

Cím: Budapest Főváros II. Kerületi Önkormányzat
Keszei Zsolt Beruházási és Városüzemeltetési Iroda és
Kerületfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság részére
keszei.zsolt@masodikkerulet.hu

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKÁROS
INFORMÁCIÓK

SZAKMAI VÉLEMÉNY

„Budapest II. kerület Bel-Buda kerületrésze funkcióbővítő rehabilitációjának Közterület Rendezési Terve” c. **előterjesztés kapcsán a díszburkolati és forgalomtechnikai terveket véleményezésre megkaptuk.**

A Magyar Kerékpárosklub Bel-Budai csoportja 2007 óta működik együtt az Irodával a kerület kerékpáros közlekedésének fejlesztését érintő intézkedések kapcsán tanácsadás és véleményezés formájában.

A **kerékpár jármű**, sőt a rövid utazások tekintetében egy nagyon hatékony közlekedési mód, ezért belvárosi forgalomcsillapító intézkedések a kerékpározás feltételeinek javítását kell szolgálják (a kerületfejlesztési tervekben megfogalmazott elvek szerint is).

Az előterjesztésben szereplő terület rehabilitációval egyetértünk. A forgalomcsillapítást, az átmenő forgalom csökkentését és a gyalogos felületek növelését támogatjuk.

A további döntés során **terület kerékpárosbarát fejlesztésének céljából** az alábbi szempontok figyelembe vételét javasoljuk:

- 1. Kerékpárparkolók kijelölése**
- 2. Kerékpáros közlekedés kiemelt előnyben részesítése a forgalomcsillapított szakaszokon, egyirányú utcák megnyitása**
- 3. Helyi gépjárműforgalom sebességcsökkentése a teljes fejlesztési területen**
- 4. Átmenő gépjárműforgalom kiküszöbölése a területen lévő ÖSSZES lakóutcában**

JAVASOLT INTÉZKEDÉSEK RÉSZLETESEN

1. Kerékpárparkolók kijelölése

- A Millenáris Park minden Lövőház utcai kapujánál – a parkon kívül - **kerékpártámaszok** telepítése szükséges. Célszerű lenne a Millenáris Park Kisrókus utcai bejáratánál meglévő „keréktörő” kerékpártámasz lecserélése korszerű támaszokra (A Kerékpáros Magyarország Program B+R kerékpártárolókra vonatkozó paraméterkönyve szerint)
- Kerékpártámaszok** elhelyezés szükséges még a Keleti Károly utca illetve Lövőház utca mentén a parkoló illetve berendezési sávban egyenletesen elosztva az ott lévő üzletek és szolgáltatások miatt.

2. Kerékpáros közlekedés kiemelt előnyben részesítése a forgalomcsillapított szakaszokon, egyirányú utcák megnyitása

- A terület kerékpáros átjárhatósága érdekében minden **érintett egyirányú utcában** „**kívéve kerékpáros**” kiegészítő táblával javasoljuk a kétirányú kerékpáros forgalmat

engedélyezni. (Ennek jól bevált eszköze a Varsányi Irén utca felső szakaszán már alkalmazott „kerékpáros nyom” burkolati jel, amelyeket elég a csomópontok környezetében felfesteni.)

- A **Keleti Károly utcán**, mint a terület egyik legfontosabb kerékpáros közlekedési folyosóján engedélyezni kell az ellenirányú kerékpáros forgalmat. Ez 3,50m széles burkolat esetén valósítható meg, ezért a Keleti Károly utcán javasoljuk a parkolóhelyek 2,00 (vagy 2,15 m) szélességben való kijelölését.
- A helyi forgalom és az intézmények megközelítése szempontjából fontos a **Lövőház utca, Fény utca, Káplár utca** estében a kétirányú kerékpározás lehetővé tétele.
- A **díszburkolatot** az útpályán döcmentesen kell kialakítani. (CITY TOP kő megfelelő)
- A Lövőház u. tervezett gyalogoszónájában „**gyalogos és kerékpáros övezet**” kijelölését tartjuk jó megoldásnak. A kerékpárosok számára 10 km/h sebességkorlátozással. A Lövőház utcában meg kell oldani a kerékpárosok **szabályos le-felhajtását** a gyalogos-kerékpáros övezetbe a Marczibányi tér felől és Mammut felől is: szegélyszüllyesztéssel, felfestéssel. A terven a középsziget és a lánckorlát ezt akadályozza. A kerékpáros mindenképp át fog ott menni, ezért úgy kell megoldani, hogy az összes közlekedő fél számára egyértelmű és kiszámítható módon történjen, de ne a kerékpáros leszállításával.
- Fontos lenne **előretolt kerékpáros felálló** a Keleti Károly u. végébe a Margit krt.-hoz, hozzá vezető rövid kerékpársávval vagy piktogramsorral mert ezen a szakaszon rendszeresen torlódnak a gépjárművek.

3. Helyi gépjárműforgalom sebességcsökkentése a teljes fejlesztési területen

- A teljes területet **30-as zónaként** javasoljuk kijelölni.
- A **csomópontok szintbeni kiemelésével** (+12 cm-rel felemelve) a sebességcsökkentés megvalósulhat, így a forgalombiztonság javul. Ezt a módszert alkalmazzák pl. Brüsszelben általánosan minden kereszteződésben, illetve a kerületi beruházásban elkészült Varsányi Irén utcai fejlesztésnél is.
- A alábbi csomópontokat javasoljuk szintben kiemelni a sebességcsökkentés és akadálymentesítés érdekében:
 - Alvinci út-Marczibányi tér-Ezredes u. -Lövőház u. csomópontot és a
 - Kis Rókus u.-Keleti Károly u.- Rét u. csomópont
 - Tizedes u.-Keleti Károly u. csomópont kiemelése szükséges.
 - Kitaibel Pál u.- Keleti Károly u. csomópont kiemelése szükséges.
 - Lövőház-Fény csomópont kiemelését támogatjuk.
- **Szinusz profil** alkalmazása javasolt az összes rámpánál.
- A Marczibányi téren működik a Mozgáskorlátozottak Állami Intézete. Ez azt jelenti, hogy a kerékpárosok előnyben részesítésére alkalmazandó eszközök a mozgáskorlátozottakat ezen a környéken kiemelten segítik!

4. Átmenő gépjárműforgalom kiküszöbölése a területen lévő ÖSSZES lakóutcában

- Megfontolásra javasoljuk a Keleti Károly utca egy-egy szakaszán a kötelező haladási irány megfordítását, **az átmenő gépjárműforgalom kiküszöbölése érdekében**. Ezzel a Fény utcából érkező forgalmi áramlat nem jelenne meg a Kitaibel Pál utcán átmenő gépjárműforgalomként, amint az jelenleg tapasztalható. Javaslatunk: a Keleti Károly u-ban a gépjárműforgalom kötelező haladási irányának megfordítása a Rét u. -Tizedes u. közötti szakaszon. Kiemelten fontos a Kitaibel Pál u. Kisorókus u.-Petrezselyem u. közötti szakaszának lefelé egyirányúsítása a gépjárműforgalom számára, mert jelenleg itt az átmenő forgalom jelentős problémát okoz!

Budapest, 2009. június 9.

Üdvözlettel:

László János
elnök



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó

kozlekedes@kerekarosklub.hu

Tel: 30/8942098



MELLÉKLET:

Gyalogosövezet:



Példa Achenből

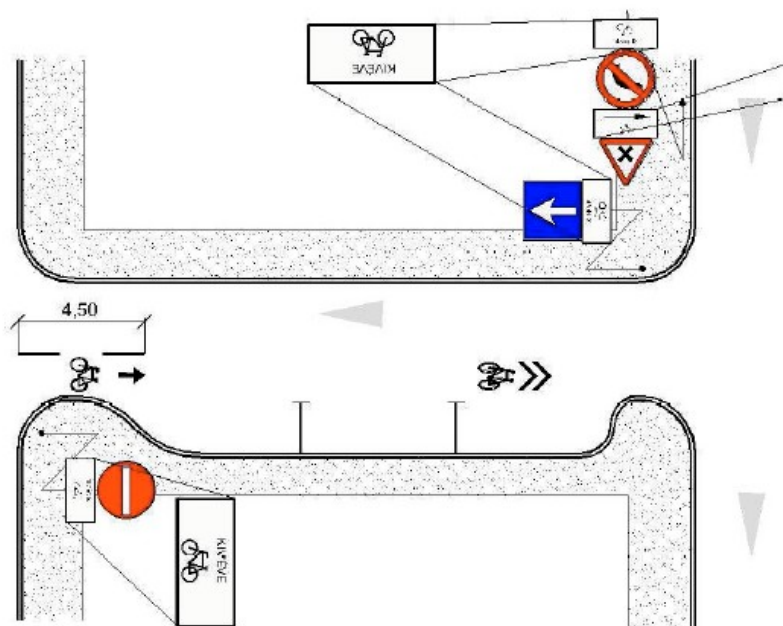


Gyalogos-kerékpáros övezet (KRESZ 26/j ábra)



3,00 méter széles utca Brüsszelben

Egyirányú utca forgalomtechnikai kialakítása az ÚT 2-1.203 „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” c. műszaki előírás 2009-es módosítás tervezete szerint.



This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.