

Elnöki beszámoló

A Magyar Kerékpárosklub 2007-es rendes közgyűlésére

2007. április 28.

Nagyon érdekes és szerintem sikeres év után vagyunk. Szeretném bemutatni sikereinket, beszélni azokról a gondokról, hibákról is, amiket én látok, valamint terveinkről.

1.Szervezet

2006 szervezetünk megerősödésének éve. Fizető taglétszám nőtt, de messze nem úgy, ahogy a tavalyi közgyűlésen elképzelttem. Mára letisztult, ki akar tag lenni valóban, így mára a fizető tagok száma 250, regisztrált még ugyanennyi. Viszont helyi alapszervezetek alakultak és alakulnak sorban, munkájuk igen fontos, a helyi érdekképviselő szempontjából.

Megindult szolgáltatások: baleseti és felelősségi biztosítás minden tagnak, jogi tanácsadás és képviselő minden tagnak.

Egyre több helyi kerékpáros szervezettel működünk együtt.

Pénzügyeket tekintve ugyancsak stabilizálódtunk. Ugyan a tervezett tagdíjbevétel nem teljesült, de a tervezett költségeket más bevételekből sikerült finanszírozni. Ennek érdekében elsősorban a személyi kiadásokat redukáltuk, és a tervezett eredmény lett kisebb. Ennek ellenére sikeresnek tartom az üzleti évet, a terv és a valóság különbsége abból adódik, hogy a tervezés idején nem voltunk tisztában a lehetőségekkel.

2006-ban rendszeressé vált szereplésünk az elektronikus és írott sajtóban. Szinte az összes rádió és TV csatorna keresi munkatársainkat, hogy nyilatkozatot kérjen a kerékpározás kérdéseiben. Országos és helyi lapok egyre többet foglalkozna a biciklizés kérdéseivel, megszólítva minket is

Végre van kártyánk, sikerült költségek nélkül a biztosítóval megállapodva megcsináltatni.

Van még mit javítani....

Terveink: tovább növeljük tagságunk számát, év végére tervezett létszám kb 750 tag. Ennek érdekében növeljük szolgáltatásaink sorát és színvonalát. Kidolgozás alatt áll a vagyonbiztosítás (kerékpárlopás ellen), megindul a tagok kerékpárjainak jelölése és ennek nyilvántartása (már próbaüzem fut). Június végére egy több száz darabos szolgáltatói hálózat (szálláshelyek, szervizek, stb) nyújt már kedvezményeket tagjainknak.

A 2006-ban megindult kommunikációs-marketing munka folytatódik, cél, hogy a szervezetünk országosan ismert és elismert legyen. Keressük ehhez a munkához a függetlenített és fizetett munkatársat. Készülnek nyomtatott szóróanyagok, plakátok, kerékpárosokat segítő, sok fontos tudnivalót tartalmazó füzetecske, ami felkerül minden - szaktereskedelemben eladásra kerülő – kerékpárra. Havonta küldünk híreket a sajtónak, adunk ki MTI anyagot. Előkészítünk egy 2008-tól kiadásra kerülő nyomtatott újságot, amit tagjaink ingyenesen fognak megkapni, és kereskedelmi forgalomba is kerül.

Megnyitjuk budapesti központi irodánkat.

2.Képviselő

2006-ban a szervezet jelentősen erősítette kapcsolatait önkormányzatokkal és a kormányzattal, ezáltal hatékonyabban tudta képviselni tagjainak és az összes kerékpárosnak az érdekeit.

A kormányzat részéről jelentősen nőtt a kerékpározás ügyének támogatása, köszönet érte Biztosunknak, Ádámnak. Ebben a munkában a MK tagjai 2006-ban már rendszeresen részt vettek.

Munkáink: a GKM által meghirdetett kerékpárútépítési/tervezési pályázatok elkészítése, zsűrizése, a „Kerékpárforgalmi Létesítmények Tervezése” műszaki előírás elkészítése, a kerékpárosokat érintő KRESZ szabályok módosítási javaslatának előkészítése, oktatási program tervezése.

Sok önkormányzatnak lett partnere kerékpározást érintő helyi kérdésekben az MK. A Fővárosi Önkormányzattal kialakul együttműködést szerződés szabályozza, képviselőtestületi határozat szabályozza a kooperációt sok fővárosi kerületben, kéri és figyelembe veszik javaslatainkat vidéki települések Önkormányzatai is (Szeged, Pécs, Szolnok, Érd, Budaörs, stb, kistérségek országszerte). Mára a régiók is hívnak minket, veszik igénybe tanácsainkat, elsősorban ott, ahol alapszervezetünk működik

Terveink: erősítjük a helyi képviselőket alapszervezeteinken keresztül. Képzéssel, évi kétszeri tréningen hangoljuk össze a helyi titkárok munkáját, ennek érdekében folyamatosan készülnek szakmai állásfoglalásaink.

Június végéig minden önkormányzat megkapja információs anyagunkat, ami segíti őket eligazodni a lehetséges – kerékpáros létesítmények létrehozására kiírt – pályázatok között. Felkészültünk arra, hogy a pályázókat segítsük szakmai kérdésekben.

Folyamatosan keresünk meg Önkormányzatokat, javaslatokat téve számukra a helyi kerékpáros létesítmények javítására, fejlesztésére. Erre külön szakmai és operatív munkacsoport jött létre, létszámukat folyamatosan növeljük tagjaink sorából.

Megállapodást kötünk Budapesten a BKV-val, célja, hogy a kerékpározás integráns részévé váljon a város közösségi közlekedésének (tárolók, kerékpár szállítása járműveken). Hasonló megállapodást készítünk elő a MÁV-val is.

3. Honlapok/turisztikai marketing

Honlapunk: www.kerepárosklub.hu. (visszaállt a rend, miénk a .hu is, köszönet annak, aki ebben segített) Látogatottsága nő. Folyamatosan ad információt eseményekről, hírekről a nagyvilágból és Magyarországról, keresett fórum felülete kerékpárosoknak sok témában. Az MK tagjai folyamatosan kapnak elektronikus hírlevelet is. Elkészült és biztonságosan működik a tagnyilvántartó rendszer.

Terveink: Van mit javítani, készül egy új struktúra, esetleg logo is.

Nyár közepén megindul a többnyelvű kerékpárturisztikai honlapunk (www.hunbike.hu). Ennek célja, hogy információt nyújtson Magyarországon kerékpárral túrázni akaró belföldi és külföldi vendégeknek. Ez a munka része a kerékpárturisztikai marketing és promóciós munkára létrejövő konzorcium (GKM, KKK, MÁV, Magyar Turizmus RT, Bringaút Egyesület, Magyar Kerékpárosklub mint vezető) céljainak.

4. Aktivitás

Az év során a legjelentősebb kerékpáros megmozduláson szervezőként vettünk részt. Az áprilisi Föld napja alkalmából egész napos rendezvényt szerveztünk másik 13 zöld civil szervezet részvételével Budapesten a Dózsa György úton, nagy sikerrel. A szeptemberi Mobilitási Hét kerékpáros rendezvényeit az MK szervezte Budapesten, ugyancsak nagy sikerrel. E rendezvények közt volt akció a biztonságos kerékpározás érdekében, volt oktatás iskolában, és volt egész napos „kerékpáros utca” az Andrassy úton. Alapszervezeteink szervezői a helyi Critical Mass felvonulásoknak szerte az országban.

Terveink: 2007-ben is szervezői vagyunk sok megmozdulásnak az ország több városában: Critical Mass tavasszal és ősszel, Mobilitási hét szeptemberben, Eurovelo kerékpártúra 2007 nyarán, helyi szervezeteink önálló rendezvényei.

5. Oktatás-Kutatás.

Elkészítettük a „Kerékpáros közlekedés tanítása az általános iskolában” című tantervet, és kezdeményeztük az Oktatási Minisztériumnál ennek bevezetését az általános iskolák felső tagozatában.

Kezdeményeztük a Budapesti Műszaki Egyetemen a megfelelő tanszéken a mérnökképzésben a kerékpáros létesítmények tervezésének átalakítását, a kor követelményeihez igazítását.

Ennek érdekében együttműködési szerződést kötöttünk, elindult a tananyag átalakításának közös munkája. A tanszék hallgatóit bevonjuk szakmai tevékenységünkbe. Belőlük többen kerékpáros közlekedés témában írnak/írtak szakdolgozataikat, TDK munkáikat, amiben folyamatosan segítünk.

Kb. 20 diák szakdolgozatához nyújtottunk konzultációs segítséget. Közlekedésmérnöki és turizmus szakos főiskolások szakdolgozataihoz jelentős mennyiségű háttér-információval szolgáltunk.

Szervezetünk partnerként részt vesz egy EU finanszírozta 2, 5 éves kutatásban, melynek célja kimutatni és „vizualizálni” a kerékpárosokat érő környezeti hatásokat. Ebbe a munkába is bevonunk egyetemistákat, utazásokat, konferenciákat szervezünk.

Terveink: legalább 10 iskolában indítjuk el felső tagozatban az oktatást támogatók és pályázatok segítségével, az általunk elkészített oktatási tananyag alapján.

A Műegyetem Út és Vasút tanszékével megindul egy közös kutatás, amiben részt vesz a bécsi társ-egyetem is. Témája a Városi kerékpározás, konkrét javaslatokat dolgoz ki Budapest számára. A szeptembertől induló tanévben már megindul (egyelőre csak tanterven kívül) a kerékpáros létesítmények tervezésének oktatása szakembereink részvételével.

Két konferenciát szervezünk ebben az évben: egyet az Eurovelo útvonalak által érintett szomszédos országok kerékpáros szervezete számára, a munka összehangolására, és egyet Budapesten a város önkormányzati vezetői és szakemberei számára, a városi közlekedés és a kerékpározás kapcsolatáról. Részt veszünk a júniusi Velocity konferencián, ahol prezentációban mutatjuk be a magyarországi kerékpáros civil mozgalom fejlődését és eredményeit 2006-ban. Folytatjuk a megkezdett VECTOR kutatást szerződött külföldi partnereinkkel, ennek keretében két konferenciára kerül sor, szeptemberben Utrechtben, 2008 áprilisában pedig itt Budapesten, ez utóbbit szervezetünk szervezi, és mi vagyunk a vendéglátók. A munkába egyetemistákat vontunk be, közülük kettőnek biztosítjuk a nemzetközi konferenciákon való részvételt is.

6. Nemzetközi képviselet

Az MK egyre aktívabb tagja az ECF-nek (Európai Kerékpáros Szövetség), közös akcióikban részt vettünk és veszünk, az Európa parlament felé tett javaslatokat mi is támogatjuk. (PI a vasúti személyszállítás szabályozásnak módosítása)

Nemzetközi konferenciát szerveztünk Solton az EurVelo kérdéseiről, és előkészítetünk egy hasonló rendezvényt 2007 nyarára.

Egyre több nemzeti kerékpáros szervezettel vettük fel közvetlenül is a kapcsolatot, elsősorban szomszédos országokkal, valamint Németországgal, Hollandiával, Litvániával