

## Magyar Kerékpáros Klub Közgyűlése Jegyzőkönyv

Kelt: 2006. december.16.

Helyszín: Gazd. és Közl. Minisztérium irodaháza, Budapest II. ker. Margit krt 85.

László János elnök köszönti a résztvevőket. Megkérdi, egyetértenek-e vele, hogy ő vezesse a közgyűlést, a látható többség egyetért.

(Jelzi, hogy a korábban ismertetteknek megfelelően ez egy megismételt közgyűlés a korábban részvevő szavazatképes tagok nem elégséges száma miatt). Jelenlévők száma 53, ezzel a mostani megismétel közgyűlés határozatképes.

Szavazásra bocsátja, és látható többséggel elfogadásra kerül a jegyzőkönyvvezető személy: Mészáros László (tag) és a jegyzőkönyv-hitelesítők: Ipsics Tamás és Éder Mihály tagok.

Megindokolja az összehívást, mi szerint az elnökség tagdíjemelést javasol az egyesület szolgáltatásainak bővítése miatt, ezt szeretnék a tagsággal elfogadtatni. Jelzi, hogy a közgyűlésnek ez az egyetlen tervezett témája. Megkérdi, hogy van-e más javaslata valakinek, ám nem volt.

Ismerteti a tematikát, melynek megfelelően zajlott a közgyűlés:

1. Múlt évi tevékenység bemutatása (László János elnök)
  2. Tagdíjba épített biztosítás részletei (Bereczk Miklós, az UNIQUA Biztosító képviselőjében)
  3. Tagdíj kedvezmények részletezése (Markovics Gábor elnökségi tag)
  4. Szavazás
  5. A magyar kerékpározás érdekképviselő eredményeiről és helyzetéről összefoglaló (Bodor Ádám miniszteri biztos)
- 
1. Múlt évi tevékenység bemutatása (László János elnök (továbbiakban L.J.))
    - Elkészült az egyesület honlapja [www.kerekpárosklub.org](http://www.kerekpárosklub.org) .
    - A szervezet országos kiépítése zajlik, Szeged, Debrecen, Miskolc, felső-Dunántúl, Dél-Budai alapszervezetek, Parlamenti alapszervezet.
    - Lobby: megállapodás született a Fővárossal, ami később példaértékű lehet.
    - Szolgáltatások előkészítése: kerékpárbarát szolgáltatók konzorcium, biztosítás, tagkártya.
    - Projektek: Vektor és Greenbelt.
    - Taggyűjtés fontossága.
  2. Tagdíjba építendő biztosítás részletei (Bereczk Miklós, az UNIQUA Biztosító ZRt. képviselőjében)
    - Exkluzív, minden 12 év feletti MK tagnak járó tömegbiztosítás, Európára kiterjesztve.
    - Baleset és felelősségbiztosítás, melynek részletei hozzáférhetőek lesznek az egyesület honlapján, egy letölthető kárbejelentő lappal együtt. Az ügymenet egyszerűsített lesz.
    - Jelezte a tagnyilvántartás javításának szükségességét (anyja neve, kétrovatos név)
    - Egy lehetséges egyedi kerékpáros CASCO biztosítás feltételeit részletezte. Ennek bevezetésére 2007-ben kerül sor.

### 3. Tagdíj kedvezmények részletezése (Markovics Gábor elnökségi tag)

Az elnökségi javaslat három részre bontható:

- a) A tagdíj alapösszege legyen 5000Ft/év
- b) Életkor alapján járó kedvezmények: 12-18 éves életkorban ifjúsági kedvezmény jár, így a tagdíj 4000Ft/év; 12 éves életkor alatt 2000Ft/év tagdíj, mivel ekkor nincs biztosítási költség.  
Családi kedvezmény: Azon tagok, akik azonos lakcímmel rendelkeznek, az alábbiak szerint részesülhetnek kedvezményben: A főtag a legidősebb lesz, életkorának megfelelő tagdíjjal, a többiek pedig az életkoruknak megfelelő díjból 10% kedvezményt kapnak. Ekkor ők a főtaggal közösen kapják az egyesületi értesítéseket.
- c) A tagsági viszony időtartama ne naptári év alapján legyen számolva, hanem a belépés hónapjától a következő év azonos hónapjának végéig legyen érvényes.

Az elhangzottakra az alábbi felvetések érkeztek:

- Az alapszervezeteknek ígért tagdíj visszatérítés százaléka hogyan értelmezendő?  
L.J. válasza: A biztosítási díj levonása után maradó összeg 50-25%-a lehet a tagdíj visszatérítés az elnökség döntése szerint, amit az alapszervezet által átvállalt feladatok mennyisége, és a rendelkezésre álló források befolyásolnak.
- Nappali tagozatos diákoknak is járjon kedvezmény.
- Részletfizetési kedvezmény rászorulóknak.
- Pártoló tagsági viszony általánosítása.  
L.J. válasza: A vezetés nem az olcsóság felé szeretne elindulni, hanem megbízható, minőségi szolgáltatásokat szeretne nyújtani. Az egyesület projektjeiben való részvétellel némi jövedelemhez is lehet jutni. A pártoló és tiszteletbeli tagsági viszony nem változik.
- A tagdíj megtérülhet a szolgáltatások nyújtotta kedvezményekkel, valamint nem a tagsági viszony az elsődleges, hanem a célok önkéntes támogatása.  
L.J. válasza: A szervezet szolgáltató szervezet kíván lenni, jelentős tagsággal, ezért fontosnak tartja a belépést, a taglétszám növelését, más európai kerékpáros szervezetekhez hasonlóan.
- A megnövekedett tagdíj visszatérül-e a tagoknak?  
L.J. válasza: Az országos szintű érdekképviselő kiépítése jelentős erőforrásokat igényel, melyeknek csak egyik része a tagdíj, tehát nem fog felesleg képződni.
- A biztosítási szerződés részleteit ki pontosítja?  
L.J. válasza: A biztosításról elnökségi döntés születik.
- A személyes adatok kezelése kielégítő lesz?  
L.J. válasza: a Biztosító és az elnökség is a törvényi előírásoknak megfelelően fog dolgozni.

#### 4. Szavazás

László János szavazásra bocsátja a 3. pontban előterjesztett és megvitatott elnökségi javaslatokat.

„Egyetért-e, hogy az éves tagdíj 18 év felett 5000Ft legyen, 12-18 évig 4000, 12 év alatt 2000, az előbb ismertetett családi kedvezménnyel  
A jelenlevő tagok 49 igen, 1 nem szavazattal, és 3 tartózkodással elfogadták.

„Egyetért-e azzal, hogy a naptári évről az előzőek szerint 12 hónaposra változzon a tagsági viszony időtartama?”  
A jelenlevő tagok 52 igen, 1 nem szavazattal, és 0 tartózkodással elfogadták.

#### 5. A magyar kerékpározás érdekképviselet eredményeiről és helyzetéről összefoglaló (Bodor Ádám miniszteri biztos)

- Európai szintű együttműködés
- Kerékpáros érdekképviselet szinterei, tevékenysége
- Kerékpárutak: szabvány módosult, országos interaktív nyilvántartás, fejlesztési irányelvek
- Kerékpárbarát települések, szolgáltatók
- Regionális Operatív Programok és egyéb források, döntéshozatali szereplők

Bodor Ádám válaszolt a hozzá érkezett kérdésekre.

László Lajos közgyűlést sikeresnek nyilvánította, és berekesztette.

Készült az kézzel írt és hitelesített jegyzőkönyv alapján.