

Elnöki beszámoló A Magyar Kerékpárosklub 2007-es rendkívüli közgyűlésére 2007. szeptember 29.

Kedves tagtársaim!

Nem telt el sok idő azóta, hogy közgyűlésen találkoztunk! Kérdezhetitek, miért kell ismét összejönnünk?

Őszintén meg kell nektek mondanom, azért, mert a vezetésben alapvető koncepcionális konfliktusok alakultak ki, és ezt magunk nem tudtuk megoldani.

Hónapokon keresztül próbálkoztam azzal, hogy megoldást találjak a helyzetre, és ne kelljen a tagság, nyilvánosság elé vinni ezeket a kérdéseket. Nagyon féltem attól, hogy ha mégis „kikerülnek” a nézeteltérések, az súlyosan árthat ügyünknek, szervezetünknek. Végül beláttam, hogy a Magyar Kerékpárosklub nem néhány ember játéka, minden lényeges kérdés a tagságra tartozik.

Mi a konfliktus tárgya, ami ilyen feszültséget okoz?

Talán emlékeztek, hogy 2006-ban elfogadtunk egy Szervezet és Működési Szabályzatot, ami számomra, mint vezetőnek azért volt fontos, mert szabályozta többek között az elnökség tagjainak működési területét, kötelességeit. *(Ide kerül az SZMSZ vázrajza)* Ennek a résznek a lényege, hogy minden elnökségi tag felelős egy területért, azt viszi önállóan és felelősen.

Hát ez nem valósult meg!

Pedig szépen indult: az elnökség 2006. október 13-án határozatot hozott, hogy tagjai készítsenek munkatervet a saját területükről.

Aztán először 2007 márciusában merült fel, hogy térjünk el ettől a módszertől, tehát ne az elnökségi tagok vigyék a feladatokat, hanem „csoportvezetők”. Persze ennek nem voltak meg a feltételei.

És azóta ez a helyzet. Azok a munkák, amiket Markovits Gábor mint pénzügyi vezető, vagy én nem tudunk végezni, azok nem mennek. Nem azt mondom, hogy mások az elnökségből nem csináltak semmit, mert ez így nem igaz, de az SZMSZ szerint kiosztott területek egy részéhez nem készült munkaterv, nem indult meg a csoportok szervezése, és főleg a tervszerű munka. Így értünk el oda, hogy nincs marketing, nem épül a terv szerint a szervezet, nem nő megfelelően a tagság száma, nincs nemzetközi munka, késik a turisztikai programunk, stb.

Röviden a mai helyzetről, terveinkről:

Ahogy mondtam, nem nőtt a terv szerint a tagságunk. Ennek fő oka, hogy nem indult meg a szakmai munka, nincs felelőse a marketingnek, nem készültek el a tagoknak járó „termékek”, stb. A mai napon szeretném nektek bemutatni azokat a személyeket, akiket elnökségi tagnak jelölök, egyikük ezt a munkát szeretné végezni, ha megválasztjuk Őt.

Helyi alapszervezetek alakultak és alakulnak sorban, munkájuk igen fontos, a helyi érdekképviselő szempontjából. Vannak itt néhányan ezek képviselőjében, szeretném, hogy a munkájukról ők számoljanak be.

Megalakult és nagyon intenzíven dolgozik a közlekedési munkacsoport, köztünk van a vezetője, ő is elmondja majd, mit végeztek.

Ott voltunk a Velocity konferencián, ahol bemutattuk az itthoni kerékpáros mozgalom eredményeit, és tanultunk nagyon sokat.

2007-ben rendszeressé vált szereplésünk az elektronikus és írott sajtóban. Szinte az összes rádió és TV csatorna keresi munkatársainkat, hogy nyilatkozatot kérjen kerékpár-ügyben.

Országos és helyi lapok egyre többet foglalkoznak a biciklizés kérdéseivel, megszólítva minket is. A honlapunkon a sajtó rovatban már rendszeresen olvashatjátok a rólunk szóló sajtómegjelenések szemléjét.

A honlapunk megújulásra vár, de muszáj itt is elmondani: az, hogy egyáltalán működik a site, egy csomó ember munkájának köszönhető

A saját területem:

Sorra kötjük a megállapodásokat önkormányzatokkal és tervező intézetekkel - ezeknek az a lényege, hogy igénybe vesszük szakmai tudásunkat, és ezt meg is fizetik. Megszületett egy szerződés Budapest Önkormányzata és a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem között a mi kérésünkre és kezdeményezésünkre, abból a célból, hogy elkészüljön Budapest kerékpáros koncepciója. A munkában mi az egyetem alvállalkozói vagyunk. Ehhez kapcsolódóan konferenciát szervezünk a témáról.

Ugyancsak megindul már idén a részvételünk a szakirányú felsőfokú képzésben, jövőre ez szélesedik.

Megindult a BKV-val egy közös fórum a buszvezetőkkel, járjuk végig a garázsokat, szervezünk közös kerékpározásokat, hogy megtanuljuk egymást.

Szeretnék elindítani egy udvariassági kampányt a biciklisták között.

Szervezzük a leendő kerékpáros múzeumot és művészeti műhelyt.

Jövőre szeretnénk a két nevezetes napot (a Föld Napja és Autómentes Nap) még jobban megrendezni, még nagyobb eseménnyé tenni.

Folyik tovább a VECTOR projekt, jövő tavasszal mi látjuk vendégül a benne résztvevő szervezeteket, nálunk lesz az a műszer is, amivel mérni fogjuk a levegő szennyezettségét. Ezzel kapcsolatban konferenciát is szervezünk.

Készülünk a környezetvédelmi operatív programban meghirdetésre kerülő pályázatra, aminek segítségével elindíthatjuk a sokat említett „szemléletváltás programját”

Szeretnénk nagyon aktívan részt venni a GKM oktatási programjában.

Megindult a Hunbike, ehhez fog kapcsolódni a kerékpárbarát szolgáltatók hálózata, ezzel kapcsolatos terveinkről be fog számolni a témáért felelős jelölt.

Megindult kormányzati szinten a KRESZ módosításának előkészítése, igyekszünk minél hamarabb belefolyni a munkába.

Lehetőségünk van részt venni egy nemzetközi programban, aminek célja a „Kerékpárral a munkába” akció kiteljesítése, országos nagy kampány indítása és lebonyolítása. E témában már az új elnökség fog dönteni.

Ennyi vázlatosan, természetesen az évet záró rendes közgyűlésünkre részletes összefoglaló készül a végzett munkáról és tervekről.

Végül muszáj valami szubjektívet mondanom: sokan közületek talán nem is tudják, mit jelent számomra ez a szervezet: alig 2 éve elkezdünk néhányan egy munkát. Olyan szervezetet akartunk építeni, amely megkerülhetetlen kerékpáros kérdésekben. Mára meg részévé váltam egy hatalmas mozgalomnak, az ország szerintem legerősebb civil mozgalmának, olyan emberekkel találkoztam és dolgozhatom együtt, akik a lelküket is beleteszik, meg az idejüket, meg a pénzüket... Muszáj elhinnetek, soha eddigi életemben nem volt feladat számomra ennyire fontos, nem végeztem ennyire szívesen, mint ezt most. Akik közelebb állnak hozzám, igazolhatják, hogy az előbb vázolt feszültségek nekem bizony több éjszakámba, rettentő sok idegeskedésembe kerültek. És ezért is tartom ezt a mai napot nagyon fontosnak, nem csak a magam szempontjából, hanem a szervezetünk megerősödése szempontjából is. Segítsetek ebben!