

Kerényi László
BFFH
Közlekedési Ügyosztály vezető úr részére

Tisztelt Ügyosztályvezető Úr!

Örömmel értesültünk róla, hogy a Thököly út burkolatfelújítására sor kerülhet a következő évben. A készülő forgalomtechnikai terv egyeztetésén több ízben részt vettünk. Mivel a Thököly út a város egyik fő közlekedési tengelyén fekszik, itt a **tömegközlekedés és kerékpáros forgalom előnyben részesítését támogatjuk.**

A ProUrbe Kft által 2007-ben készített „Kerékpáros hálózatfejlesztési javaslat” az Erzsébet-hídtól kezdődően a *Kossuth Lajos utca – Rákóczi út – Thököly út – Csömöri út* tengelyt megjelöli **kerékpáros gerinc útvonalként**, és kerékpárút vagy sáv létesítését irányozza elő.

Zugló és Újpalota irányából ez az útvonal tenné lehetővé a belváros elérhetőségét, a **belső városrészen** pedig a rövid távolságú kerékpáros forgalomnak elengedhetetlen szakaszát képezi.

A városi életminőség javulását hozó forgalomcsillapításnak kiváló eszköze a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása, hogy a **gépkocsiból egyre többen válasszák a kerékpárt közlekedési eszközként rövid** (3-5km-es utazásaikhoz).

A hatékony kerékpáros közlekedés szempontjából a **közvetlen és kerülőmentes kerékpározható útvonalak** megléte a cél, melyet a most készülő Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve is rögzít.


A Thököly út mentén a kerékpározást a **meglévő útpálya szélesség felhasználásával** közúti forgalommal **közös felületen** javasoljuk biztosítani, megfelelő forgalomtechnikai jelzések alkalmazásával.

A Dózsa György úttól a Vezér útig a rendelkezésre álló szélesség függvényében támogatjuk a kerékpársáv, közös autóbusz és kerékpársáv, illetve szélesebb külső forgalmi sáv kombinációját. A megfelelő helyeken a kerékpársáv elválasztó vonalának megszagatásával lehető válnak a biztonságos kanyarodó mozgások is. A szűkebb csomóponti területen piktogramokkal javasoljuk jelölni a kerékpáros felálló és várakozó helyét.

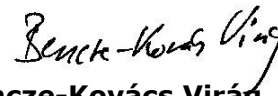
Bízunk benne, hogy egyetért a Thököly út kerékpározhatóvá tételének fontosságával, és a forgalomtechnikai tervek jóváhagyásakor ezeket a szempontokat érvényesíti.

Budapest, 2008. szeptember 1.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bence-Kovács Virág
műszaki tanácsadó
kozlekedes@kerekparosklub.hu

Tel: 30/8942098

Kapják még: VII. és XIV. ker polgármester