak meg az erdőben, így a vidéki

  
jegyzőkönyvvezető

  
hitelesítő

hitelesítő

  
szavazatszámoló



## JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub (továbbiakban MK) 2015. november 14-ei Tisztújító  
Közgyűléséről.

2015. november 14. Herman Ottó Általános Iskola, Budapest Radnóti M. u. 35.

igazi kerékpáros turizmust is lehetne fejleszteni. Sok képviselőt ismerek a térségben és ezt szeretném országos szintre kiterjeszteni. A másik, ami felmerült, hogy mindenképpen szeretném, hogy az MK szervezeti felépítésében legyen változás és egyesületek, szervezetek is be tudjanak kapcsolódni a munkába. Akár évtizedek óta önálló entitásként működnek ezek a szervezetek és előre tudnák vinni a klub működését.

**Levezető elnök:** kérdés van-e? Ha nincs, akkor Torma Dániel következik

**Torma Dániel** vagyok, 7 éve MK tag és aktív szakmai munkacsoport résztvevő. Első sorban szakmai munkát végeztem. Ami fontos és a többiek is említették: területi szervezetekben való kapcsolat. Egy tudásbázist készítenék, amiben bármilyen kívülálló ember megismerkedhet alap dolgokkal, hogy milyen létesítmények vannak, hol van kerékpárút. A másik, hogy egyetemekkel való kapcsolat legyen, az MK részt vehetne az oktatásban, pl. jegyzet elkészítése egy karon, hogy mit lehet tenni, és hogy lehet jól csinálni. Jelenleg pl. nincsenek országos ingyenesen elérhető anyagok, ezt szeretném képviselni.

**-Kürti Gábor** kérdése: mit gondolsz arról, hogy a kerékpáros aktivizmus demonstráció köré szerveződik, a döntéshozónak ettől pánikrohama van, de az is fontos közben, hogy leülj azzal a döntéshozóval, akít a médiában ugyan könnyű betámadni. Ebben milyen egyensúlyt gondolsz?

- Torma Dániel: én is nagyon szeretek tüntetni, de talán azt látom legfontosabbnak, hogy elsősorban együttműködő partnerek kívánunk lenni, és ha valami súlyos érdeksértő dolog történik, akkor fel kell szólalnunk, de nem lehet mindig egyből a falnak menni, mert az káros lesz. Vannak nagyon jó példák korábbi együttműködésekre és most is születnek megállapodások

- Dominus Ákos: egyik elképzelésem, amiről egy ideje volt szó néha, h az MK az oktatás területébe bekapcsolódjon, ebben milyen lehetőségeket látsz, és mit tudnál tenni ezért?

- Torma Dániel: most az körvonalazódik, hogy szakkollikkal felvesszük a kapcsolatot, a BME-n 3 képzéssel és a kerékpározás vonatkozásait velük megismertessük, ez az 1. lépcsőfok, hogy programsorozatot csináljunk a következő fél évben

- Dominus Ákos: akkreditált képzést elképzelhetőnek tartod?

- Torma Dániel: semmi sincs kizárva, konferenciánkon így is megjelenünk, én most a legfiatalabbakat szeretném megfogni és az alsó lépcsőfokkal kezdeni

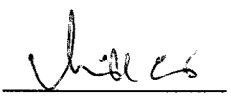
- TSZekkel kapcsolatban elhangzott, hogy a szakmai tanácsadás neccesen zajlik, te csak közlekedés munkacsoportban gondolkozol, vagy átadnál tudást TSZ-eknek is?

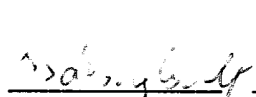
- Torma Dániel: Persze alapvetően aktivista vagyok, és szabadidőm korlátozva van, ezért gondoltam, hogy első sorban egy szakmai anyagot összeállítsak, amivel nagyon sok leutazást ki lehet váltani. Szükség van személyes kapcsolattartásra is, és ha TSZ-ek be tudnának vonódni munkába

- Erdős Zoli: Terv véleményezési gyakorlatot mennyire tartod sikeresnek, milyen irányba szeretnéd ezt alakítani?


- Torma Dániel: viszonylag utólag, végleges terveket véleményeztünk, amiből valamit figyelembe vettek, valamit nem, a jövőben ehhez képest már az lenne jó, ha koncepció szinten, kezdeti szinten tudnánk kapcsolódni

- Wolf Péter: ha elnökségi tag lennél, miben tudsz hatékonyabb lenni, milyen lehetőségeket nyit ez meg számodra az eddigi közlekedési munkacsoportos munkádhoz képest?

  
jegyzőkönyvvezető

  
hitelesítő

  
hitelesítő

  
szavazatszámoló

## JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub (továbbiakban MK) 2015. november 14-ei Tisztújító  
Közgyűléséről.

2015. november 14. Herman Ottó Általános Iskola, Budapest Radnóti M. u. 35.

- Torma Dániel: Ez nem kifejezetten szakmai munka, hogy részt veszek az elnökségben, de szerintem működni fog

Levezető elnök: Szanyi Gergely bemutatása következik, Hevesi Edit tolmácsolásában

Hevesi Edit: bemutatom Szanyi Gergely prezentációjában szereplő slide-okat.

Levezető elnök: Mivel nem jelentkezett EB tag Töreki Attila helyére, a helyszínen lehet jelentkezni. Az EB bizonyos feladatok elvégzését végzi, az elnökséget noszogatja és a számlákat és pénzügyeket ellenőrzi. Havonta ez néhány órás elfoglaltság és negyedévente találkozóval jár.

Erdős Zoltán jelentkezik

**Erdős Zoltán:** 7-8 éve vagyok MK tag és közlekedési munkacsoport tag, valamint belvárosi TSZ tag. Elnökségi tag is voltam egy ideig, de külföldre költöztem és jelenleg ennél komolyabb pozíciót nem tudnék vállalni, de ez belefér az időmbe. Most is aktív vagyok a TSZ életében és azt gondolom, hogy a tudásommal hasznosan hozzá tudnék járulni az EB munkájához

Novák Péter: Üresedés van választmányi tagra, erre van-e jelentkező?  
Nincs jelentkező, így akkor most kérnénk, hogy adjátok le szavazataitokat az elnökségi tagokkal és EB tagjelölttel kapcsolatban és a szavazatok megszámlálásáig szünetet tartunk.

17:40

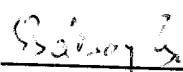
**Novák Péter:** a szavazatokat átszámoltuk, így a közgyűlést folytatjuk. A szavazat számláló bizottság kétszeri, egyező számolás alapján az alábbiakat adja közre:

### Elnökségi tag jelöltek és szavazataik:

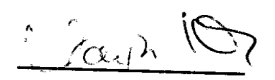
Dominus Ákos 63 igen szavazat  
Halász Áron 60 igen szavazat  
Kozák Balázs 10 igen szavazat  
Kürti Gábor 69 igen szavazat  
Suhajda László 10 igen szavazat  
Szanyi Gergely 64 igen szavazat  
Torma Dániel 64 igen szavazat

Levezető elnök: a szavazás végeredménye alapján megállapítom, hogy a mai napon a Kerékpárosklub elnökségébe a következő személyeket választotta a Közgyűlés: Dominus Ákos, Halász Áron, Kürti Gábor, Szanyi Gergely, Torma Dániel.

  
jegyzőkönyvvezető

  
hitelesítő

  
hitelesítő

  
szavazatszámoló

## JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub (továbbiakban MK) 2015. november 14-ei Tisztújító Közgyűléséről.


2015. november 14. Herman Ottó Általános Iskola, Budapest Radnóti M. u. 35.

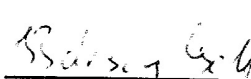
Szavazás témája	Igen	Nem	Tartózkodott
Erdős Zoltán ellenőrző bizottsági taggá választása	58	0	0

**17.42 A közgyűlés hivatalos napirendi pontjai véget értek.**


Az új elnökség azt a tájékoztatást adja, hogy az új elnököt az első hivatalos elnökségi ülésen választja meg, melynek kitűzött időpontja: 2015. november 18.

*Taglétszám most: 61*

  
jegyzőkönyvvezető

  
hitelesítő

  
hitelesítő

  
szavazatszámoló

## JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub (továbbiakban MK) 2015. november 14-ei Tisztújító Közgyűléséről.

2015. november 14. Herman Ottó Általános Iskola, Budapest Radnóti M. u. 35.

Jegyzőkönyv-hitelesítők: Bársony Zsolt, Dormán Emese, Dányi Gábor

*Létszám most: 63 fő*

Szavazás témája	Igen	Nem	Tartózkodott
Jegyzőkönyv hitelesítők elfogadása	59	0	4

A közgyűlés Bársony Zsoltot, Dormán Emesét, Dányi Gábort jegyzőkönyv hitelesítőnek (59 igen szavazattal, 0 ellenszavazattal és 4 tartózkodással) elfogadta.

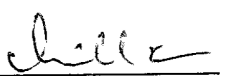
Szavazatszámmlálók: Kardos Anna, Somogyi Viktor, Varga Andrea


Szavazás témája	Igen	Nem	Tartózkodott
Szavazatszámmlálók elfogadása	60	0	3

A közgyűlés Kardos Annát, Somogyi Viktort, Varga Andreát szavazatszámmlálónak egyhangúlag (60 igen szavazattal, 0 ellenszavazattal és 3 tartózkodással) elfogadta.

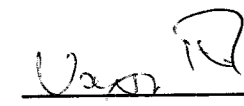
### 14:45 Napirendi pontok ismertetése

- Levezető elnök, lebonyolítást segítőik megválasztása, napirend elfogadása
- Javaslattiszteletbeli tag megválasztására és szavazás
- Tiszteletbeli cím átadása, köszöntés
- Alapszabály módosítási javaslatok bemutatása
- Alapszabály vitája
- Alapszabály módosítások elfogadásáról szavazás
- Javaslattiszteletbeli elnök személyére
- Szavazattiszteletbeli elnöki cím odaítéléséről
- Tiszteletbeli elnöki cím és oklevél átadása
- Elnökségi tagjelöltek bemutatkozása
- Kérdés az elnökségi tagjelöltekhez
- Ellenőrző bizottsági tagjelölt/ek bemutatkozása és kérdések

  
jegyzőkönyvvezető

  
hitelesítő

  
hitelesítő

  
szavazatszámmláló

## JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub (továbbiakban MK) 2015. november 14-ei Tisztújító Közgyűléséről.

2015. november 14. Herman Ottó Általános Iskola, Budapest Radnóti M. u. 35.

- Titkos szavazás
- Szavazatszámolás
- Eredményhirdetés – a megválasztott elnökségi tagok és ellenőrző bizottsági tag személyének ismertetése
- Választmányi tagok bemutatkozása
- Kézfeltartásos szavazás választmányi tag/okról

### Szavazás

Szavazás témája	Igen	Nem	Tartózkodott
Napirend elfogadása	62	0	1

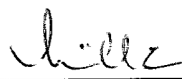
A közgyűlés a fenti napirendi pontokat 61szavazattal egyhangúlag (61 igen szavazattal, 0 ellenszavazattal és 1 tartózkodással) elfogadta.


14:50

*A létszám most: 63 fő*

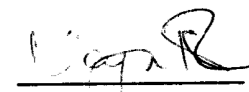
**Kürti Gábor** A holland királyság nagykövete a kerékpározás követe, ennél szebben nem is lehetne megfogalmazni ezt. 2008-ban a kerékpáros felvonulásunk alkalmából kértük fel először Gajus Scheltemat, aki megnyitotta a kerékpáros felvonulást és elkezdte segíteni ezt a mozgalmat. Gajus Scheltema Nagyon megtámogatta az I bike Bp mozgalmat videókkal, nagyon sokat segített nekünk. Nagyon fontos az, hogy Hollandia egy olyan ország, amelyet kicsit minden Kerékpárosklub tag szeretne csinálni Magyarországból. Köszönöm szépen, hogy segítik a munkánkat.

Javaslom, hogy szavazzuk meg a tiszteletbeli tagságot Gajus Scheltema úrnak, Hollandia Magyarországi Nagykövetének.

  
jegyzőkönyvvezető

  
hitelesítő

  
hitelesítő

  
szavazatszámoló

## JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub (továbbiakban MK) 2015. november 14-ei Tisztújító Közgyűléséről.

2015. november 14. Herman Ottó Általános Iskola, Budapest Radnóti M. u. 35.

### Szavazás

Szavazás témája	Igen	Nem	Tartózkodott
Gajus Scheltema úr tiszteletbeli tagságának szavazása	62	0	1

**Levezető elnök:** Felkérném Halász Áron elnökségi tagot, az I bike Bp felvonulás szervezőjét, hogy legyen kedves átadni a tiszteletbeli tagságot Gajus Scheltema úrnak.

**Gajus Scheltema:** Nagy megtiszteltetés számomra, hogy itt lehetek. Először is elnézést kérek, hogy pár percet késtem. Ez azért történt, mert autóval érkeztem. Ha biciklivel érkezem, időben itt lettem volna a Széll Kármán tértől. Sajnos nem a bicikli, ami egyedül forgalomban van, ezért volt egy kis késés.

Szeretnék a beszédem elején két szomorú eseményt felhozni. Először is, a tegnap éjjel történt tragikus párizsi eseményeket. Hihetetlen, hogy több mint 130 embert ölt meg ez a félelmetes erőszak és nagyon sok sérült maradt. Talán nem ez a megfelelő hely és időpont, hogy erről beszéljünk, de ennyivel tartozunk a párizsiaknak, ami biciklizés szempontjából is egy fontos város, hogy megemlékezzünk róluk.

A másik szomorú dolog, hogy az első ember, akivel itt találkoztam, László János volt és sok erőt kívánok neki, nagyon sajnálom, hogy most nem lehet itt.

Hollandia valóban egy biciklibarát ország, egy bicikliző nemzet és ez részben azért is van, mert síkfelületen tudunk hódolni ennek a szenvedélyünknek. Tényleg szinte mindenki biciklizik, 17 milliós ország és 13,5 millió ember napi szinten használja a kerékpárt. 100.000 km-nyi bicikli út van Hollandiában, természetesen azért promotáljuk a biciklizést szerte a világon, mert nagyon fontosnak tartjuk.

Először szimbolikus formában támogattuk a Critical mass mozgalmat, később egyre fajsúlyosabb formát öntött ez a támogatás, workshopok, bicikliparkolók építése, holland szakértők elhozása Magyarországra.

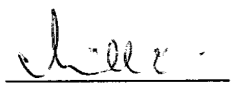
A lányaim azt mondják, hogy az egyik legjobb kép, ami készült rólam, amikor több ezer I bike Bp résztvevővel felemelem a biciklimet. Ez is egy szimbolikus üzenet, együtt akarunk dolgozni veletek és támogatni titeket.

Jövő év első felében Hollandia lesz a soros EU-elnök, a biciklizés lesz az egyik fontos téma, amivel foglalkozni fogunk. Április 14-én szerveződik a kerékpározás napja, biztos vagyok benne, hogy ebben is együtt fogunk tudni működni és ezt pár nappal követi az I bike Bp is. 14-én fog nyílni egy kerékpáros kiállítás, amit szintén támogat a követség. Az I bike Budapest során élő videó kapcsolatot szeretnénk hatalmas képernyőkön Amsterdam és Budapest között.

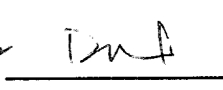
Szeretném megköszönni a megtiszteltetést és mondhatom, megerősíthetem, hogy az együttműködésünk továbbra is folytatódni fog.


**Halász Áron:** szeretnénk még egyszer nagyon megköszönni a Nagykövet úr támogatását, és mint első tiszteletbeli tag, nagy megtiszteltetés, hogy számíthatunk a támogatásukra a jövőben is.

15:00 Létszám jelenleg: 69 fő

  
jegyzőkönyvvezető

  
hitelesítő

  
hitelesítő

  
szavazatszámoló

## JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub (továbbiakban MK) 2015. november 14-ei Tisztújító Közgyűléséről.

2015. november 14. Herman Ottó Általános Iskola, Budapest Radnóti M. u. 35.

**Levezető elnök:** következő napirendi pontunk az alapszabály megváltoztatása, ehhez a jelenlévők  $\frac{3}{4}$ -es szótöbbsége szükséges.

A honlapunkra feltöltöttük az alapszabály változtatásokat, amelyben volt egy téves pont. 4.13.4. a tiszteletbeli tagságra vonatkozott, ez azért téves, mert már szerepel, 3.7.2-es pontként szerepel, ezért ezt kivettük a mostani módosításokból.

**Kardos Anna főtitkár bemutatja a főbb pontokat:** A tiszteletbeli örökös elnökségi tagság bekerülne az alapszabályba. A javaslat szerint Tiszteletbeli örökös elnöknek megválasztani azt lehet, aki eddig is sokat tett a Kerékpárosklubért és 4 évig legalább elnöke volt. Ennek lehetőségével együtt jár, hogy nem tartozik tagdíjfizetési kötelezettséggel, nemzetközi és hazai porondon köteles legjobb tudása szerint képviselni az MK-t, nem rendelkezik szavazati joggal.

A másik pont az elnök és az elnökség akadályoztatása esetén az alelnök aláírási jogát írja körbe. Korábban az elnök aláírási jogköre 50.000 Ft-ig terjedt, ami fölött elnökségi döntésre volt szükség. Ez jelenleg már egy olyan összeg, amit logikusnak látunk 100.000 Ft-ra felemelni. A korábbi alapszabály adta szövegezésben az elnök akadályoztatása esetén nem adott arra lehetőséget, hogy szerződéskötésre és banki eljárásokra az alelnök aláírását használni tudjuk.

A technikai megoldás, hogy adott esetben az alelnök, vagy 2 elnökségi tag írhat alá.  
Erről a 2 pontról lehet beszélgetni.

**Levezető elnök:** van valakinek kérdése?

**Dormán Emese:** az elnökhelyettesről beszéljünk kicsit

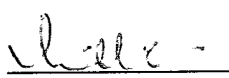
**Levezető elnök:** az elnök egyedül 100.000-ig írhat alá, a fölött elnökségi határozat kell. A többi rész arról szól, hogy effektív ki megy el és ki írja alá a szerződést. Ez módosul úgy, hogy az elnökhelyettes, vagy az elnökségi tagok közül 2 is elmehessen aláírni, ez gyakorlatilag a helyettesítésről szól. 4.9.2.es pontban van megfogalmazva

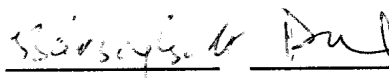
Levezető elnök: akkor, ha nincs más kérdés, szavazzunk róluk

3 szavazás: először tiszteletbeli elnöki címről szavazzunk.

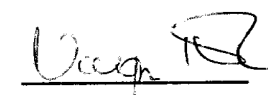
Szavazás témája	Igen	Nem	Tartózkodott
Örökös tiszteletbeli elnök cím létrehozása	68	0	1

Szavazás témája	Igen	Nem	Tartózkodott
-----------------	------	-----	--------------

  
jegyzőkönyvvezető

  
hitelesítő

hitelesítő

  
szavazatszámlláló

## JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub (továbbiakban MK) 2015. november 14-ei Tisztújító Közgyűléséről.

2015. november 14. Herman Ottó Általános Iskola, Budapest Radnóti M. u. 35.

Aláírási rend módosítása	69	0	0
--------------------------	----	---	---

Kardos Anna elmondta: a kizárás lehetőségének eljárását is pontosítja az alapszabály a következők szerint: az elnökség kizárásról egyszerű szótöbbséget hoz, 15 napon belül lehet erről benyújtani fellebbezést ez ellen, ez a 15 napon belüli rész nem szerepelt eddig.

Szavazás témája	Igen	Nem	Tartózkodott
Kizárási eljárás módosítása	69	0	0

**Levezető elnök:** a következő javaslat, hogy egy MK tag több területi szervezetnek is lehessen tagja. A tag maga határozza meg, hogy az általa fizetett tagdíj mely területi szervezetet gyarapítsa.

**Levezető elnök:** Kérdés ezzel kapcsolatban?

**Wolf Péter:** Ez a tagsági adatbázisban van rögzítve, hogy ki melyiknek a tagja?

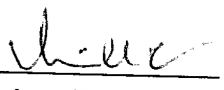
**Levezető elnök:** Igen, ez ott szerepel

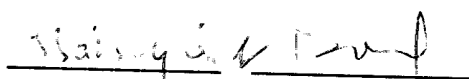
Szavazás témája	Igen	Nem	Tartózkodott
Egy tag több területi szervezet tagja is lehet	68	0	1

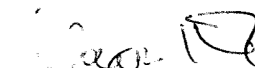
**Levezető elnök:** Tiszteletbeli örökös elnöknek szeretnénk László Jánost jelölni.

**Kürti Gábor:** pár szót szeretnék erről mondani. Ez annak a formalizálása, hogy László János mindig is az volt és az is lesz, a tiszteletbeli örökös elnöke a Klubnak. A Klub létrehozásában a kezdetektől részt vett, alapítója, nagyon nagy a feladatunk, hogyan pótoljuk az elnökségben, óriási szakmai kapcsolatrendszer épített ki, remek konferenciákra küldött el minket, támogatta a szakmai munkát és a Kerékpárosklub tagjait. A lelegejétől együtt szerveztük a Critical masst és innen is jobbulást kívánok neki.

Szavazás témája	Igen	Nem	Tartózkodott
László János részére az örökös tiszteletbeli elnök titulus	69	0	0

  
jegyzőkönyvvezető

  
hitelesítő

  
szavazatszámoló



## JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub (továbbiakban MK) 2015. november 14-ei Tisztújító Közgyűléséről.

2015. november 14. Herman Ottó Általános Iskola, Budapest Radnóti M. u. 35.

**Levezető elnök:** át is adnám Kürti Gábornak a szót, hogy összefoglalja az elmúlt idők eseményeit

**Kürti Gábor:** az első dolog, amit megemlítenék, az MK finanszírozási modelljének megteremtése. Amikor én elnökségi tagnak jelöltem magam, a programom fő pontja az volt, hogy az MK közösségi finanszírozás felé mozduljon el. A fő ok az volt, hogy nagyon sokszor voltak finanszírozási problémái a klubnak. Akkor pályázati forrásaink és támogatóink voltak, amelyek nagyon kiszámíthatatlan források. A közösségi finanszírozás gyakorlat bemutatta, hogy nem ilyen kiszámíthatatlan. A klub taglétszáma tovább növekedett, 2000 tag fölé növekedtünk és az egyik legnagyobb taggyűjtő szervezet lettünk. Az 1% os felajánlások területén egyre előrébb léptünk. Ezt kiegészítve adományokkal, pl. póló gyártás stb-n keresztül olyan biztos háttérrel adott a kerékpáros klubnak, hogy az elmúlt években nem volt fizetési nehézsége a klubnak, és ez egy nagyon nagydolog, hogy stabil éveket tudhatunk magunk mögött. Az is nagyon fontos, hogy ha valaki közösségi finanszírozásra épít, akkor arra épít, h azok tartsák fenn a szervezetet, akikért dolgozik. Az MK-ban a pénzügyi stabilitás rendben van, az utolsó nagy lépés ebben az adó 1% felajánlások további növekedése volt. Végre több hónapra előre látjuk, hogy meg van a fedezetünk és ez nagyon jó érzés.

Van kudarc is, a területi szervezetekkel való kapcsolattartás, ezek munkája. Több szervezet alakult és sokan sok munkát végeznek, de területi szervezeti működésünk kicsit akadozik. Ennek főleg az az oka, hogy a TSZ-ekre az a jellemző, hogy vannak lelkes emberek, hogy szabadidejüket tudják erre áldozni, majd elköltöznek, vagy dolgozni mennek, megházasodnak, gyerekük születik és egyre kevesebb idejük marad erre a célra. Vagy van valaki, aki átveszi a staféta botot, vagy nem, a TSZ jövője általában attól függ, hogy alakul, hogy van-e utód. Ezen javítani szeretnénk, ez egy vállalás volt az előző ciklusban is.

Szakmai munka: folyamatosan zajlik, mindig van egy közlekedés mérnök, aki dolgozik a klubban. De a céljainkat, a változtatásainkat, hogy mit dolgozunk, jobban nyilvánosság elé kell tárnunk.

Amit nagyon sikeresnek tartok még, az az I bike Bp mozgalom, vidéken annak ellenére, hogy a CM-ben volt szünet, azóta is sok helyen megtartják ezeket a mozgalmakat.

Vannak zajló projektjeink, pl. az Összetekerünk projekt és Somogyi Vityának köszönhetően az MK túra lába is elkezdett erősödni. A túrák sikeresek voltak, mindenki szereti, nagyon jó visszajelzések vannak róla.

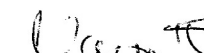
A klubnak végre van főtitkára, ez nagy lépés a klub életében. Nélküle ezt az 1 évet nem tudtuk volna végig csinálni, nagyon nehéz egy éven vagyunk túl.

**Dominus Ákos:** Összetekerünk projektről szeretnék mondani 2 szót. Én másfél éve egy elnökségi tag lemondásával kerültem be és az volt a vízióm, hogy kicsit a túrás oldalt képviseljem a klubban. Azt gondoltam, milyen jó lenne, ha lenne egy montis az elnökségben, akinek a túrázás fontos. Vízióm volt, hogy a MK-nak legyenek túrái és kapcsolódjon be országosan a túrizmus fejlesztésbe. Legyen egy olyan tényező, hogy az MK tanácsadóként fellép, és országosan javaslatokat tesz, hogy merre fejlesszék a kerékpáros turizmust. Az összetekerünk projekt ennek az első pilot programja 3 területi szervezettel, Dél-Pest, Debrecen és Székesfehérvár-Veszprém térsége. Azon dolgozunk, hogy elinduljunk azon az úton, hogy tudjuk kezdeményezni a turisztikai fejlesztéseket. Számtalan cikket találnak a weboldalon, egyelőre nagyon jók a visszajelzések. Ezek az első lépések, de egyre több a visszajáró résztvevő, jó hangulatban telnek ezek a túrák.

  
jegyzőkönyvvezető

  
hitelesítő

  
hitelesítő

  
szavazatszámoló

## JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub (továbbiakban MK) 2015. november 14-ei Tisztújító Közgyűléséről.

2015. november 14. Herman Ottó Általános Iskola, Budapest Radnóti M. u. 35.

Egy kis meglepetéssel is készültünk, amit most átadnék Somogyi Viktornak, aki a túrákat, mint önkéntes szervezte az egész év alatt.

**Halász Áron:** 3 éve én azért jelentkeztem elnökségi tagnak, hogy a klub láthatóságát befelé a tagság felé és kifelé, a közönség felé megpróbáljuk fejleszteni, Dormán Emesével a legapróbb dolgoktól dolgoztunk kampányok kivitelezéséig. Az utóbbi majdnem egy évben munkatársként is beszálltam a Kerékpárosklubba, mert az I bike Budapest szervezése teljes embert kívánt és szükség volt rá, hogy valaki külön foglalkozzon a sajtóval és a szereplésekkel. Az I bike Budapest nem csak egy nagy tavaszi felvonulást jelentett, generáció váltás volt az aktivisták terén és nagyon sok új embert sikerült megszólítani, a Lánchíderért is felszólaltunk és demonstrációt szerveztünk. Nagyon sok esetben szóvivőként kell képviselni az MK-t és idén eljutottunk oda, hogy nagyon sok médiumtól jönnek hozzánk és folyamatossá válnak a megkeresések tévéken keresztül rádiókon át.

**Dominus Ákos:** nehéz időszak volt mögöttünk. Az elnökség egy döntéshozó testület, a most leköszönő elnökség ennek ellenére az operatív munkában is nagyon kivette a részét, konferenciákon, minisztériumoknál képviseltük a klubot. Kicsit azt gondolom, ez egy rendkívüli helyzet volt, egy ilyen klubnál nem lehet hátradőlni, ha megválasztanak döntéshozónak, hanem sokat kell tenni, hogy megtörténjenek a dolgok.

**Levezető elnök:** köszönjük mi is a beszámolót. Rátérnénk akkor a személyi kérdésekre. Új elnökséget kell választani újabb 3 évre, ezen kívül az EB 1 tagja lemondott a posztjáról és oda is kell választanunk egy főt. A közgyűlésbe delegált 3 fő helyett is kell választani választmányi tagot. Kezdjük az elnökségbe bejutni szándékozókcal, ABC sorrendben mennénk végig.

Meg is kérném Dominus Ákost, hogy mutatkozzon be.

### Dominus Ákos


Arról már beszéltem az imént, hogy mi minden fűződött az én tevékenységemhez az eddigi időszakban. Megpróbálok most arról beszélni, hogy mi a vízióm a jövő kapcsán. A kerékpározás egy kiaknázatlan terület és szeretnék az üzleti szférában is forrásokat bevonni, szeretném. Volt összesen egy TSZ pályázat is, ezt szeretném folytatni, szeretném, ha pályázati formában tudnánk allokálni kisebb összegeket a számukra (a tagdíj bevételekből lecsapódó százalékos rendszer megalakításáig)

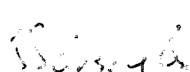
Előre is köszönöm, ha rám szavaztok, átadom a szót a következő jelöltnek.

**15:40 Létszám jelenleg: 68 fő**

**Levezető elnök:** van valakinek kérdése Ákosnak?

**Kardos Anna:** a kerékpáros fejlesztések hirdetéséről szeretnél valamilyen finanszírozási ágat. Pont az elmúlt hetekben többször is felvetődött, hogy bizonyos fejlesztések kapcsán felkeresik a klubot és sokszor ezeknek

  
jegyzőkönyvvezető

  
hitelesítő

  
hitelesítő

  
szavazatszámoló

## JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub (továbbiakban MK) 2015. november 14-ei Tisztújító  
Közgyűléséről.

2015. november 14. Herman Ottó Általános Iskola, Budapest Radnóti M. u. 35.

a beruházásoknak a háttere nem összeegyeztethető az MK elveivel általánosan vagy projekt szinten. Erre nem tudom, hogyan lehet alapozni egy finanszírozási ágat.

**Dominus Ákos:** nem gondolom, hogy bármi áron és bármit meg lehet oldani és vannak dolgok, amiket nem lehet bevállalni. Erre ki lehet dolgozni egy működési mechanizmust, hogy nagyjából megpróbáljuk felmérni, hogy mit lehet és mit nem, volt egy konkrét eset, amikor TSZek bevonásával verifikálni tudtuk, hogy olyan dolgot tudunk ki rakni a weblapra, ami nem vet fel szakmai problémákat. Azt remélem, hogy a többsége a megkereséseknek olyan helyről fog jönni, amit szívesen vállalunk.

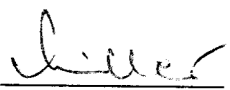
**Levezető elnök:** akkor, ha nincs több kérdés, Halász Áron következik


**Halász Áron:** a bringázás már nem sport és szubkultúra, hanem a legkülönbözőbb emberek ülnek bringán, ebben nagyon sok munkánk van. Elértünk olyan közönségeket, akiket előtte soha. Az utcákon láthatóak azok az eredmények, amikért küzdöttünk. Meg fognak nyílni olyan források, amiket ki akarnak használni az önkormányzatok. Most minél nagyobb szeletet ki kell hasítani az MK-nak abból a bringás forradalomból, amit ő hozott létre. Ez jelenti a közösségi finanszírozást és a jelenlétet. Fontos, hogy legyen közlekedésszakmai vízió, ne ad hoc dolgokkal foglalkozzunk, hanem jövőbe tekintő elképzeléseink legyenek, amiket aztán számon lehet kérni. Folytassuk a szemlélet formálást, hogy lehet tovább bővíteni a kört és még több támogatót szervezni. Ez elindult, mert voltunk olyan rendezvényeken, amikre néhány éve még nem kerültünk volna oda. Az érdekvégyesítő feladatokból még nagyon sok van. Úgy látom, hogy sok lehetőségünk van. Az I bike Budapesten-en keresztül én észrevettem, hogy mekkora rétegeket tudunk elérni, aktivizmussal, ami barátságos kifelé is, ami eredményeket érhet el. Óriási utánpótlása van ennek a körnek. Lehet, h az 1. CM generáció már gyereket szült és házas, de vannak új emberek

**László Tamás** vagyok Veszprémből. hétvégén rendszeresen túrázunk, nem csak Veszprém környékén, hanem az országban. Még mindig azt tapasztalom, hogy maga a kerékpáros közlekedés háttérbe szorul az autós közlekedéshez képest, az autó utakat fejlesztik, de a kerékpárutak gyatra állapotban vannak. Én azt szeretném és azért jöttem el, hogy tényleg legyen a klubnak olyan szava, hogy ne is tervezhessenek olyan utakat, melyek alkalmatlanok kerékpáros közlekedésre. Most örömmel látom itt a budapesti fejlődést, ezt kéne áttenni vidékre. PI balatoni kerékpárúton vannak szép szakaszok, de katasztrofális állapotban vannak, nincs, aki karbantartsa őket. Szeretném elérni, hogy a kerékpáros közlekedés egyenrangú legyen. Ne csak abban, hogy megkapjuk az elsőbbséget, de ugyanolyan biztonságosan közlekedhessünk.


**Halász Áron:** A probléma, hogy hogyan tudjuk kivinni Budapestről: helyi aktivitással. A területi szervezetek munkáját hogyan tudjuk fejleszteni? Ez kérdéses, fejleszteni lehet. Ehhez az kell, hogy Veszprémben ti nagyon aktívan tudjatok dolgozni, de abszolút egyetértünk, hogy ez kell.

**Levezető elnök:** ha van konkrét kérdés az elnökségi tagok felé, azzal haladjunk, ha lehetséges, amíg a bemutatkozás résznél vagyunk.

  
jegyzőkönyvvezető

  
hitelesítő

  
hitelesítő

  
szavazatszámlláló