

JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub **2013. február 6-án**, 15.00-17.00-ig megtartott elnökségi üléséről

Helyszín: Magyar Kerékpárosklub, 1024 Budapest, Kis Rókus u. 2., II. emelet tárgyaló

Jelenlévők:

- Szilasi László (továbbiakban SL) elnök
- Halász Áron (továbbiakban HÁ) elnökségi ag
- Kürti Gábor (továbbiakban KG) elnökségi tag
- László János (továbbiakban LJ) elnökségi tag
- Veszeloovszki Zsolt (továbbiakban VZS) elnökségi tag
- Tőreki Attila (továbbiakban TA) ellenőrző bizottsági tag
- Dormán Emese (továbbiakban DE) jegyzőkönyvvezető
- Varga Andrea (továbbiakban VA) BAM felelős

Javasolt napirendi pontok:

1. Norvég Civil Alap pályázaton indulás
2. Elnökségi tagok beszámolói elmúlt időszak fejleményeiről
3. Szponzorációs anyag véglegesítése
4. Tavaszi bringás nap, elnökségi tagok vállalkozásainak részvétele
5. Költségvetés 2013

A napirend elfogadása

A napirendi pontokat a jelenlevők egyhangúan elfogadták.

Szavazás	Igen	Nem	Tartózkodott
Napirendi pontok elfogadása	5	0	0

1. Norvég Civil Alap pályázaton indulás

LJ: Norvég civil alap pályázatot ki csinálja? Február 12-én írják ki. Elnökségből ki a felelős, aki Bálinttal megcsinálja. Nagyon jól működő rendszer, már nyertünk náluk pályázatot, sikerrel zárult. Az Ökotárs Alapítvány ennek a kezelője.

VZS: Én vállalom.

1. határozati javaslat: A Magyar Kerékpárosklub indul a napokban kiírásra kerülő Norvég Civil Alap

pályázatán. A pályázási folyamat vezetője VZS.

Szavazás	Igen	Nem	Tartózkodott
1. határozat	5	0	0

2. Elnökségi tagok beszámolóí elmúlt időszak fejleményeiről

SZL: Voltunk holland követségnél szezonnyitó rendezvény kapcsán, ill. foglalkoztunk a költségvetés előkészítésével. Bemutatóztam a MÁV-START-nál, illetve voltunk Jánossal a BKK-nál a hatályos megbízási szerződés sorsát átbeszélni. Múlt héten volt egy nap, mikor sokat beszélgettünk Jánossal arról, amit hiányolt, hogy el kéne kezdenünk. Elkezdődött a felkészítés, amire szükségem van.

VZS: Lesz erről dokumentáció? Átadás-átvételi?

SZL: Nem kezdtük el írni, de haladtunk olyan dolgokkal, amiket bele kellene írni.

LJ: Arról is készült határozat, hogy Bálintnak el kell készíteni a munkaköri leírásokat. Ez még nem készült el. De én is pozitívnak látom a folyamatokat, hasznos volt, és jó irányba mennek a dolgok. A BKK-nál abban maradtunk, hogy a szerződés folytatódik, és kiterjed a kommunikáción túl a közlekedés- szakmai munkára is. Tőlünk várnak javaslatot az átütemezésre. Jó volt, hogy Laci ott volt. Ami még pozitív, hogy a végén felvetettük a bringás napi együttműködést: az alsó rakpartot megkapjuk, jönnek velünk, együtt csináljuk a kommunikációt, de biztos nem kapunk érte pénzt. A továbbiakban az előkészítésben részt vesznek együttműködő partnerként. A holland követség max 3 millió Ft-ot szán ránk.

SZL: Az 2 millió lesz inkább.

LJ: Most várjuk tőlük a választ, a CM-et kell velük még tisztázni.

Előrehaladott állapotban vagyunk a budapesti bringás balesetek elemzésével (6 évre visszamenőleg), lesz szakmai anyag.

Tegnap a MOL kommunikációs igazgatójával beszéltem, beszélt az ideai terveikről ötleteikről. Másfél hét múlva jelentkezik, miben tudunk együttműködni. A bringapontok minőségi javítását tervezik. Mobilbringapontokat is szeretnének csinálni kis motorokkal. A fesztiválokra való részvételt folytatni akarják. Kértem, hogy térjünk vissza ahhoz a megoldáshoz, hogy az MK is látszik. Használt bringa börtét is szeretnének. Javasoltam, hogy a létező kezdeményezéseket kellene felkarolni, és nem egy újat kitalálni és keresztbetenni a réginek. Sokat beszélgettünk a BAMról és a tavaszi bringanapról is.

BAM: A kreatív brief elkészül nemsokára, itt volt a Young.

Applikáció: Nyíróvel sikerült megállapodni, hogy ingyen megcsinálja az app-et, barterben. A

kreatívban a gondolat ehhez kapcsolódik: látszódjunk, mutassuk meg, hogy sokan vagyunk, „te is legyél a térképen”. Majd küldöm körbe.

VZS: Nálam a pénteket lemondták, az EUROVELO kapcsán további egyeztetés nincs. Ha kellene ismertetőanyag, akkor én megcsináltatom drupálban (mert az eurovelo.hu domain a mienk).

VZS: Széchenyi programiroda témában voltam tárgyaláson minisztériumban. Kiderült, hogy a „Bejárható Magyarország” programiroda gondolkozik egy olyan kedvezményadó kártyán, ami általában a túrázóknak lesz, és felmerült az, hogy a kártyának lehetne cobranded változata az MK-val együtt is, tehát az ottani kedvezményeket az MK tagok is használhassák – ez egy plusz dolog, amit a tagok kaphatnak ingyen.

Szeretnének a Balaton környékén néhány ponton bicajtárolókat egységes rendszerben.

LJ: Megrendelt a Magyar Állam egy Balaton közlekedési koncepciót, amiben mi csináltunk a bringa részt, és ott részletesen írtunk, hova milyen típusú tároló rendszereket kell és lehet építeni.

LJ: Főtaxis találkozó volt ma, ott még lesz 1-2 tárgyalási forduló. Felajánlottam nekik 1 taxinyi helyet az Expon.

HÁ: HÓ24! projekt - akkor találtuk ki, mikor minden bringaút járhatatlan volt. Ma válaszolt az FKF, hogy a prioritások végére kerültünk, azt se tudják, mikor hova rendeljenek meg hókotró masinákat. Az időjárás miatt nem nagyon lesz aktuális a téma, hacsak nem műhavat hordunk az FKF elé...

LJ: Egy két belvárosi utat letakarítgatnak, de a feljárók járhatatlanok a hókotróval, kerékpársávra ráhordja az úttakarító autó – a szélére letolja, de nálunk nem viszik el, napokig ott van a szélén a hó valamilyen állapotban. Ez kíván egy technológiai váltást, és odafigyelést.

HÁ: 1% kampány: szombaton csináljuk a fotózást, szerdára kell kész lennie az anyagnak. Egy bringás lány teker, és tesszük le elé a szőnyeget, azaz a kerékpárutat. Lehetne ismert figura, nem ér rá Hajós András. Laci, Kükü, János.

Kükü: Decathlon most nem tud támogatni minket. A tagtoborzásban úgy lennének benne, hogy kivonulhatunk taggyűjteni a bringás rendezvényeikre, pl családi nap. 1% ozni is lehetne.

VZS: A területi szervezeteink a vidéki Decathlonokban meg tudják oldani, el lehet várni tőlük?

LJ: Nem működik. Volt már ilyen, de a Decathlonhoz nem jó.

VZS: 1% kampánnyal kapcsolatban: ki tárgyalja le? Ha kapok egy anyagot, akkor szétküldöm, h kirakják őket. Szeretnék, ha támogatásként az 1%-os kampányunk megjelenjen mások felületein.

LJ: Támogatási szerződéssel mehetne. BAM médiatámogatók vannak.

VZS: Jó lenne, ha jönnének a területi szervezeteink a bringaexpóra, jó lenne velük megismerkedni.

LJ: Nagyon örülnék, ha minden TSZből egy ember eljönne, főleg, ha a civil szervezeteknek van

50%-os MÁV kedvezmény, kifizethetnénk. Probléma, nem adnak céges számlát kedvezményes jegyre.

3. Szponzorációs anyag véglegesítése

LJ: Közeledik a BAM, és még nincs aktualizálva a szponzorációs anyagunk, ki készíti el?

SZL: Én csinálom.

LJ: A váza megvan, abból lehet kiindulni.

VZS: Én szívesen segíték benne, ha megvan a főbb tartalmi rész, összerakom.

2. határozati javaslat: A szponzorációs anyagot SZL készíti el, VZS segítségével következő hétre.

Szavazás	Igen	Nem	Tartózkodott
2. határozat	5	0	0

4. Tavaszi bringás nap, elnökségi tagok vállalkozásainak részvétele

LJ: Előfordulhat, hogy az elnökség tagjainak a vállalkozásai érdekeltek lehetnek beszállítóként a tavaszi rendezvényen. Ez nem baj, de az elnökség határozzon abban, hogy lehet-e, és ha igen, milyen feltételekkel.

VZS: Én nem tartom jónak, mert támadási felületet ad. Ha mindenkit érint, nagyon le kell szabályozni, hogy hogyan.

LJ: Az alapszabályunkban van (összhangban a törvénnyel), hogy ilyen esetben nem szavazhat az érintett tag, ha egy beszállítót választunk ki több közül, és ő is érdekelt. A támadhatatlanság garanciája a transzparencia, igenis valós ajánlatokat kell bekérni, és ha jobb az, akkor azzal kell csinálni. Nem látok benne veszélyt.

KG: Projektenként döntünk, mindenki gyanakodjon a másokra. Az első necces helyzetnél szabályozunk, ha szükséges. Azért, hogy jegyzőkönyvbe kerüljön, és így transzparens.

3. határozati javaslat: Amennyiben valamelyik elnökségi tag vállalkozása is szerepel az ajánlattevők között, a kiválasztási döntést nem a projekt felelőse, hanem az elnökség hozza meg.

Szavazás	Igen	Nem	Tartózkodott
3. határozat	5	0	0

5. Költségvetés 2013

SZL: Egy xls táblába összeszedtük az információkat, hogy odáig eljussunk, hogy hogy áll a klub.

Tartozások: 2 937 000 számlatartozás már megtörtént szolgáltatásokra. Tőketartozás is van

benne (1.136.000 micro hitel ebből). És van még 2.087.000 Ft bérkötség tartozás. Ebben benne van a már nem itt dolgozó dolgozók elmaradt bére, jelenlegi dolgozók bére jan. 31-ig, és János nagy összegű elmaradt bére. A kettő együtt 5 millió Ft tartozás.

A 17-18 sorban van egy hasonló, 300.000 Ft egy Schwinn Csepel tartozás – elengedték tegnap, de szeretnék 1 hónapig fent lenni a honlapon. Tagsági bevételek 2013: ha jelenlegi tagok hosszabbítanak, akkor hónapról hónapra hány fő, és mennyi bevétellel számoljunk. (8.200.000 Ft)

Költségek: irodai működés: azt szeretnék, hogy akik vannak, maradjanak, és bővítsünk. 5 főre számoltam. Összesen 18 millió Ft. Hosting (deja.hu), posta, telefon stb: ami az alapműködéshez kell, a projektek ktg-e nincs benne. Internet, áram, wc papír stb benne van a havi 75 ezer irodabérleti díjban.

Egyéb költségek: 450.000 ECF tagdíj, és BAM 12 millió. Összesen 30.000.000 Ft.

Vállalati tagság: csökkenés van, van miben fejlődni. Biciklis cégek voltak a legaktívabbak.

1% bevételek: látszólag csökkenés van, tavaly 2.500.000.

Várható bevételek:

A költségekhez bele kell venni a biztosítás és kártyadíj költségét.

33 millió áll szemben a 41 millióval. Azt a döntést kell meghozni, hogy hogy indulunk el ennek a finanszírozásával. Minden döntést, amit a bérekkel kapcsolatban hozunk, ennek a figyelembevételével hozzuk meg. Bálint nem tudom, mennyire rugalmas.

KG: Bevállalható, de csúszással.

VZS. Hitellel is lehet.

LJ: Milyen forrásból finanszírozzuk az időbeli csúszást.

VZS: Az emberekről dönteni kell.

LJ: A pénz fedezi ezeket az embereket, csak a finanszírozás kérdéses. Microhitel: alapítvány, aki olcsóbban ad hitelt. 1 éves futamidejű, átütemezést kértünk. Áprilisig kell visszafizetni (3 millió Ft) – 6%.

VZS: Ezt mindenképpen ki kellene használni.

LJ: Az átütemezett már 12%-on van (az 1 millió Ft). Normál banki technikák nem léteznek, nem adnak hitelt. Ezért fontos a microhitel alapítvány.

SZL: Finanszírozási lehetőségek: piacról (bringás cégek)? Microhitel visszafizetése saját zsebből, és aztán új micro hitel. Bringás cégeknek: adjatok kölcsön, mennyi %-ot adunk vissza marketingbe?

4. határozati javaslat: Az elnökség felhatalmazza SZL-t, hogy kerékpáros cégekkel 0%-os kamatú

pénzkölcsönről tárgyaljon, és a kölcsön ellenértékéért MK marketing felületeket ajánljon fel.

Szavazás	Igen	Nem	Tartózkodott
4. határozat	5	0	0

KG: Én nem lenulláznám a tartozásunkat, hanem mindig folyamatosan leépíteném, a munkabéreket téve első helyre. Ha kölcsönből mindent lenullázunk és kifizetünk, akkor az a látszat lehet, hogy valami megoldódott, pedig nem. A tagságnak tudnia kell, hogy a finanszírozásban elsősorban a tagdíjakra számítunk és a támogatásukra, be kell vonni őket a rendezésbe. Ehhez tudniuk kell, hogy éppen csórok vagyunk.

LJ. Szponzorokra ez nincs jó hatással.

KG: Nagy különbség van aközött, hogy büszke vagy arra, hogy közösségi támogatásra próbálsz építeni, és a szponzor is ezt erősíti a közösség részévé válva, vagy szégyelled, hogy csóró vagy, és ezt dugdosod a szponzor elől. Én szívesen mentenék olyan szervezetet, amelyik maga mindent megtesz, és épp csak én hiányzom a támogatással.

HÁ: Közösségi finanszírozás – ez világ szinten megy, hogy valami konkrétumra gyűjtenek. Ott ez nem kuncsorgás.

1% kampány kb. 100.000 Ft – Kükü kölcsönadja. Mehet a gyártás, számla MK-ra. Bringaexpos molinót Laci fizeti, számla Bringaexpora.

CM: április 20. Időpontja, azonos lesz a kerékpárosklub rendezvény napra. BAM nyitó nap is.

Következő elnökségi ülés időpontja: e-mailben.

Kmf.