

Megalakult a Magyar Kerékpárosklub Bel-budai szervezete

Október óta helyi szervezet képviseli a Bel-budai kerékpárosok érdekeit. A civil szerveződés célja, hogy az önkormányzatokkal együttműködve hozzájáruljon a város - és emberbarát biciklis közlekedés elterjesztéséhez.

Baki Ádám a Bel-budai területi szervezet vezetője a Várnegyednek elmondta, hogy az I. kerület viszonylag jól kerékpározható, a legnagyobb gondot a fedett biciklitárolók hiánya jelenti. Kedvező döntésnek tartják, hogy a Lánchídon néhány hónapja napközben már engedélyezett a kerékpározás, amit szeretnének az Alagútra is kiterjeszteni. Az I. kerületben kiemelt kérdés a felső rakpart járdáján vezetett kerékpárút, amely a megnövekedett kerékpáros forgalom elvezetésére már nem alkalmas. Mára a mindenféle elválasztás nélküli, keskeny és rossz burkolatú járda folyamatos konfliktusok színhelye lett. A Kerékpárosklub keresi azokat a megoldásokat, melyek egyszerre tennék lehetővé a nyugodt sétálást és a biciklisek gyors haladását. E mellett a döntéshozóknál kezdeményezni fogják a helyi kerékpárosok által összeállított potenciális veszélyforrások felszámolását, és külföldi példák alapján javaslatokat tesznek a kerékpárbarát közlekedéstechnikai megoldásokra. Ilyen változtatás lehet többek között a kerület viszonylag rövid és kisebb forgalmú buszsávjainak megnyitása a bringások számára, ugyanis a jelenlegi szabályok szerint ezeken nem lehet kerékpározni.

Kerületünk főépítész, dr. Aczél Péter véleménye szerint a központi városrészekben a biciklisek megítélése rendkívül vegyes. Ennek okai elsősorban nem a kerékpárban, mint közlekedési eszközben, hanem azok használatában keresendők. Különösen igaz ez az I. kerületre, ahol a lakosság több mint fele ötven év feletti. Az idősebb emberek számára a kerékpár fokozott veszélyforrást jelent. Rájuk különösen vigyázni kellene, azonban a tapasztalatok azt mutatják, hogy a biciklisek egy része mindezt nem hajlandó tudomásul venni. Sajnos sok a kirívó eset, egyszerűen azért, mert

még mindig sokan vannak, akik nem tanulták meg a békés egymás mellett élés szabályait. Egyes autósok leszorítják a náluknál „gyengébb” biciklistákat az utakról, míg a biciklisek lámpa nélkül, a piros jelzést semmibe véve közlekednek, vagy éppen a járdán száguldoznak. Dr. Aczél Péter hangsúlyozza, hogy természetesen ezek nem általánosíthatók, mégis gyakorta előforduló jelenségek. Jó példája a meglévő feszültségeknek a budai korzó, ahol a sétáló, a Dunában gyönyörködő gyalogosok testi épségét veszélyeztetik a szabályokra fittyet hányó, nagy tempóban haladó biciklisek. Mivel jelen közlekedési állapotainkat, a levegő minőségét és az úthálózatot figyelembe véve a kerékpár sokkal inkább passzió, mint valódi közlekedési alternatíva, ezért indokolatlan az olyan közösségi felületek elfoglalása, mint amilyen a felső rakparti sétány. A kerékpárosokat tömörítő civil szervezetekre éppen ezért nagy felelősség hárul, hogy például mutattva feloldják a biciklisek, a gyalogosok, és a forgalom egyéb résztvevői között meglévő ellentéteket.

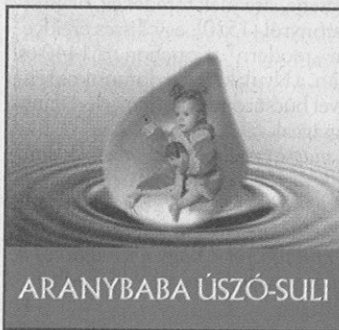
A Magyar Kerékpárosklub Bel-budai területi szervezete mindenkit szívesen vár, aki bekapcsolódna a civil szervezet munkájába. A jelentkezéseket a bel-buda@kerekparosklub.hu címre várják.

Gyalogoljunk együtt!

Folytatódnak a gyaloglótúrák a Tabáni Gyaloglók Köre szervezésében. A javasolt programok mind a gyerekeknek, mind az idősebbeknek ajánlhatók. Sőt, kisebb-nagyobb kutyával érkezőket is szívesen látnak a szervezők. A túrák továbbra is szombati napokon történnek. Találkozó: reggel 9 óra, indulás 9 óra 5 perckor.

Helyszín: Moszkva tér, a Hűvösvölgybe induló villamos (jelenleg 61-es) megállójában. A túra útvonala megbeszélés alapján a helyszínen kerül kiválasztásra.

A téli időszakban előzetes telefonos jelentkezésre szervezzük a túrákat. Túravezető: dr. Szentiday Klára, telefon: 375-8467.



ARANYBABA ÚSZÓ-SULI

ARANY BABA

Krisztina Wellnessben várjuk a kisgyermek babaúszás, gyermek

Foglalkozásaink: baba-mama úszásoktatás 2 éves úszásoktatás, védőnői tanácsadással. Rendezvénye