

Sajtóközlemény

a 2011. április 4-26. között megtartott kerékpárosokat érintő fokozott közúti ellenőrzés eredményeiről

Az ellenőrzés elsődleges célja a magyar közutak közlekedés-biztonságának javítása, valamint annak elérése volt, hogy a közúti közlekedési balesetek száma, súlyossági foka, valamint a meghalt és megsérült személyek száma tovább csökkenjen.

A területi és a helyi rendőri szervek az ellenőrzéseket minden esetben az aktuális közlekedésbiztonsági helyzetnek megfelelően szervezték. A fokozott ellenőrzésre elsősorban a baleseti szempontból kritikus útszakaszokon, valamint környezetükben került sor.

A közlekedők jogkövető magatartásának formálása, a szabályok maradéktalan megtartásának megkövetelése mellett, az ellenőrzést végző rendőrök fokozott figyelmet fordítottak a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV.12.) KÖHÉM rendelet 116. § (1) bekezdésében meghatározott kötelező tartozékok megkövetelésére, valamint a szándékos szabálysértők elleni hatékony fellépésre. Az általános közlekedési szabályok betartatása mellett kiemelt figyelmet fordítottak a kerékpárral ittas vagy bódult állapotban közlekedő személyek kiszűrésére.

A rendőrök a szabálysértéseket - a fokozott ellenőrzés céljával és jelentőségével arányosan - differenciáltan és következetesen szankcionálták. A kisebb hiányosságokat figyelmeztetéssel, míg a jelentősebb, baleseti veszélyforrásként jelentkező szabálysértéseket helyszíni bírsággal vagy szabálysértési feljelentéssel szankcionálták.

Egyes helyszíneken a segítő jellegű ellenőrzés során láthatósági mellényt, kulcstartót, villogó kitűzőt ajándékoztak a baleset-megelőzéssel foglalkozó kollégák a kerékpárosok részére. Ezen kívül a kötelező tartozékokat illusztráló szórólapokat helyeztek ki a kerékpárokat árusító szakboltokban és hipermarketekben.

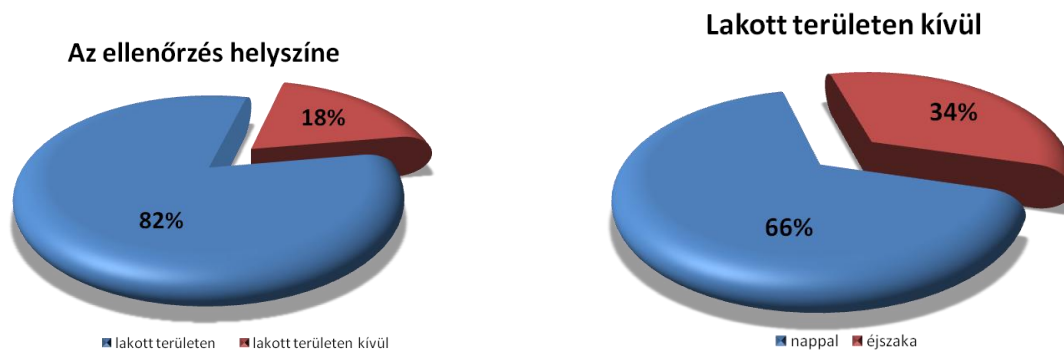
Általánosan elmondható, hogy az ellenőrzés a lakosság körében pozitív visszhangot keltett, jórésztük egyetértett és támogatta a végrehajtást, azonosultak az ellenőrzés céljával és jelentőségével. Az állampolgárok megértették és elfogadták, hogy a fokozott ellenőrzés a saját érdeküket és biztonságos, balesetmentes közlekedésüket szolgálta. Az ellenőrzések alkalmával a rendőrök egyre több esetben találkoztak a szabályokat betartó, jogkövető magatartást tanúsító kerékpárosokkal.

A rendelkezésre álló statisztikai adatok alapján az ellenőrzés-sorozat közlekedésbiztonságra gyakorolt hatása jónak mondható, hiszen az értékelt időszakban csökkent a személyi sérüléssel járó kerékpáros balesetek száma. Az elsődleges baleseti adatokat elemezve megállapítható, hogy 2011. április 4-26. napja között 3 kerékpáros veszítette életét közúti közlekedési balesetben. Amennyiben ezen adatokat összehasonlítjuk a 2010. év azonos időszakának adataival (6 kerékpáros) akkor megállapíthatjuk, hogy 50 %-os javulás következett be.

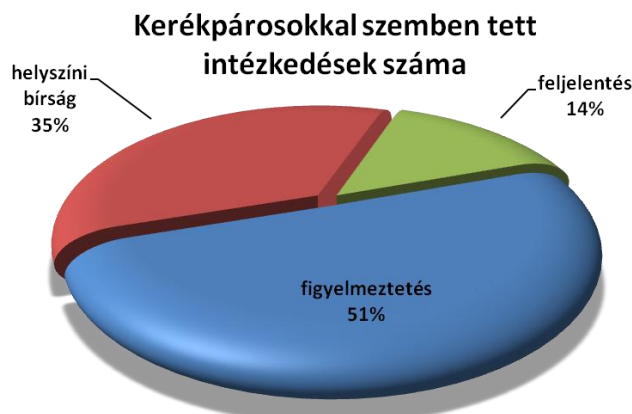
Érdekességként megemlíthető, hogy 2011. év első négy hónapjában 43 olyan nap volt, amikor nem következett be halálos kimenetelű közúti közlekedési baleset, valamint 43 fővel kevesebben veszítették életüket, mint az elmúlt év azonos időszakában.

Az ellenőrzés-sorozatban összesen 11 878 fő rendőr és 617 fő polgárőr vett részt.

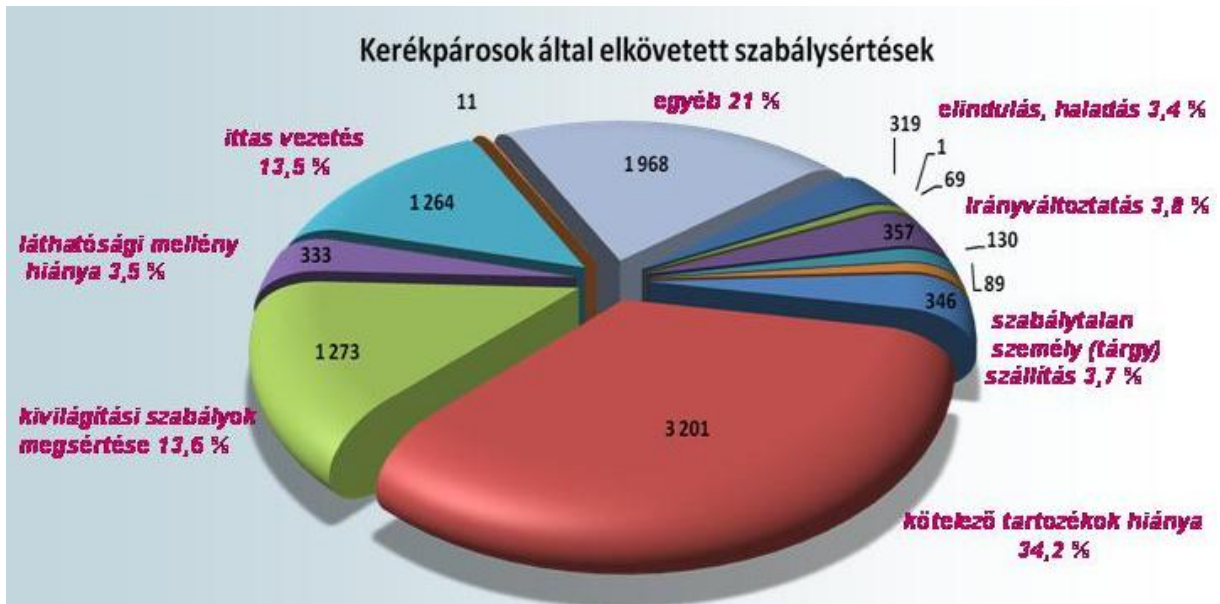
A kerékpáros közlekedés szempontjából frekvenciált helyeket, valamint a baleseti szempontból kritikus időszakokat figyelembe véve főképp lakott területen belül (17 221 helyszínen) került sor az ellenőrzésekre. Lakott területen kívül 3906 helyszínen tartottak ellenőrzést (2594 esetben nappal, 1312 esetben éjszaka).



Az akció során 26 142 kerékpáros ellenőrzésére került sor, melynek során közlekedési szabálysértés miatt összesen 9331 intézkedést fogantatosítottak (4701 fővel szemben figyelmeztetést, 3301 fővel szemben helyszíni bírságot szabtak ki, 1329 esetben feljelentéssel éltek).



Kerékpárosok által leggyakrabban elkövetett szabálysértés a kötelező tartozékok hiánya (3201 eset), a kivilágítási szabályok megsértése (1273 eset), valamint az ittas vezetés volt, amelyet 1264 esetben követtek el. Jellemző szabálysértés volt továbbá az irányváltoztatás, irányjelzés szabályainak megsértése (357 eset), a szabálytalan személy (tárgy) szállítás (346 eset), lakott területen kívül éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a láthatósági mellény hiánya (333 eset), valamint az elindulás és a haladás szabályainak a megsértése (319). Az ellenőrzés-sorozat ideje alatt 28 fő körözés miatt, további 38 fő bűncselekmény elkövetése miatt került elfogásra.



A fokozott közúti ellenőrzésnek, valamint a hozzá kapcsolódó folyamatos média tevékenységnek köszönhetően a közlekedésben résztvevők megértették az ellenőrzés célját, a közlekedési szabályok betartásának fontosságát, szükségességét, ami közvetett módon járult hozzá a közlekedésbiztonság további javításához. Elmondható, hogy az ellenőrzéssorozat több területen is elérte a várt hatást, hiszen a kerékpárral közlekedők körében egyre inkább a jogkövető magatartás tanúsítása tapasztalható. Kedvező tényként kell megemlíteni az állampolgárok pozitív visszajelzéseit a rendőri ellenőrzések, intézkedések, valamint a rendőri jelenlét vonatkozásában.

A jövőben változatlanul indokolt és szükséges feladat a közlekedésben résztvevők ezen rétegeinek fokozott ellenőrzése.

További információ érdekében látogasson el a www.baleset-megelozes.eu honlapra.