

# ÁTI IDALÁS

## Figyelemfelhívó akció a budapesti duna-hidak kerékpáros átjárhatóságáért

Ma már sok olyan intézkedés történik Budapesten, amely segíti feloldani a közlekedési káoszt a városban: ilyen a nagyobb teherautók forgalmának korlátozása, az újabb buszsávok létesítése, a parkolási díjak emelése. Sok terv és intézkedés létezik már a kerékpáros közlekedés segítésére, integrálására is, a város közgyűlése is deklarálta az elfogadott közlekedési rendszertervében, hogy a kerékpáros közlekedés fejlesztése szükséges és hasznos!

Akkor miért gondolják a közlekedést tervezők és szervezők a mai napig úgy, hogy a biciklivel közlekedni akaró városlakók nem akarnak átkelni a Dunán, számukra a hidakon nem kell az áthaladáshoz helyet és lehetőséget biztosítani?

Mert mi a jelenlegi helyzet: a belvárosban egyetlen hídon sem lehet szabályosan és biztonságosan átjutni kerékpárral, annak ellenére, hogy ma már tömegek ülnek bringára minden nap Budapesten. Azok a hidak, amelyeken van külön nekik épített „infrastruktúra”, ott is „természetesen” legfeljebb az egyik járdát használhatják.

- A **Megyeri hídon** az egyik oldalon a járdát nevezték ki kerékpárútnak, de hagyták rámenni a gyalogosokat is, számukra a felvezető lépcsőt ráadásul úgy építették ki, hogy szinte garantált a baleset!
- Az **Árpád híd**, amely annak idején még két – szakmailag ma is korszerű – kerékpársávval épült meg, a sorozatos újjáépítés során érte el a mai fejlődési szintet, a gyalogjárdára terelést, ismét garantálva a gyalogos-kerékpáros konfliktust.
- A **Margit híd**, amely mára napi sok ezer kerékpáros, szigetre igyekvő család útvonala lenne, felújítás előtt áll, de még mindig nem biztos, hogy lesz-e kétoldali kerékpársáv, ami a már meglévő és prognosztizált kerékpáros forgalomhoz minimálisan szükséges. Ugyancsak nem biztos, hogy a felújítás alatt megengedett és akadálymentesen biztosított lesz-e a kerékpáros forgalom, pedig ez az alkalom is kiváló lehetőség lenne arra, hogy a gépjárművet használókkal megismertethessük ezt az alternatívát is.
- A **Lánchídon** való átkelés, annak ellenére, hogy ez a belvárosi kerékpáros közlekedés egyik fő tengelye, tiltott a kerékpárok számára, ennek feloldása kéréseink és szakmai érveink ellenére továbbra is húzódik.

- Az **Erzsébet híd** – és ezért tartjuk a sajtótájékoztatót itt - a felelőtlen forgalomszervezés és tervezés legjobb példája. A hídra kerékpárral feljutni, rajta szabályosan közlekedni szinte lehetetlen, ha valaki mégis megkísérli azt – a buszsáv melletti sávban bringázni – az közvetlen életveszélynek teszi ki magát.
- A **Szabadság híd** átépítése során már gondoltak a kerékpárosokra, javítottak a keresztül haladás feltételein, még a dilatációs rácsot is „kerékpárosbarát” az úttesten.
- A **Petőfi híd** igazán elég széles, mennek is rajta az autók jó gyorsan, pedig ha létesülne rajta két megfelelő kerékpársáv, az autók se éreznék magukat autópályán, és a kerékpárral közlekedők is biztonságosan átmehetnének.
- Végül a **Lágymányosi híd** zárja a sort, ismét járdán vezetett kerékpáros forgalommal.

Pedig:

- a **meglévő hidakon is ki lehet alakítani a biztonságos kerékpáros közlekedés feltételeit** úgy, hogy az mindenkinek megfelelő legyen, és ne zavarja az ugyancsak nagyon fontos gyalogos forgalmat.
- az **új hidak építésénél ugyanúgy kell tervezni a kerékpárral, mint más járművel**, biztosítva számára megfelelő utat. És ezt nem is kell másoktól tanulnunk: a pozsonyi szép hídnak, amelynek – mint a többi pozsonyi hídnak - van külön szinten elhelyezett gyalogos-kerékpáros szerkezeti eleme, magyar tervezői voltak!

Kérjük, sőt követeljük, hogy

- **még idén nyáron vizsgálják meg, hogyan lehet javítani az összes budapesti híd kerékpáros közlekedésén, és hozzák meg a szükséges intézkedéseket** (buszsávok megnyitása, felesleges korlátozások megszüntetése, ideiglenes sávok megnyitása, fel és lehajtás akadálymentesítése, autóforgalom sebességkorlátozása vagy legalább az 50-es határ betartatása stb.)
- az **új építésekénél és felújításoknál kezeljék kiemelten a kerékpározást**, mint fejleszteni kívánt közlekedési modalitást

Ebben mindenki számíthat a Magyar Kerékpárosklub szakmai segítségére, a kerékpárosok támogatására.