

Vezető tanácsadók



Változnak a KRESZ szabályai

A kormány elfogadta a KRESZ tervezett módosításait, amelynek köszönhetően 2010. január elsejétől több mint 60 ponton változnak a közúti közlekedés szabályai. Az új szabályozás elsősorban a védtelen közlekedők – gyalogosok, kerékpárosok – biztonságát javítja. Az új szabályzat és a folyamatosan növekvő kerékpáros közlekedés kapcsán kerestük meg László Jánost a Magyar Kerékpárosklub elnökét.

– Elnök Úr, mikor és milyen célkitűzéssel jött létre a Kerékpárosklub?

– Szervezetünk, a Magyar Kerékpárosklub (MK) 2002-ben alakult civil szervezet. Mára közel ezer taggal rendelkezünk országsszerte. Fő célunk a kerékpározás hazai terjedésének elősegítése, kultúrájának megteremtése, azaz elérni, hogy a kerékpár, mint közlekedési eszköz elnyerje méltó helyét a mindennapi közlekedésben. Szeretnénk, hogy a kerékpározás a környezettudatos közlekedés legfőbb szimbóluma legyen. Erős lobbri erőnkkel országos szinten képviseljük a kerékpárosokat. Tagjaink biztosítva vannak, szükség esetén ingyenes jogi segítségben részesülnek, a MÁV vonalain olcsóbban szállíthatják kerékpárjukat, tagkártyájuk felmutatásával több száz szolgáltatónál részesülnek kedvezményben.

– Mi a véleménye a kerékpárosok és az autósok kapcsolatáról?

– Szinte mindig azt hallom: „a kerékpárosok” vagy „az autósok”. Szinte mindig egyik vagy másik szempontjából tesznek fel akár közlekedésszakmai kérdéseket is. Pedig a valóságban az ember egyszerűen közlekedik, egyszer ezzel, máskor azzal. Egyik legfontosabb alapelvünk, hogy a közlekedés az emberek A-ból B-be jutási lehetőségét jelentse, a szállítójárművek típusától függetlenül. Akkor jó egy város közlekedése, ha időben, kényelmesen és biztonságosan el tudunk jutni a célunkhoz, és lehetőségünk van mindig a legmegfelelőbb járművet megválasztani.

– Mi a feltétele a megfelelő közlekedési eszköz megválasztásának?

– A jó közösségi közlekedés és a megfelelően kiépített utak, ahol a járművek biztonságosan tudnak közlekedni. Hangsúlyozom, járművek, és ebbe a kerékpár is beletartozik. Sajnos ma nem ez a helyzet. Közlekedésünk története az autózás történetévé vált azzal, hogy az út az autóké, és minden – az autó-



zást zavaró – közlekedőt le kell választani a közutakról. Így történt ez világszerte, a kerékpárt szép lassan kitiltották az utakról és a '70-es évekre már nem is volt a közlekedés része. Aztán persze több lett az autó, mint amennyi hely van az utakon (nem az ember, az autó lett több!), és egyre lehetetlenebbé vált a közúti közlekedés. A megoldást már tudják világszerte, lényege, hogy az embereket villamosra, buszra, vagy kerékpárra kell ültetni, ha lehet. Ennek legfontosabb feltételei az infrastruktúra és a szolgáltatások kiépítettsége, valamint a jogszabályok, elsősorban a KRESZ megfelelő átalakítása.

– Mi a véleménye a 2010. január 1-től bevezetendő KRESZ-módosításról?

– Annak kialakításában szervezetünk aktív szerepet vállalt. Nem csak a biztonság volt a cél akkor, amikor változtatási javaslatokat megfogalmaztuk, hanem az, hogy olyan állapotok alakuljanak ki a közlekedésben, amelyek mindenki számára lehetővé teszik, hogy alkalmanként a kerékpárt választhassák közlekedési eszközül. Ezért változott az egyirányú utcák ellenirányú megnyitásának feltételrendszere, vagy például ezért vezet be egy új szabály az úgynevezett „nyitott sáv” fogalmát, lehetővé téve, hogy keskenyebb utcákban is kialakítható legyen forgalmi sáv a kerékpárosoknak. A módosított KRESZ bevezetése után a piros lámpa előtt a kerékpáros „előrecsuroghat” a jobb szélén a lámpáig, nem kell a sorban várnia. Ezt segíti az

úgynevezett „előretolt felállóhely” kialakításának lehetősége is. Kezdetben persze dühítő lesz, hogy „ezek” már előre is mehetnek, én az autómmal meg itt várok 10 perce („és még utadót sem fizetnek...”). Pedig ezektől a változásoktól majd jobban lehet akár autóval is közlekedni, mert egyre többen fogják alkalmanként, a rövid utakra, kerékpárjukat használni. Ezáltal marad hely azoknak, akiknek muszáj autóval menni, mondjuk annak, aki viszi reggel a friss kenyeret a pékségbe.

– A gépjárművezetők már jelenleg is nehezményezik a bicajások életveszélyes manővereit, mi lesz januártól, nem tartanak a baleseti helyzet romlásától?

– Válaszom határozott nem. Hivatkozhatnék konkrét adatokra, statisztikákra a világ sok részéről, amelyek azt igazolják, hogy minél inkább egyesítjük a kerékpáros közlekedést a gépjárművekével, annál biztonságosabb a közlekedés. Mert mi biztonságosabb? Ha egy közúton „csalinkázik” egy kerékpáros előtűnik, ugyan nehezen tudjuk megelőzni, hiszen kevés a hely, de látjuk folyamatosan? Vagy ha ugyanott, egy elkülönített kerékpárúton párhuzamosan halad egy bicajos, akit sokszor nem is látunk a táblák, vagy a növényzet takarása miatt? Váratlanul akkor találkozunk vele, amikor jobbra kanyarodnánk egy kereszteződésben és a kerékpáros menne tovább egyenesen, élve az elsőbbségével. A baleseti statisztikák szerint egyértelműen a második eset a veszélyesebb.

– A KRESZ módosítása nagyon fontos, de azt be is kell tartani. Annak alkalmazása során vajon egyenrangú partnerek vagyunk a közlekedésben?

– Mostanában nem nagyon. Már lassan úgy érzem, mindannyian harcmezőnek tekintjük az utat. Ezen kell közös erővel változtatni! Nekem, mint egy kerékpáros szervezet vezetőjének, persze a magunk háza táján van feladatunk. Dolgozunk azon, hogy minden gyerek ismerje meg a kerékpáros közlekedés alapjait, s az érdeklődők szakemberek segítségével gyakorolhassák a városi kerékpározást, és elsősorban azon, hogy kerékpáros közlekedés közben viselkedjünk partnereként, felelős járművezetőként. Segítsünk egymásnak ebben a munkában, közös az utunk, közösek az érdekeink! Legyünk egyenrangú Partnerek a közlekedésben!

Tisztelt Olvasó! Mit gondol Ön minderről, mi a feladatunk, és mit tehetünk mi autósok és olykor kerékpárosok a biztonságosabb közlekedésért? Várjuk véleményüket és javasolataikat!

Legyen Ön is az Autóklub „vezető tanácsadója”, szükségünk van a tapasztalatára!

Kenderesy János
A Magyar Autóklub alelnöke

Levélcím:

1024 Budapest, Rómer Flóris u. 8.

Jelige: „Biztonság a közutakon”

E-mail: kenderesy@autoklub.hu

Telefon: 06-1/345-1660

Fax: 06-1/345-1661

