



... légy mindig **LÁTHATÓ!**

**Hogyan látják az
egy nyomon haladók?**

Budapest, 2009.02.19.

Tartalom



1. Példa akcióra
2. Jellemző balesetek
3. Javaslatok
 - Világítás
 - Láthatóság
 - Előzés
 - Kereszteződések
4. Mit üzenünk?



Brit példa

(BikeRadar.com)
(thisislondon.co.uk)

London: 2006-ban 19 halálos kerékpáros balesetből
9 esetben nagy méretű járművel való ütközés okozta
Lambeth kerület összes buszvezetőjét és teherautósofőrjét
beiskolázza (2008 novemberi híradás)

- Holttér veszélyei
- Kerékpáros várható viselkedésének megbecslése
- Jellemző veszélyhelyzetek
- Elméleti oktatás + bringázás
- Jármű hátulján figyelmeztető felirat



Brit példa

(BikeRadar.com)
(thisislondon.co.uk)

Tevékenységek:

- figyelemfelkeltő napok
- reklámfilm a TV-ben
- Kerékpárosok is kipróbálhatták a vezetőfülkét
- felnőtteknek támogatott kerékpáros készségfejlesztő oktatás
- 1600 holttér tükröt (Fresnel lencsét) osztottak ki (4 font/db)
- kerékpár világítást ajándékoztak a láthatóság növelésére



1. Példa

2. Balesetek

3. Problémák

4. Üzenetek

Jellemző balesetek



“Egy teherautó Gyömrő belterületén, Üllő felől Monor irányába közlekedett, majd a 4-es főút kereszteződésében a tilos jelzésnél megállt. **Szabad jelzésre a teherautó jobbra kanyarodott, és elütötte a mellette álló kerékpáros asszonyt, aki a balesetben a galeerde lett.**”



utó elgázolt egy kerékpárost a Thököly út és a
désél
varoc
k kis
r ner

óság
epkor
ően k
eher
vesz

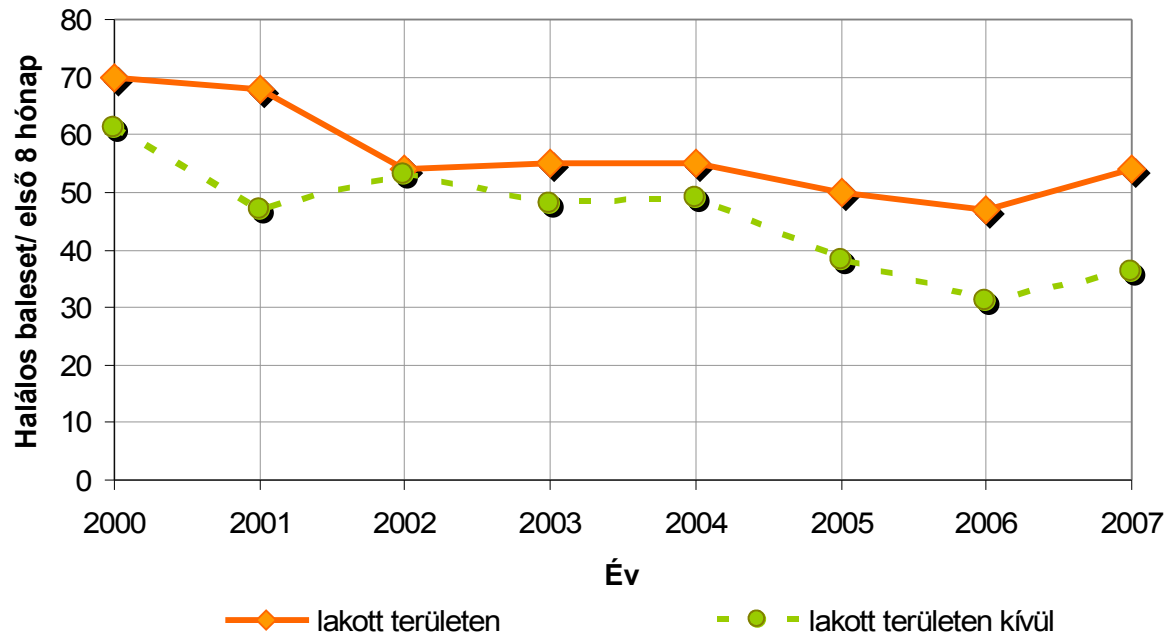


1. Példa
2. Balesetek
3. Problémák
4. Üzenetek

Jellemző balesetek

1. Összes közúti baleset 16%-a érint kerékpárost (2007)
2. Belterületen 6-7-szer több baleset történik, mint külterületen.
3. Külterületen súlyosabb kimenetelű.

Ábra: Halálos kimenetelű kerékpáros balesetek lakott területen és lakott területen kívül



1. Példa
2. Balesetek
3. Problémák
4. Üzenetek

Világítás



- Vegyél lámpát, világos?(megfelelő első és hátsó világítás)
- Hordjál láthatósági mellényt vagy biztonsági háromszöget.
- Szerezz egy tükröt.

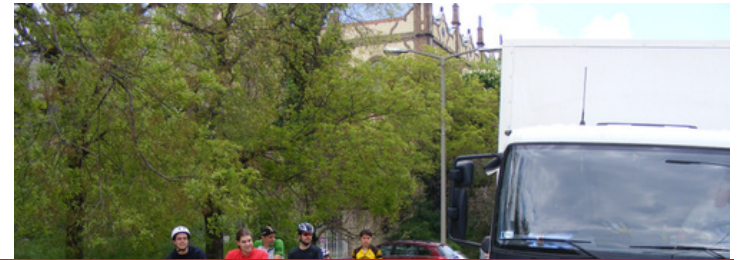


1. Példa
2. Balesetek
3. Problémák
4. Üzenetek

Láthatóság

Holttér tükör, helyezkedés

Vezetőfülkéből nem lehet a jármű közelében lévő kerékpárost, gyalogost észlelni



1. Példa
2. Balesetek
- 3. Problémák**
4. Üzenetek

Előzés



Kerékpáros szélességi mérete 1,00m + imbolygás

Biztonságos előzés (menetszél, burkolathibák, véletlenek, ijedség miatt)

--> teljes sávváltással előzni

--> megfelelő hosszon (vontatmány)

Kerékpáros: nagy méretű jármű bal oldalán haladni különösen veszélyes

1. Példa

2. Balesetek

3. Problémák

4. Üzenetek

Kereszteződések

Jobb kanyarodás és kerékpárúton haladó kerékpáros
 "Fehér biciklik" (Horog utca, Stefánia út stb)

- jelzőlámpa és tábla nem segít!
- az út és a kerékpárút közötti területek beépülnek (láthatóság)
- még kevésbé számítanak ellenkező irányból jövőre
- külterületen is! (nagy sebesség)



1. Példa
2. Balesetek
- 3. Problémák**
4. Üzenetek

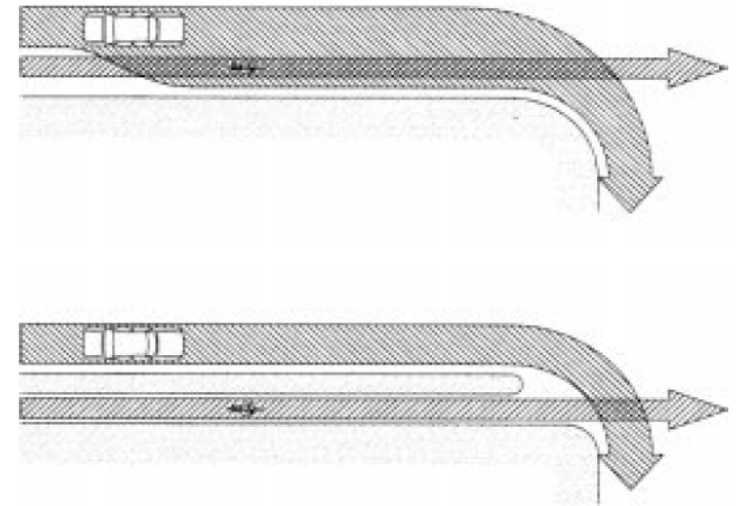
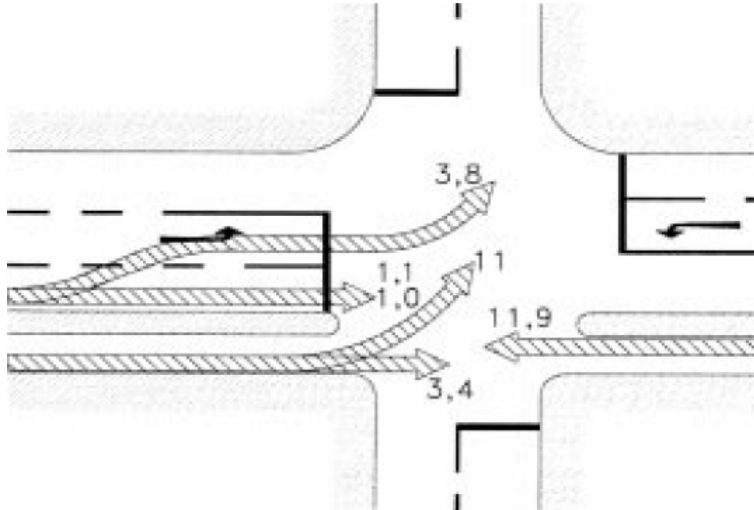
Kereszteződések



IVIK

MAGYAR
KERÉKPÁROSKLUB

1. Példa
2. Balesetek
- 3. Problémák**
4. Üzenetek



- Baleseti kockázatok aránya a haladási irány szerint
- Melyik biztonságosabb?

Mit üzenünk a bringásoknak?

Úgy helyezkedj el az úton, hogy látható legyél!

- Közúton való kerékpározás a KRESZ teljes betartásával (~szoros jobbra tartás lehet baleset forrása)
- Kerékpáros **ne tartózkodjon a veszélyes zónában**, vagy legyen tudatában. (mintha láthatatlan lenne)
- Közúton kerékpározáshoz külön jártasság szükséges -->oktatás
- Oktatás, nevelés kisiskolás kortól
- Világíts! (sötétben; elől-hátul)
- Fényvisszaverő mellény (különösen sötétben ill. külterületen)
- Ne előzz jobbról!
- Válassz széles utakat! Válassz lassú utakat!



IVIK

MAGYAR
KERÉKPÁROSKLUB

1. Példa
2. Balesetek
3. Problémák
4. **Üzenetek**

Mit üzenünk sofőröknek?

Vigyázz rám!!!

- A kerékpár jelenléte **jogos** az utakon, működünk együtt velük, mint minden más járművezetővel.
- **Mindig számítani kell** kerékpárosra
- Mindig figyeljen az **út jobb szélére**
- **Előzés**kor megfelelő oldaltávolság
- **Holttér** tükrök
- **Kanyarodásnál** kiemelt figyelem a párhuzamosan közlekedő kerékpárosra



MAGYAR
KERÉKPÁROSKLUB

1. Példa
2. Balesetek
3. Problémák
4. Üzenetek

Források, képek:



- <http://www.bikeradar.com>
- <http://www.thisislondon.co.uk/>
- Magyar Kerékpárosklub
- [photoblog.com/gabber/](http://www.photoblog.com/gabber/)
- <http://varos.blogter.hu>
- www.kisalfold.hu
- www.langlovagok.hu
- Utak a kerékpározáshoz c. kézikönyv (W. Rauch)
- Hogyan ne üttessük el magunkat autókkal c. kiadvány (Michael Bluejay Fordította és a magyar viszonyokra átdolgozta: Magosányi Árpád)
- "Halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek mélyelemzése. 2007." c. tanulmány (Dr. Jankó Domokos, Siska Tamás)



IVIK

MAGYAR
KERÉKPÁROSKLUB

Köszönjük a figyelmet!

Magyar Kerékpárosklub csapata

Bencze-Kovács Virág
kozlekedes@kereparosklub.hu
30/8942098