

Sztupák Péter alpolgármester  
Kazincbarcika

**tárgy:** kerékpáros közlekedés fejlesztése

Tisztelt Alpolgármester Úr!

Bizonyára tudja, hogy szervezetünk sokat dolgozik azért, hogy országunkban, településeinken a kerékpáros közlekedés egyre népszerűbb és elterjedtebb legyen. Munkánk során számos önkormányzat kéri tanácsainkat, veszi igénybe nagy örömünkre szakmai segítségünket.

Ahogy értesültem róla kollégáimtól és a miskolci területi szervezetünktől, Kazincbarcika önkormányzata kerékpáros létesítményt tervez építeni a „kerékpárút hálózat bővítése, fejlesztése II. ütem” keretében. A készülő tervre egyik aktivistánk hívta fel a figyelmünket, ez után volt lehetőségünk megismerni azt. A tervekről szakmai csapatunk, a helyi aktivisták segítségével kialakította véleményét, amit reményeim szerint Ön is megismert már.

Álláspontunk szerint a tervezett infrastruktúra jelentős részben nem felel meg az Önök által kitűzött célnak: minél több embernek biztosítani a kényelmes-gyors és biztonságos kerékpáros közlekedés lehetőségét, ezzel is javítva a város általános közlekedési helyzetét.

Ezúttal nem elsősorban szorosán vett közlekedésszakmai érveket szeretnék Önnek sorolni, erre boldogan vállalkoznak az ehhez értő kollégáim. Inkább arra hívnám fel a figyelmét néhány tényre, hogy miért lenne hiba a város számára egy rossz infrastruktúra megépítése.

A gépjárműforgalommal párhuzamos járdán vezetett gyalog-kerékpárút belterületi szakaszokon látszólag költséghatékony beruházás, valójában azonban új közlekedési problémák sorát szüli:

- o konfliktusok alakulnak ki a két környezetbarát közlekedési mód, a gyalogos és a kerékpáros között, ráadásul a jól kiépített aszfaltcsík növeli a gyalogosok számát is (ami nem baj persze)
- o minden baleseti vizsgálat azt mutatja, hogy lakott területen belül a gépjárműforgalomtól fizikailag elválasztott kerékpáros létesítményeken gyakrabban fordulnak elő súlyos balesetek, hiszen kereszteződéshez érve a két jármű „meglepetésszerűen” találkozik, egymásra nem számítva. Ráadásul az így elválasztott kerékpáros út hamis biztonságérzetet nyújt a rajta kerékpározónak, ami tovább fokozza a valódi veszélyt.
- o az egyoldali kerékpárút (amely több szakaszon szerepel a terven) a túlsó oldalon lakókat, oda kerékpárral menni akarókat nem szolgálja ki, nekik az átjutás nehézkes és veszélyes.

- o költséghatékonyság szempontjából a meglévő útfelületen kialakított valamilyen - a célnak leginkább megfelelő - kerékpáros létesítmény lényegesen előnyösebb, ezt a pályázatok kiírói is magasabb pontszámmal értékelik. Az önök esetében erre adva is van elegendő szélességű útfelület.

Természetesen tudom, hogy a korábban már megépült kerékpáros útvonal is a most kritizált megoldást alkalmazta. De lehet-e indoka a korábbi rossz megoldás annak, hogy továbbra is elkövessük a hibát? Engedje meg, hogy egy privát élményemet megosszam Önnel: pár éve a svájci Bernben jártam, ahol sok remek kerékpáros forgalomtechnikai megoldást mutattak meg. Végül az utolsó napon elvittek egy olyan útra, ahol még (!) látható volt egy egyoldali gyalog-kerékpárút. És elmondták, hogy ők is így kezdték, de a tapasztalatok megtanították őket, hogy más eszközöket kell alkalmazni.

Mi magunk is tanulunk. Pár éve sok megoldást még jónak tartottunk, amit mára - megismerve a kutatások eredményeit, a sok tapasztalatot - már nem ajánlunk. De nem csak mi változtunk, talán fejlődünk. Átalakultak az előírások is, mint például a kerékpáros létesítmények építését szabályozó útügyi szabályzat (UME).

Tisztelt Alpolgármester Úr!

Kérem, gondolja át érveimet/érveinket, és ezek alapján magát a beruházást is! Kazincbarcika lakosságának az az érdeke, hogy közülük minél többen közlekedhessenek a kerékpárjukkal. A tervezett megoldás ezt nem segíti, hanem éppen a konfliktusokat erősíti, a közlekedés biztonságát meg csökkenti. Végül javasoljuk, hogy az első ütemben megépült kerékpárút szükséges forgalomtechnikai korrekcióját, a szükséges javításokat a veszélyforrások csökkentése érdekében végezzék el!

Természetesen számíthat ránk, akár a terv átgondolásában, akár az esetleges változtatás kommunikációjában.

Üdvözlettel:



Budapest, 2011. április 28.

.....

László János  
elnök  
Magyar Kerékpárosklub