

A magyar lakosság 40%-a ül kerékpárra több-kevesebb rendszerességgel

Friss országos adatok a kerékpárhasználatról

2010. tavasztól a Magyar Kerékpárosklub háromhavonta országos reprezentatív adatokat fog publikálni a magyarországi kerékpárhasználat alakulásáról. Az adatfelvétel rendszeres elvégzésére a TNS Hungary piackutató céget kérte fel. Az első adatfelvételre 2010. márciusában került sor, az eredmények a kérdezés előtti 2 hétre (azaz 2010. március legelejére) vonatkoznak.

Főbb eredmények:

- **A teljes 15 év feletti magyar lakosság 40%-a használ kerékpárt közlekedésre vagy túrázásra**
- **Közlekedési eszközként a magyar lakosság 38%-a használ kerékpárt országos szinten. Ugyanez az arány Budapesten 10%.¹**
- **A budapesti lakosságon belül a 30-39 éves korosztály esetében a legnagyobb a kerékpárral való közlekedők aránya (e korosztály 16%-a használja kerékpárját közlekedésre)**
- **A megfigyelt időszakban a magyar lakosság 7%-a túrázott kerékpárral, Budapesten ugyanez az arány 11% volt.**

1. A kerékpárral közlekedés jellemzői országosan

Nemek szerinti összevetésben a férfiak között valamivel nagyobb arányban találunk kerékpárral közlekedőket, mint a nők között (43% vs. 34%).

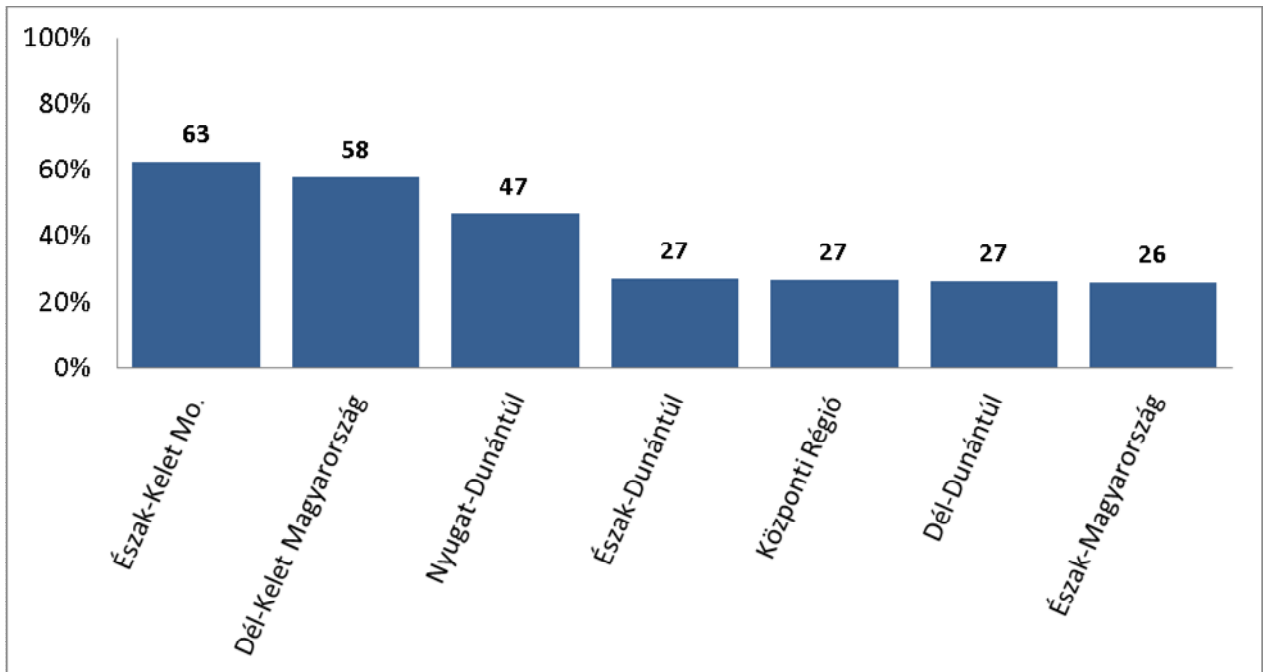
Életkor alapján a két „szélső” korosztályban tapasztalható valamilyen eltérés, a 30 év alattiak között az átlagnál magasabb (44%), az idősek között (60 évesek vagy idősebbek) pedig alacsonyabb (34%).

Kisebb arányban használnak kerékpárt a felsőfokú iskolai végzettségűek (24%) és a magas státuszúak (29%). Legerősebb hatásnak azonban a településtípus valamint a regionális elhelyezkedés látszik. A budapestiek és az 50.000 fő feletti városokban élők kevesebben kerékpároznak (10% illetve 25%), míg a földrajzi viszonyokkal összefüggésben három régióban magasabb a kerékpárral közlekedők aránya: az Észak-Alföldön 63%, Dél-Alföldön 58%, és a Nyugat-Dunántúlon 47%.²

¹ Azt a válaszadót tekintettük kerékpárral közlekedőnek, aki a kérdezést megelőző 14 nap alatt legalább 1-szer használta kerékpárját közlekedési céllal. Túrázónak/kirándulónak pedig azt, aki ez utóbbi céllal szintén legalább 1-szer használta kerékpárját a kérdéses időszakban.

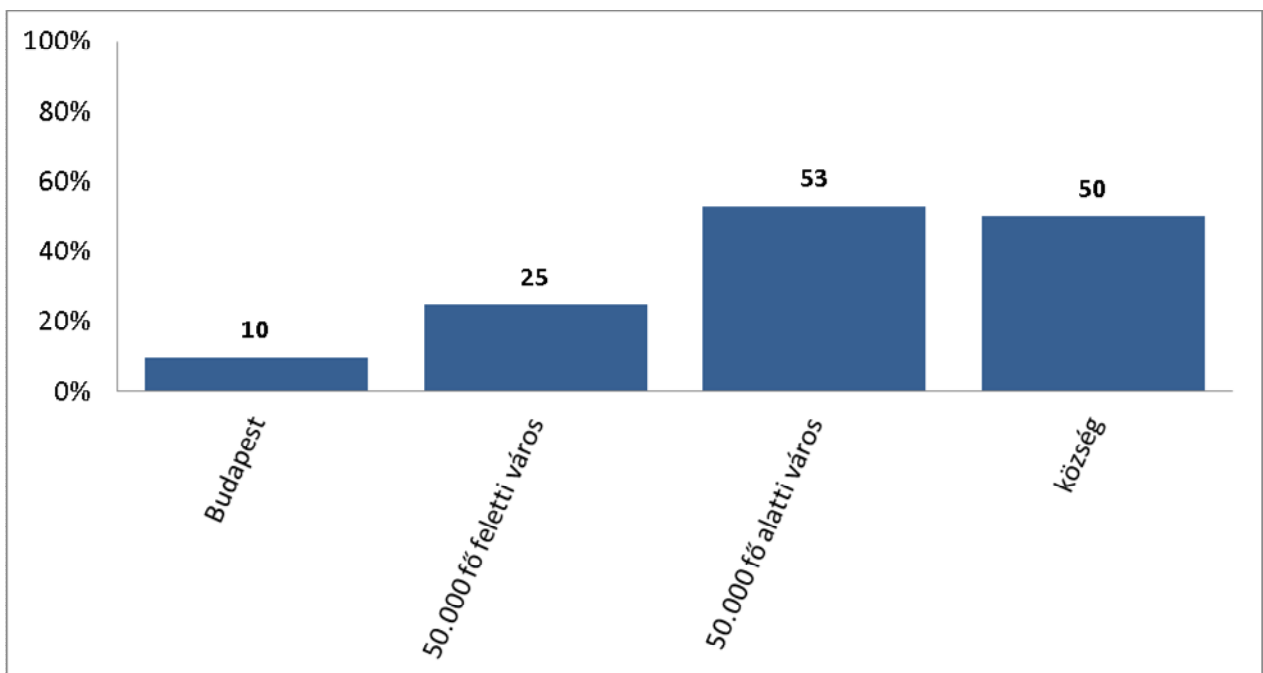
² Észak-Alföld: Hajdú-Bihar, Jász-Nagykun-Szolnok, Szabolcs-Szatmár-Bereg
Dél-Alföld: Bács-Kiskun, Békés, Csongrád
Nyugat-Dunántúl: Győr-Moson-Sopron, Vas, Zala megye

Regionális különbségek a közlekedési célú kerékpárhasználatban



Forrás: a felmérést a Magyar Kerékpárosklub megbízásából a TNS Hungary készítette (2010. március, N=1000)

Településtípus szerinti különbségek a közlekedési célú kerékpárhasználatban



Forrás: a felmérést a Magyar Kerékpárosklub megbízásából a TNS Hungary készítette (2010. március, N=1000)

Kor és településtípus

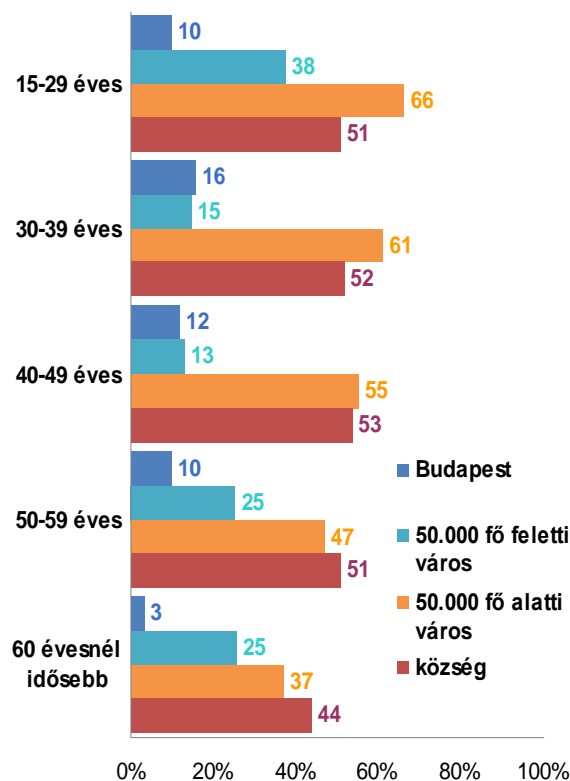
A kerékpárhasználat mértékét életkori csoportonként vizsgálva elsősorban az 50.000 fő alatti és az 50.000 fő feletti lakosú városokban találunk különbséget.

Budapesten korosztályonként vizsgálva a 30-39 éves korosztályban a legmagasabb a kerékpározási arány (16%), a községekben pedig életkortól szinte függetlenül a lakosság fele kerékpározik (még a legidősebbek esetében is 44%).

Az 50.000 fő alatti és az 50.000 fő feletti lakosú városokat egymással összehasonlítva egészen más az általános használat szintje: a kisebb városok esetében jóval magasabb (53%), míg a nagyobb városokban minden negyedik ott élő vette elő legalább egyszer a kerékpárját a felmérést megelőző két hétben. Ugyanakkor mindkét településtípuson vannak életkori sajátosságai a kerékpározásnak. A nagyobb városokban a fiatalok és az idősebbek (15-29 és 50 évesek vagy idősebbek) kerékpároznak nagyobb arányban, a középső két korcsoport kifejezetten alacsony arányban kerékpározik.

A kisebb városokban a kor előrehaladtával csökken a használat mértéke, de még a 60 év felettiak esetében is a teljes mintához közelít (37%).

Településtípus és életkor szerinti különbségek a közlekedési célú kerékpárhasználatban



2. A szabadidős kerékpárhasználat jellemzői országosan

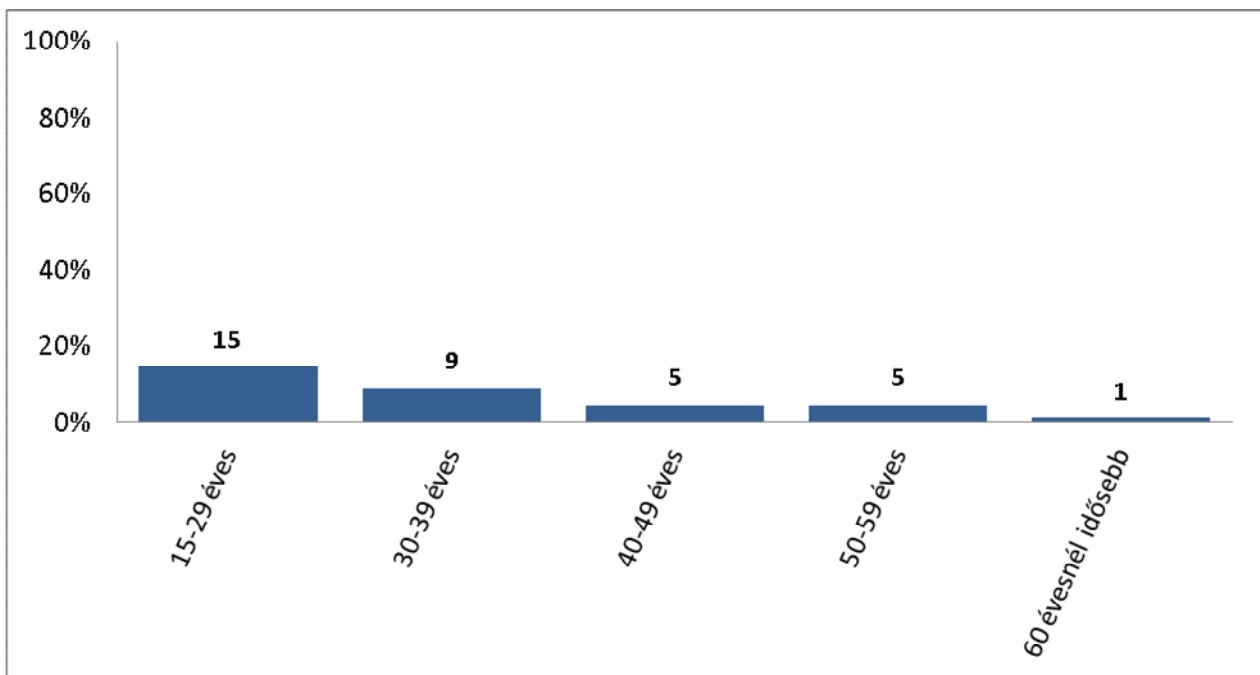
A tavaszi időszakban a kirándulók aránya még meglehetősen alacsony (országosan 7%), így a kétfajta kerékpárhasználat közül a közlekedési célút vizsgáltuk alaposabban, de a fontosabb különbségeket a szabadidős kerékpárhasználattal kapcsolatban is bemutatjuk.

A férfiak és a nők között nincs jelentős különbség (9% vs. 6%).

A szabadidős kerékpározás aránya magasabb a felsőfokú iskolai végzettségűek (14%) és a magas státuszúak (15%) között.

Életkor alapján a közlekedési célú használathoz hasonlóan a két „szélső” korosztályban tapasztalható jelentősebb eltérés, a 30 év alattiak között az átlagnál magasabb (15%), az idősek között (60 évesek vagy idősebbek) pedig alacsonyabb (1%) a kirándulók aránya.

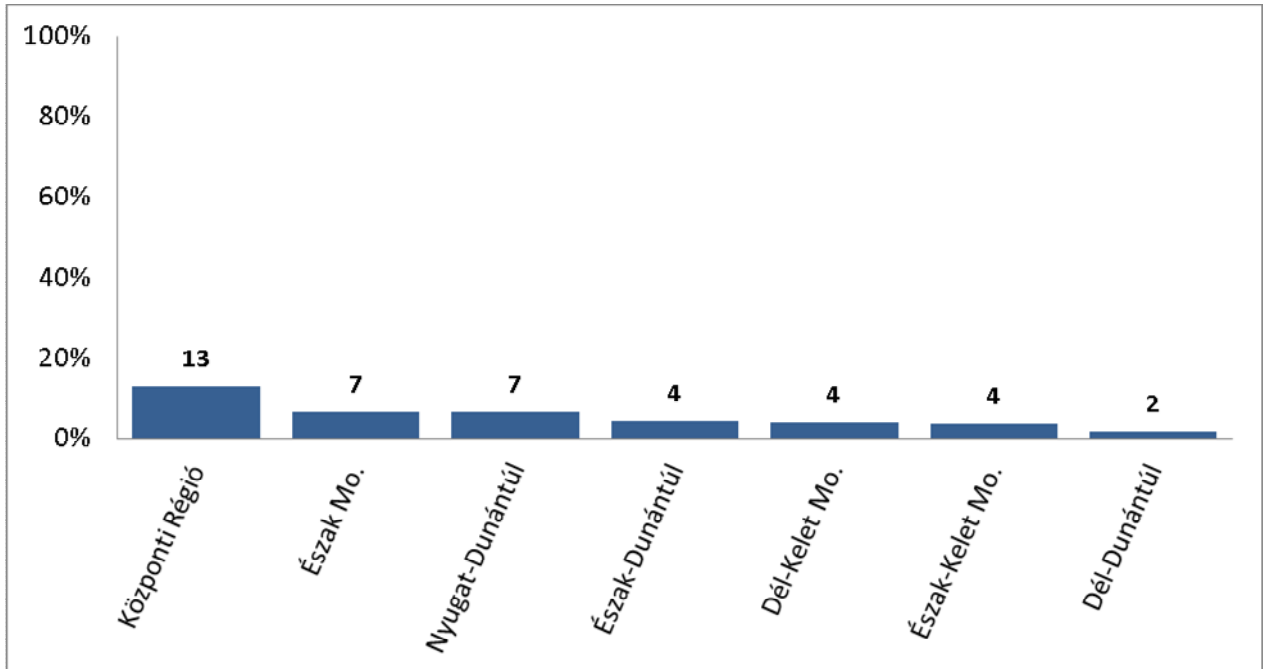
Életkori különbségek a szabadidős kerékpárhasználatban



Forrás: a felmérést a Magyar Kerékpárosklub megbízásából a TNS Hungary készítette (2010. március, N=1000)

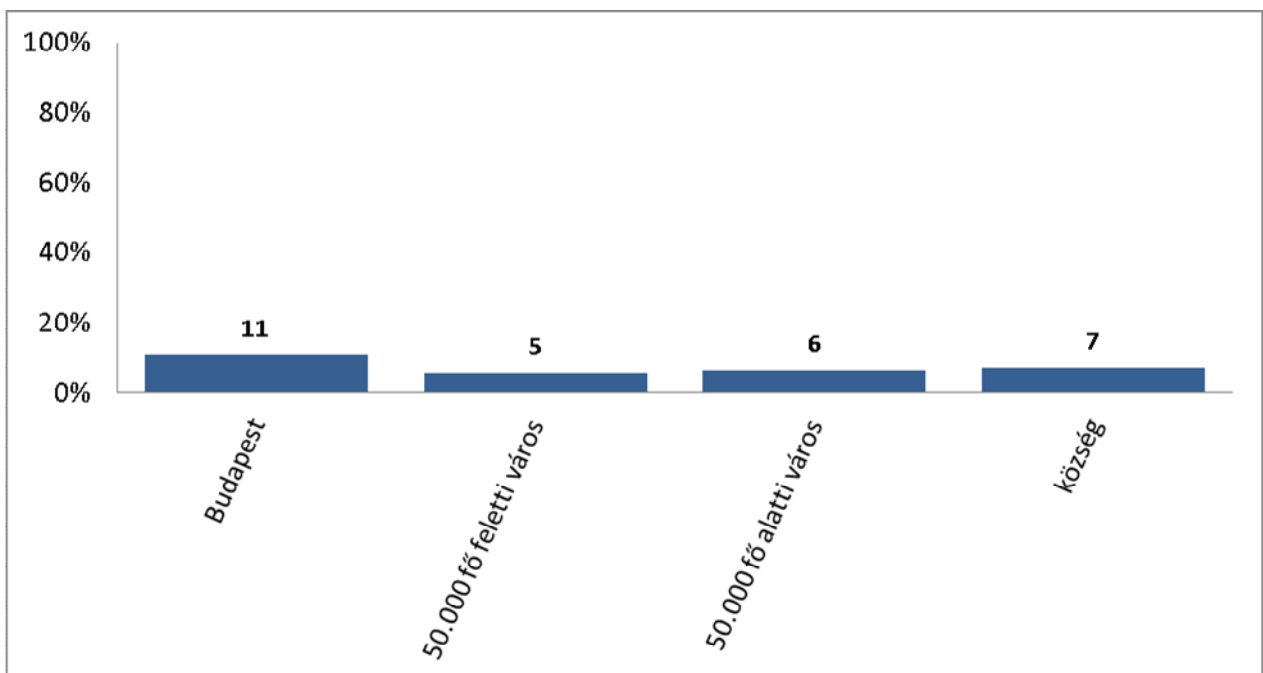
Regionálisan Közép-Magyarországon, településtípus szerint Budapesten az országos átlagnál magasabb a szabadidős kerékpárhasználók aránya - Közép-Magyarországon 13%, Budapesten 11%.

Regionális különbségek a szabadidős kerékpárhasználatban



Forrás: a felmérést a Magyar Kerékpárosklub megbízásából a TNS Hungary készítette (2010. március, N=1000)

Településtípus szerinti különbségek a szabadidős kerékpárhasználatban



Forrás: a felmérést a Magyar Kerékpárosklub megbízásából a TNS Hungary készítette (2010. március, N=1000)

A kutatás háttere

Az 1000 fős minta a főbb szocio-demográfiai jellemzők (nem, életkor, iskolai végzettség, településtípus és régió) mentén a 15 éves vagy idősebb magyarországi állandó lakosokra reprezentatív. A felmérést a TNS Hungary végezte.

Az első adatfelvétel 2010. március 20-29 között történt.

A pontos kérdés a következő volt:

Az elmúlt két hétben (14 napban) hány napon használta kerékpárját közlekedési céllal és hány napon használta túrázni/kirándulni? Ha egy nap többször is használta, az is 1 napnak számít.

Azt a válaszadót tekintettük kerékpárral közlekedőnek, aki a 14 nap alatt legalább 1-szer használta kerékpárját közlekedési céllal, és értelemszerűen azt túrázónak/kirándulónak, aki ez utóbbi céllal szintén legalább 1-szer használta kerékpárját a kérdéses időszakban.