

Cím: Dunakeszi Város Önkormányzata
2120 Dunakeszi, Fő út 25.

Tárgy: Dunakeszi Főti út menti kerékpárút

SZAKMAI VÉLEMÉNY

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Dunakeszi Önkormányzatának törekvését a város kerékpáros közlekedésének fejlesztésére, melynek alapja egy részletes kerékpárforgalmi tanulmányterv.

A Főti út (2101 j. út) mentén tervezett kerékpárút kialakítását kényszermegoldásként elfogadhatónak tartjuk.

Forgalmi adatok (OKA 2006 adatbázis szerint): Összes motoros forgalom 11795 J/nap, Teherforgalom 679 J/nap, kerékpáros forgalom 247 J/nap.

A Főti út jelenlegi szűk szélessége és forgalomnagysága indokolhatja az önálló kerékpárút szükségességét, de amennyiben a Főti út felújítására, kiszélesítésére sor kerül, a kerékpáros közlekedés újragondolása is szükséges a közúti forgalom részeként.

Mivel Dunakeszin jelenleg is jelentős a helyi kerékpáros forgalom van, ennek támogatására azok a jó megoldások, amelyek **elsősorban nem a forgalom résztvevőinek teljes fizikai elválasztására, hanem a kölcsönös együttműködésre alapozzák a kerékpárosok biztonságos közlekedését.**

A pályázó bemutatatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát.

A tervvel kapcsolatban az alábbi észrevételeket tesszük:

- Azokon a szakaszokon, ahol elválasztás nélküli gyalog-kerékpár út került megtervezésre, javasoljuk lehetőség szerint azt **nem minimális szélességgel** hanem 3,0-3,50 m szélességgel építeni.
- **A folyópályán és keresztezések előtt tervezett indokolatlan kissugarú ívekkel nem értünk egyet.** A kerékpáros jellemző haladási sebessége 15-25 km/h, de elérheti a 30-40 km/h-t is, ezt lehetőség szerint mindenhol biztosítani kell. A vonatkozó műszaki előírás (ÚT 2-1.203) 5.2 táblázata szerinti **minimális értékeknél** lehetőség szerint nagyobb ívek tervezendők.
- A hosszútávon a **körforgalomnál** javasoljuk a kerékpáros kapcsolatokat új kialakítani, hogy ott minden irányban lehessen kerékpárral továbbhaladni. Lehetőleg úgy, hogy a kerékpáros szabályosan a **körforgalomban halad.**
- A **keresztező utakon** való csomóponti átvezetést javasoljuk szintbeni kiemeléssel megoldani, legalább kerékpáros piktogram, és veszély jelző burkolati jel javasolt.
- A **kapubehajtóknál** kerékpáros piktogramot és eltérő színnel való kiemelést javasolunk.
- A főti út északi oldalán lévő **lakóutcák csatlakozásaival szemben**, javasoljuk a kerékpárútról a kapcsolat biztosítását burkolatépítéssel és szegélylesülyesztéssel.

Köszönjük, hogy részt vehetünk a tervezési folyamatban, továbbra is szívesen együttműködünk az önkormányzattal és a tervezővel Dunakeszi kerékpárosbarát úthálózatának kialakítása érdekében.

Budapest, 2008. július 28

Üdvözlettel:



László János
elnök

Halász Ferenc
Magyar Kerékpárosklub Észak-
pesti Szervezet, Tel:
+36306782667

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKPÁROS
INFORMÁCIÓK