



**MAGYAR
KERÉKPÁROSKLUB**
www.kerekparosklub.hu
1136 Budapest, Hegedűs
Gyula utca 23.
Tel: 1/789-5808

**Magyar Urbanisztikai
Társaság**
Budapest, 1094. Liliom utca
48. tel.: 215-57-94
mut@mut.hu



Beszámoló 2009-es Velo-City Konferenciáról



A Magyar Urbanisztikai Társaság és a Magyar Kerékpárosklub meghívja Önt és kollégáit a Velo-City konferencia szakmai beszámolójára. A világ legnagyobb kerékpáros szakmai konferenciáját kétfévente rendezik meg. 2009 májusában Brüsszel adott otthont négy napra a kerékpáros közlekedésért dolgozó önkormányzatok, tervezők, politikusok és civilek számára.

A konferencia jelmondata: „**Recycling Cities**” – Hozzuk vissza a kerékpárt a városainkba!

Helyszín: **MUT székház, Nagyterem** (1094, Liliom u. 48.)

Időpont: **2009. június 29. hétfő 15:00 – 17:00**

Moderátor: Ongjerth Richárd

A konferencián elhangzott előadásokból válogatva az alábbi témákat mutatjuk be az érdeklődő várostervezőknek és közlekedéstervezőknek, kerületi önkormányzatoknak és városi döntéshozóknak:

1. **Prioritásváltás a várospolitikában** – Mások hogy csinálják? (László János - Magyar Kerékpárosklub elnöke)
2. **Millió érték a társadalomnak: egy új kerékpáros.** A kerékpározás társadalmi és gazdasági értéke (Németh Ders – közgazdász, MK)
3. **Kerékpárosbarát úthálózat fejlesztés Brüsszelben** – Hogyan tehető minden út kerékpározhatóvá? (Bencze-Kovács Virág - építőmérnök, MK)
4. **Kerékpáros közösségi közlekedési rendszerek tapasztalatai** (Dalos Péter - közlekedésmérnök, Cowi Magyarország)

A 10-15 perces beszámolókat követően lesz lehetőség beszélgetésre, vitára.

Velo-City hivatalos weboldal: <http://www.velo-city2009.com>

Előadások: <http://www.velo-city2009.com/programme-en>

Magyar nyelvű beszámolók: <http://kerekparosklub.hu/velo-city>

Szeretettel várjuk az érdeklődő kollégákat!

László János
elnök
Magyar Kerékpárosklub

Ongjerth Richárd
ügyvezető igazgató
Magyar Urbanisztikai Tudásközpont NKft.

1. prezentáció: **Prioritásváltás a várospolitikában – Mások hogy csinálják? (László János - Magyar Kerékpárosklub elnöke)**

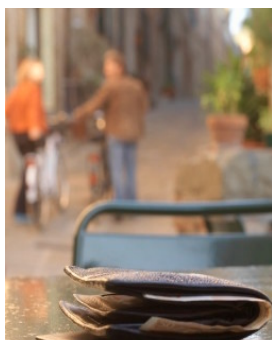
Sok intézkedés, infrastruktúra és kampány szükséges ahhoz, hogy egy település közlekedése fenntartható és nem utolsó sorban kerékpárosbarát legyen, de ezek nem szülehetnek meg a település életét irányító, az azt tervező és szervező önkormányzat erős akarata, megfelelő intézményi háttér megteremtése nélkül.

Szükséges-e a politikai szándék, új prioritási rendszer? Egy emberen múlik-e? Milyen legyen az intézményi háttér?

Hogyan csinálják ezt más országban, ahol már eredményeket értek el, és ahol csak most kezdenek hozzá?



2. prezentáció: **Millió érték a társadalomnak: egy új kerékpáros. A kerékpározás társadalmi és gazdasági értéke (Németh Ders – közgazdász, MK)**

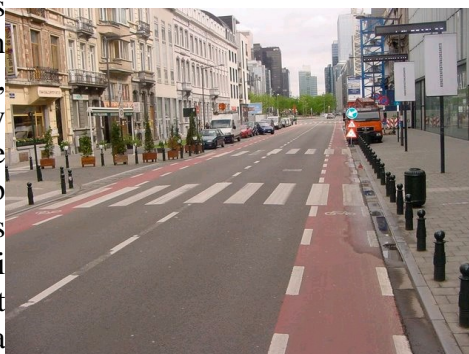


A kerékpározás egészséges, környezetkímélő, helytakarékos és olcsó. Agyonismételt érvek, amik ma már mindenki számára magától értetődők. Valamiért a konkrét döntéseknél mégsem veszik figyelembe őket...

Ezt nem is lehet elvárni, amíg az előnyöket nem tudjuk számszerűsíteni - legalábbis az angol Cycling England szervezet szerint. Ki is számolták, hogy pontosan mennyi társadalmi hasznot jelent egy új kerékpáros. Az előadásban szó lesz módszertanról, eredményekről, és a magyarországi következtetésekről.

3. Prezentáció: **Kerékpárosbarát úthálózat fejlesztés Brüsszelben – Hogyan tehető minden út kerékpározhatóvá? (Bencze-Kovács Virág - építőmérnök, MK)**

Képes beszámoló Brüsszel utcáiról és a város kerékpáros biztonságának tevékenységének bemutatása. Brüsszelben minden egyirányú utca kétirányban kerékpározható, minden jelzőlámpánál előretolt kerékpáros felállóhely található, minden kereszteződés szintben ki van emelve sebességcsökkentési céllal, minden úton nagyobb forgalmú úton kerékpársáv, ajánlott sáv vagy kerékpáros nyom található. Mindezt az elmúlt 3-5 évben alakította ki a város, korábban kizárólag a gépkocsi forgalomra volt tervezve a város, de komoly a szándék volt a város „újra kerékpározhatóvá” tételére.



4. Prezentáció: **Kerékpáros közösségi közlekedési rendszerek tapasztalatai (Dalos Péter - közlekedésmérnök, Cowi Magyarország Kft.)**



Velib, Bicing, Bixi, Call-a-Bike , Mitől lett a kerékpár közösségi közlekedési eszköz? Hogyan integrálódik a közösségi közlekedési szolgáltatások hálózatába? Mitől megtérülő beruházás és fenntartható szolgáltatás a „közbringa” rendszer? Kik és hogyan használják? Erre keressük a választ a világ számos országában működő példák bemutatásán keresztül.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.