

Cím:

**BFFH, Közlekedési Ügyosztály
Kerényi László Sándor Ügyosztályvezető részére**

Tárgy: Kerékpáros közlekedés a Budai rakparton

Tisztelt Ügyosztályvezető úr!

A budai rakparti kerékpárút az EuroVelo 6 budapesti szakaszának része, a Budapestre látogató turistáknak mind gyalogosan mind kerékpárral kiemelt közlekedési folyosója, ezzel egyidejűleg a napi rendszerességű, iskolába és munkába járó forgalom is használja ezt az útvonalat. Ezt kétfajta igényt célszerű külön kezelni, és mindkettő számára kielégítő megoldást szükséges adni.

Véleményünk szerint az útszakasz kiemelt jelentőségű, **azonban már jelenleg sem képes betölteni a funkcióját** ezért **nem szabad tervezés nélkül**, változtatlanul újjáépíteni. Kérjük és javasoljuk a témában egy teljeskörű egyeztetés összehívását, és egy szaktervező által a lehetőségek feltárását, annak érdekében hogy a legjobb megoldás alakuljon ki az újjáépítés után. Egy ilyen nagy költségű beruházásnál hiba lenne, nem törekedni az eredetinél JOBB megoldás kiépítésére, ami jelen esetben nem is jelent plusz költség ráfordítást, csak odafigyelést, és aprólékos tervezést.

Kérjük megvizsgálni és igazolni, hogy a **Erzsébet híd – Batthyányi tér közötti rakpartszakasz rendezésének arculatterve** a kerékpáros forgalom számára is megfelelő lehetőségeket biztosít.

Döbrentei tér - Batthyány tér között

Alapelvek (- részletes javaslat a mellékelt oldalon)

- megfelelő zökkenőmentes burkolat
- gyalogos és kerékpáros forgalom lehetőség szerinti elválasztása eltérő burkolattal, szegélykiemeléssel, megfelelő szélesség biztosítása (faveremrácsok megfelelő kialakításával, utcabútorok és kapcsolószerények megfelelő elhelyezése, illetve szükséges áthelyezése; Lánchíd alatti alagút előtti szűkület megfelelő kialakítása, a veszélyes helyek jelzése burkolati jellel)
- biztonságos átvezetések az útcsatlakozásoknál
- akadálymentes csatlakozási lehetőség a keresztutcáknál (nem csak a kerékpárutakhoz, pl. Fő utca irányába több helyen, Batthyányi tér felé)
- villamossínen való kerékpározás engedélyezése (jelzőtáblák, elsőbbségszabályozás, rámpák kiépítése)
- alternatív párhuzamos útvonal kijelölése (gyorsabban haladók számára villamos sín, Fő utca vizsgálata, Döbrentei utca ellenirányú kerékpáros forgalma)

- A Bem rakparton kiépülő gyalog-kerékpárút azonban nem oldja meg a kerékpár közlekedés igényeit teljes körűen. További tervezést és vizsgálatot igényel a Fő utca lehetséges kétirányúsítása és/vagy Felső-rakpart forgalomcsillapítása stb.

A rakpartot érintő további fontos témák:

Batthyány tér – Margit híd között

Jelezzük és kérjük továbbá, hogy a Batthyány tér – Margit híd között meglévő kerékpárút szolgáltatási színvonala a „budai fonódó” villamos építésekor ne romoljon. Ez a szakasz szinte Budapest legjobban kialakított és a legnagyobb forgalmat lebonyolító kerékpárútja, viszont jelenlegi szélességében is már telítettnek mondható, **szűkítésével nem értünk egyet és nem fogadjuk el.**

Margit hídtól északra

A Margit hídtól északra az elmúlt hetekben folyó építkezés eredménye képen megszűnt a biztonságos és akadálymentes csomóponti átkelési lehetősége az Üstökös utcánál, folytonossági hiány van a kerékpáros útvonalban, hiányzik az átvezetés a jelzőfejek és szegélymentesség is. Ez a kialakítás sem a jelenlegi sem távlati Margit híd környéki kerékpárutak kapcsolatrendszerének **nem felel meg.** A végleges állapot kialakításáig ideiglenesen is akadálymentes átvezetés szükséges! (Erre az átvezetésre abban az esetben is szükség van, ha a kerékpárút a Duna felőli oldalon kiépül.) Meg kell oldani a jelenlegi és a távlati EuroVelo6 útvonal kapcsolatait minden lehetséges irányba.

Fontosnak tartjuk jelezni, hogy Budai rakparton vezető EuroVelo6 nyomvonal (mely az Országos Területrendezési Terveről (OTrT) szóló 2003. évi XXVI. törvényben 1/6. számú mellékletében is szereplő országos kerékpárút törzshálózati része) teljes megtervezése szükséges tanulmánytervi szinten (Lágymányosig illetve Budafokig), annak érdekében hogy a jövőben várható beruházások esetén a kerékpáros útvonal is megfelelő szolgáltatási színvonallal épülhessen ki.

Budapest, 2009. szeptember 15.

Tisztelettel



László János
elnök
Magyar Kerékpárosklub



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó
kozlekedes@kerekpárosklub.hu
Tel: 30/8942098

Ötletek, javaslatok

- A Lánchíd alatti alagút kijáróban lévő szűkület burkolatának azonnali rendbetételét kérjük. Sajnos pont a szűkületbe került a felsővezeték tartó oszlop is: a burkolat a lehető legszélesebbre, jobb minőséggel kérjük kialakítani. A burkolat ne lejtessen ennyire a sín felé, legyen felfestve a veszély az oszlop áthelyezése javasolt.
- Kerékpárosok legálisan tekerhessenek a villamossíneken: A Jégverem u. - Lánchíd és az Ybl M. tér - Döbrentei tér között már most is lehet tekerni, mivel ott a gépjárműforgalom is megengedett! A többi helyen ezt a megfelelő helyeken rámpa kialakításával és esetleg megfelelő jelzőtáblákkal szabályozva, elsőbbség szabályozással javasoljuk megoldani.
- Clark Ádám tér: két villamosmegállót összevontak, az új a Lánchídtól délre létesült. A hivatalos indoklás az, hogy így jobb a gyalogoskapcsolat a buszokhoz (86, 105, 16) és a Vár, Lánchíd felé. A valóság azonban az, hogy a villamos és a Clark Ádám tér között a hivatalos gyalogos kapcsolat egy töredezet burkolatú, gazos, nem rendszeresen megvilágított, hosszabb úton lenne lehetséges, amelynek a végén lépcső van. Kézenfekvő, hogy a gyalogosok a megálló melletti kerékpárutat választják, ahol - szemben a másik lehetőséggel - akadálymentesen, rövid úton tudják elérni a buszmegállókat és a teret. Csakhogy a gyalogosok ráeresztése a kerékpárútra felesleges konfliktusokat generál. Javasolom, hogy jelezzük a problémát az illetékeseknek: vagy alakítsák szélesítéssel gyalog-kerékpárúttá a meglévő kerékpárutat, vagy biztosítsanak megfelelő, akadálymentes gyalogos kapcsolatot.