

JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub 2011. november 8-án, 08.30-10.30-ig megtartott elnökségi üléséről

●Jelenlévők:

- László János (továbbiakban LJ), elnök
- Braun Róbert (továbbiakban BR), elnökségi tag
- Szilasi László (továbbiakban SzL), elnökségi tag
- Klimon Péter (továbbiakban KP), felügyelő bizottsági tag
- Lagler Nóra jegyzőkönyvvezető

● Az ülésen érintett témák:

1. Összefoglaló az előző elnökségi ülés óta történekről
2. Kerékpáros Központ témája

1. A napirend elfogadása

Napirendi pontokat a jelenlevők egyhangúan elfogadták.

Szavazás	Igen	Nem	Tartózkodott
Napirendi pontok elfogadása	3	0	0

2. Összefoglaló az előző elnökség óta történekről

LJ: Alapvetően folyamatosan cashflow problémákkal küzdünk. Előző elnökségi ülés óta sok pozitív dolog történt.

Először is, a közlekedésszakmai munkát csak pénzért csináljuk. Önkormányzatok a kerékpárút terveket nálunk futtatták le - kb. 40 db véleményt adtunk ki.

BR: Bevétel megoszlása, árképzés?

LJ: Nem mérnöki szakmunkát végzünk, átnézzük, véleményt írunk. Figyelembe vettük a szakmai cégek árképzését, de mi civil szervezet vagyunk, kötelezően elő van írva számunkra ez a szakmai tevékenység, ill. maximált ár a mi esetünkben, ezért olcsóbbak vagyunk. Piaci árból indulunk ki, de egy civil szervezet javaslatát adjuk le.

Ha szükséges 1 helyszíni bejárással, átnézés, javaslat nettó 30.000 Ft. Az önkormányzatok ennél többet nem hajlandók elviselni úgy, hogy kötelezően előírt az MK számára.

BR: Mennyi marad itt?

LJ: Minden itt marad, kollégánk készíti - bérköltsége van csak, külső költség nincs.

Jönnek a további megbízások: Gödöllő, Tatabánya - a település kerékpáros koncepciójára.

Gödöllő nagyon kiemelt, 100 másik önkormányzatot lát el.

Másodsorban elindult előkészítésben a turisztikai projekt. Megindultak a pályázati kiírások. A nagy régiós kerékpáros turisztikai fejlesztésekben szolgáltatókká szeretnénk válni: megrendelhetik a kerékpár turisztikai csomag előkészítését (térkép, nyomvonal stb.). Erre kidolgoztunk egy ajánlati csomagot, ezzel házalunk és elsőként talán Tatabányán meg is rendelik + a megvalósítási tanulmányt elkészítése + részvétel a megvalósításban. Még Kaposvár, illetve Gödöllő is érdekelt. 10-12 ajánlatot küldtünk ki.

Ezekon kívül nem csak egyedi ajánlatokat küldtünk, hanem – ami már inkább kommunikációs terület –, kerékpáros közlekedés népszerűsítésére mindenkinek, akik kerékpárút kialakítására adtak be pályázatot

Ezen a három vonalon próbálunk piaci szereplőként részt venni.

BR: BAM?

LJ: Az őszi BAM-ra februártól tárgyaltunk a minisztériummal, a szerződés megújításáról. Eddig csak a domaineket - ami az ő tulajdonukban van - használtuk, konkrét pénzügyi hozzájárulás nem volt. Most az volt a megbeszélések célja, hogy pénzzel is támogassák a projektet, erről folytak az egyeztetések. Kormányhatározatban van, hogy a kerékpáros munkába járást támogatni kell. Előkészítettünk egy megállapodást, ami fut, jelenleg kormány szinten van aláírásra. Őszre csak a domainek használata maradt, ezért csináltunk egy BAM Minimált. Gyakorlatilag egy fillér nélkül rengeteg falshmob-ot szerveztünk, ezekről nagyon sok pozitív visszajelzést kaptunk, a média is felfigyelt ezekre. Ezekből levontuk a tanulságot: sokkal több ötlet, közösségekre alapuló megmozdulás kell. Szeretnénk januárban összehívni egy prezentációra azokat a vállalatokat, akik eddig támogatóként, résztvevőként, potenciális támogatóként részt vennének a projektben.

Ebben az időszakban voltak egyéb sikerek is:

1. Részt vettünk egy nemzetközi konferencián, ahol a mi előadásunk – Budapesten kerékpáros fejlődése: mi zajlott le az utóbbi időben kerékpáros ügyben – nagyon nagy siker volt. A prezentáció fönt a honlapon: <http://kerekpárosklub.hu/gdanskban-jartunk-prezentaltunk>. Az előadás alapján egy amerikai alapítvány, ill. Randy Neufeld támogatni szeretné munkánkat.

2. A BKK-val elindult egy együttműködés, holnap lesz a sajtótájékoztató és az avatás – a közös meghívó már 2 logóval ment ki.

BR: Szeretném, ha egy hónap múlva találkozoznánk, és addigra elkészülne a kiemelt események terve. Rajzoljuk meg a jövő évet a szokásos ad-hoc dolgokon kívül: CM, Autómentes Nap stb., és azokat az eseményeket, amiket mi szeretnénk megcsinálni. December végére elfogadjuk, és akkor részben a vállalati szekciót, és más szponzort bevonva nagyobb sikerünk lesz.

LJ: Ez azért is aktuális, mert több nemzetközi találkozót is szervezünk. Ezeknek az időpontjait most egyeztetjük.

BR: Jó lenne minden hónapra látni előre – agenda. A decemberi találkozó időpontját ma mindenképp egyeztessük.

LJ: Egy dolgot most beszéljünk meg: BAM nyitót csináljunk vagy nem.

BR: Nem támogatom, ezt e-mailben is megbeszélhetjük.

SZL: Egy dolgot leszűrtünk az ideiből, hogy nem volt jó ötlet a CM-mel összekötni. Ha vállalati szekció nyitott, akkor érdemes csinálni. Készíték erről egy javaslatot.

LJ: Ezt is illesszük be a jövő évi programba. A januári elnökségre kerül asztalra a BAM záró és az üzleti terv vázlata.

Közgyűléssel kapcsolatban: lejár jövőre a 3 év, elnökséget 2009-ben választottunk. Szeretném kezdeményezni, hogy nyilvános felületen induljon egy gondolkodás arról, hogy kik vezessék az MK-t.

BR: Ennek kapcsán Veszélovski Zsolt jelentkezett, hogy aktív szerepet szeretne vállalnia MK-ban. Szeretne rendelkezésünkre állni. Javaslom, hogy mivel mindannyian ismerjük, négyesben üljünk le vele.

LJ: Felhívom a figyelmeteket, régóta keressük azt az embert, aki nem kér millió Ft-ot havonta, de rendelkezik azokkal a szakmai ismeretekkel, amelyekkel vihetné pénzügyi menedzsmentet, ügyvezetést.

SZL: Ha egy ilyen kvalitású ember bejelentkezik, be kell terelni.

BR: Időben vagyunk, de én nem az a MK irányítására gondolok. A közgyűléshez kapcsolódó feladat: milyen személyek révén alakítható ki egy optimális működés. Ne mi ajánljunk fel számára bármilyen pozíciót, inkább együtt, közösen beszéljük meg.

LJ: Fontos, egy nagyon sajátos vonal: az MK közösségi szervezet, nem vállalkozás.

BR: Nem kell az utat lezárni, inkább kinyitni kell. Azt az optimális utat kell megtalálni, hogyan egészíthetik ki a szervezet munkáját ezen emberek kvalitásai. Példa értékű lenne az MK tagsága számára – közgyűléshez kapcsolódó feladat –, ha javaslatot fogalmazunk meg a tagság felé. Az elnökség tagjai nem a pozícióhoz ragaszkodnak. Ezt megszervezem.

LJ: Nyitott vagyok erre a dologra, de nehéz ügy lesz, a közösségi és üzleti működést összehangolni.

BR: A filozófiámmal ellentétes, hogy az üzletet és a közösségi célokat szembe állítsuk. Nehéz összeegyeztetni, de ez egy feladat. Változás nincs, ha mindent ugyanúgy csinálunk.

3. Kerékpáros Központ

LJ: A Kerékpáros Központ kérdése folyamatosan téma. Szeretnénk egy helyet, ami minden, ami kerékpár. Ez lenne az MK megjelenési helye, a koncepciót ismeitek. Felmerült a Skála Metro áruház egyik szintje, amit a Libri megvásárolt és üzemeltet. El kell dönteni, kezdeményezünk-e

ez ügyben valamit. Hogyan lehet előre lépni.

SZL: MK oldaláról mit jelent ez?

LJ: Központ, ahol mindenki megtalálja a helyét a kerékpár körül: turista (kölcsonzés, információ), futár, szalon, termékbemutató, közösségi helyek, kerékpáros szervezetek központja stb.

BR: Mi a megvalósulás akadály?

LJ: Üzleti tervet is készítettünk már korábban, egy másik ingatlan vonatkozásában. A lustaságomon múlt, hogy végül nem jött létre. Nem keresem aktívan ezt a helyet. Szerintem nagy igény lenne rá., üzletileg biztos, hogy sikeres lehetne.

KP: Az Anker közben végeztünk számításokat, szerintem üzletileg a válság miatt nem könnyű most elkezdni. A felfutásig két veszteséges évet kell számítani. A helyszín eladná magát - Nyugati térben kellene gondolkodni - de mindenképp csomópontban. A probléma az, hogy akinek van pénze, kiskereskedelmi dolgot nyitna, kisker. oldalról lenne benne érdekelt. Üzletileg kicsit aknamező, mer kétszáz üzlet van Budapesten egymást ölik.

BR: Ez így ellentmondásos. Azt is aggályosnak tartom, hogy 2 év múlva nyereséges lehet.

LJ: Az én koncepciómban 6-7 üzleti tevékenység van. Még egyszer körbe küldöm, nézzétek át. A sok kerékpáros kereskedelem ellenére nincs minőségi kereskedelem. Ha nyílna egy profi központ - ami nincs jelenleg - sikeres lehetne.

KP: Ha volna ilyen, jó lenne, de akinek van pénze, nem szívesen tenne oda pénzt, ahol kisker. válság van.

SZL: Próbáljuk meg kettéválasztani: kereskedelmi és szolgáltató rész. Alapmodell: a kereskedelmi rész finanszírozza a szolgáltatói részt. Meg kell barátkozni, azzal, hogy egyelőre nem lesznek megvásárolható termékek. Ezt később, ha lesz egy befektető, egyezzen meg ő a kereskedőkkel. Alaphelyzetben egy civil szervezet ingyen megszerzi a területet a szolgáltatásokra.

BR: Egyetértek azzal, hogy két funkció van, és hogy kicsiben kell elkezdni. Azt gondolom, hogy ma üzletileg egy ilyet megfinanszírozni nemigen lehet.

SZL: MK Központnak van értelme. Az elején az üzleteket kizárnám.

LJ: Ezt azért vettem fel, mer több felől jött hozzám ez a Metro áruház ügy.

SZL: A második emelet idő közben elkelt, de meg lehetne nézni, mi van még üresen.

KP: A földszint, ami a minimálhoz elég lenne.

LJ: A nagy központ maradjon egyelőre álom, és ha a piaci helyzet megengedi, majd megvalósul. A kicsi egy információs-turisztikai központ, szerviz, és az iroda. Ha van olyan hely, ahová el lehet menni ingyen vagy alacsony áron, tavasszal meg lehet valósítani. Ebben lehetne segíteni.

SZ L: Nem csinálnék üzleti tervet, amíg nincs egy hely ingyen. Ebben a pillanatban mi sem tudunk ilyet, de körül kell nézni.

BR: Elsőként Veszélovszkit meg lehetne kérdezni.

LJ: Van egy ilyen, a Palatinus-ház földszintje üresen áll 4 éve, de az csak szerkezetkész, sokat kell arra is költeni.

Határozat a teendőkről a következő ülésig:

- találkozó megszervezése Veszélovszki Zsolttal,
- az eseményterv vázlatát decemberre elkészítjük,
- Laci a BAM nyitóra készít tervet,
- BAM terv, ami alapja a vállalati prezentációnak is
- januárra bekérni az előzetes mérleget.

A határozatot a teendőkről a jelenlévők egyhangúan elfogadták.

Szavazás	Igen	Nem	Tartózkodott
Határozat a teendőkről	3	0	0

A decemberi ülés időpontja: december 6. 09.30.

Budapest, 2011. november 8.