

Beküldő: Magyar Kerékpárosklub
Pályázati évad: 2009

A pályázó szervezet adatai

A pályázó szervezet hivatalos neve magyarul: Magyar Kerékpárosklub
A pályázó szervezet hivatalos neve angolul: Hungarian Cyclists Club
A szervezet székhelyének irányítószáma: 1137
A szervezet székhelye (város): Budapest
A szervezet székhelye (utca, házzám): Radnóti utca 29.
A pályázó szervezet adószáma: 18245402-2-41
A szervezet hivatalos képviselőjének / képviselőinek neve(i): László János
A szervezet alakulásának éve: 2002
A szervezet számlavezető bankjának neve: CIB Közép-Európai Nemzetközi Bank Zártkörűen Működő Rt.
Bank neve (listában nem szereplő bank esetén):
A szervezet számlavezető bankjának SWIFT kódja: CIBHHUHB
A szervezet számlaszáma IBAN formátumban: HU24107004884861930750000005

A pályázó szervezet elérhetőségének adatai

Levelezési cím irányítószáma: 1136
Levelezési (értesítési) cím (város) (csak akkor kell kitölteni, ha nem azonos a székhellyel):
Levelezési (értesítési) cím (utca): Hegedűs Gyula utca 23.
Telefonszáma(i): +36-1-789-5808
Faxszáma(i): +36-1-789-5808
E-mail: elnok@kereparosklub.hu
Honlap címe: http://kereparosklub.hu

A pályázat főbb adatai

A pályázat címe: Cselekedj helyben - a kerékpározásért
A pályázat témaköre: Civil szervezetek kapacitásfejlesztése
A projekt tervezett kezdése: 2009-07-01
A projekt tervezett befejezése: 2010-06-30
A pályázott projekt teljes költsége (EURO): 29500
Jelen pályázaton igényelt támogatás összege (EURO): 24990
A pályázathoz pályázó által biztosított önrész összege (EURO): 4510
A pályázathoz pályázó által biztosított önrész készpénzbeli összege (EURO): 3010
A jelen pályázatot beadó szervezet nevében ezúton kijelentem, hogy azokra a költségekre, amelyekre e pályázatban támogatást igényeltem, más forrásból nem nyertem támogatást: ✓

A projekt végrehajtásért felelős személy adatai

A projekt végrehajtásért felelős személy neve: Erdős Zoltán
E-mail elérhetősége: develocities@kereparosklub.hu
Telefon elérhetősége (mobiltelefonszám is megadható): +36202550536

A projekt részletei

1. Kérjük, foglalja össze a projektjét (maximum 1500 karakter)

- 1.1. A projekt célja/céljai
- 1.2. Célcsoport(ok)
- 1.3. A fontosabb tevékenységek bemutatása

1.1. A projekt célja/céljai

A "Cselekedj helyben - a kerékpározásért" projekt célja az ország számos településén a kerékpározás magasabb használati arányának elérése és minél több helyi civil bevonása az ezzel kapcsolatos tevékenységekbe és döntéshozásba innovatív döntéshozatali módszerekkel.

1.2. Célcsoport(ok)

A projekt célcsoportja egyrészt a 15-30 közötti korosztály azon része, amelyik potenciális kerékpáros, másrészt az ezzel kapcsolatos döntésekben érintett döntéshozók (önkormányzatok, minisztériumok). A projekt mindkét célcsoportot helyi szinten kezeli, érvényesítve a szubsidiaritás elvét.

1.3. A fontosabb tevékenységek bemutatása

A projekt megvalósítása a Magyar Kerékpárosklub (Klub) ún. területi szervezetei segítségével történik, amelyek a projekt keretében kapnak szakmai és anyagi segítséget a Klubból. Ezek a következők:

- egy koordinátori pozíció létrehozása a területi szervezetek segítése érdekében
- képzések a területi szervezetek tagjai részére a kerékpározás és a helyi társadalom bevonása témakörében
- szakmai kiadvány, szélesebb kör számára elérhetően

Ezek segítségével a területi szervezetek önálló programokra is képessé válnak:

- integrált találkozó az érintett döntéshozók, szakemberek, lakosság részvételével
- lakosság részére szervezett rendezvényeken való részvétel
- tapasztalatcsere más országok hasonló szervezeteivel.

1. Kérjük, az összefoglalót angol nyelven is nyújtsa be (maximum 1500 karakter) / please provide an English translation of the summary (max 1500 characters)

Project title

1.1. Project goals and objectives

1.2. Target group

1.3. Used methods and project activity

1.4. Level of involvement and activity of partners (if applicable)

1.1. Project goals and objectives

The objective of the project "Act locally - for cycling" is to achieve a higher proportion of bicycle use in several settlements of Hungary as well as involving locals in activities and decisions related to the project by innovative decision making methods.

1.2. Target group

The target group of the project is on the one hand those people of the cohort aged 15-30 who would potentially will use bicycle, on the other hand the decision makers related in this issue (municipalities, ministries). These target groups are handled on local level, thus using the principle of subsidiarity.

1.3. Used methods and project activity

The main part of the project is made up of professional activities organised by the local organisations of the Hungarian Cyclists' Club (Club). These are complemented by training sessions for members. The activities are coordinated by a designated person employed by the Club who transmits information between the working groups and the central office of the Club and the local organisations. These are the following:

- the establishment of a coordinator to help local organisations
- training for the members of local organisations in topics related to cycling and local society partnership
- training material available for a wide circle of people

2. A pályázati projekt fontossága, a projekt által kezelni kívánt probléma bemutatása (maximum 3500 leütés)

2.1. Fogalmazza meg azt a konkrét problémát (helyi/regionális/országos környezeti ügyet, konfliktust, szociális, társadalmi, gazdasági szükségletet stb.) és kiváltó okait, amire megoldást keresnek.

2.2. Röviden ismertesse a javasolt megoldást, módszert, és indokolja, hogy miért ezt választották?

2.1.

Magyarországon a közlekedés módális összetételét és az egészségmegőrzést tekintve jelentős lemaradásban van az akár csekély beavatkozással elérhető állapothoz képest. A kerékpározás elterjedésével a társadalom több szempontból is jelentős előnyökhöz jut: a közlekedés energiafogyasztása jelentősen csökken, a torlódások megszűnése csökkenti a közlekedésben töltött időt, a kerékpározás egészségmegőrző hatása növeli a lakosság egészségi állapotát, a kerékpár gazdaságossága miatt növeli az esélyegyenlőséget a közlekedésben.

A kerékpározás mai alacsonyabb használati aránya több tényezőre vezethető vissza, melyek között vannak infrastrukturális (kerékpárosbarát úthálózat hiánya), szemléletbeli (félelem, gyakorlatlanság) és társadalmi (kerékpárosok alárendeltsége) tényezők is. Ezek megváltoztatására vannak kidolgozott megoldások, azonban a konkrét cselekvéseket helyi szinten szükséges végrehajtani, illetve azokat egy minden érintettet bevonó döntési folyamat részeként elfogadtatni.

A társadalom helyi szerveződésének mértéke is alulmarad a lehetségeshez képest, melynek fejlesztésével jelentős eredményeket lehet elérni. A kerékpározás olyan ügy, amely mellé sok ember csatlakozhat, és egyúttal részt vehet egy közösségi alapú döntéshozatali folyamatban.

2.2.

Így az optimális megoldás az, ha helyi szinten az érintett állampolgárok a Klub területi szervezeteinek segítségével maguk szervezik meg azokat a tevékenységeket, amellyel elősegíthető a kerékpározás szélesebb körű elterjedése: szakmai viták, népszerűsítő rendezvények, érdekképviselés, stb. A területi szervezetek ilyen irányú szerveződésének beindulásához azonban szükség van infrastrukturális és szakmai tőkére, amelyet a Magyar Kerékpárosklub adhat meg. A területi szervezetek önkéntesekből álló szerveződések, amelyek céljaik eléréséhez eszközöket, szolgáltatásokat, szakmai segítséget és képzések formájában a későbbiekben is hasznosítható szaktudást kapnak a Klub központi irodájától és munkacsoportjaitól. A kapott segítséggel a területi szervezetek tevékenységi köre idővel szélesedhet, és így önállóságuk is nő, mindvégig megtartva azonban a kapcsolatot a Klubbal a képességek szinergikus érvényesülése érdekében.

A módszer azért hatékony, mert:

1. Olyan alapokra helyezi a döntéshozatalt, hogy az a lehető legigazságosabb legyen.
2. A helyi lakosokat bevonásukkal érdekeltté teszi az adott ügyben.
3. Kis befektetéssel viszonylag jelentős eredmények érhetők el (önkéntesek bevonása).

3. A projekt céljainak bemutatása (max. 3500 leütés)

A leírás tartalmazza a következők részletes leírását:

3.1. A projekt hosszú távú célja

3.2. A projekt közvetlen/rövid távú célja(i)

Hosszú távú cél: a kerékpározás részarányának növelése a közlekedésben

A tervezett tevékenységek (részvétel a döntéshozatalban, helyi aktivitás erősítése) hozzájárulnak ahhoz, hogy a kerékpározás elterjedtebb módja legyen a közlekedésnek és a szabadidő eltöltésének. A helyiek véleményének és a szakmai szempontok megjelenésével a hosszú távú cél hatékonyabban érhető el, mint a ma alkalmazott folyamatokkal.

Rövid távú célok:

1. Lakosság és érintett döntéshozók bevonása a kerékpározással kapcsolatos döntésekbe

A lehető legszélesebb körű döntési folyamat szükséges ahhoz, hogy olyan fejlesztések jöjjenek létre, ami tükrözi az ott élők igényeit. Ehhez szükséges a lakosság és az érintett döntéshozók bevonása a folyamatba integrált találkozó formájában, amelyet a területi szervezetek a módszertan megfelelő elsajátítása után tudnak megtenni. Ennek részei a lakoságnak szervezett különböző rendezvények is, mint motiváló és informáló események.

2. Helyi szinten megfelelő számú civil kiképzése, akik a célok megvalósításához szükséges speciális tudással és gyakorlattal rendelkeznek

A hosszú távú célok megvalósulásához az is szükséges, hogy a helyi szervezetek tagjai megfelelő tudással rendelkezzenek a tevékenységek megvalósításához. Mindezt a számukra tervezett képzések, a széles körben terjesztendő képzési anyag, valamint a nemzetközi tapasztalatcsere segíti.

4. A projekt célcsoportjai (max 1800 leütés)

4.1. A projekt által közvetlenül érintett célcsoport(ok). Kérjük, becsülje meg a csoport(ok) nagyságát is!

4.2. A projekt által közvetve érintett célcsoport(ok). Kérjük, becsülje meg a csoport(ok) nagyságát is!

Közvetlenül érintett célcsoportok:

1. Jelenlegi kerékpárosok az érintett településeken.

A projekt által érintett településeken (Budapest és 5 nagyváros) élő 2,5 millió embernek jelenleg kb. 3%-a aktív kerékpáros ma (75000 fő).

2. Potenciális kerékpárosok az érintett településeken.

Azok a - jellemzően 15-30 év közötti - lakói az érintett településeknek, akik hajlandók lennének kerékpározni a fizikai és pszichológiai akadályok eltűnése esetén. Az érintett 6 városra a célcsoport nagysága: a KSH korrigált népszámlálási adatai alapján 550 000 fős korcsoport kutatás alapján kerékpározni hajlandó 38%-a, azaz 210 000 fő. A projektben kifejtett tevékenységek főleg ezt a célcsoportot célozzák annak érdekében, hogy gyakrabban üljenek kerékpárra, illetve hogy részt vegyenek az e felé irányuló törekvésekben.

3. Döntéshozók az érintett településeken.

Az érintett települések önkormányzatainak nagy szerepe van abban, hogy milyen kerékpározással kapcsolatos döntések születnek az adott településeken. A döntéshozókhöz sorolhatók a tervezőcégek és a média munkatársai is, akik a kerékpározáshoz köthető szakmai döntéseket is hoznak. A célcsoport nagysága kb. 1000 fő.

Közvetve érintett célcsoportok:

1. Érintett települések lakói.

A projekt azokat is érinti, akik nem ülnek kerékpárra, de a torlódások megszűnésével javul közlekedési helyzetük.

5. A projekt megvalósításának bemutatása (max. 8500 leütés)

5.1. A projekt megvalósítása során tervezett konkrét tevékenységek bemutatása és indoklása, lépésenként pontokba szedve. Válaszoljon a "mit" kérdésre: Mit fog csinálni a projektben?

5.2. Milyen módszerrel hajtja végre az egyes tevékenységeket? Ennél a pontnál egyszerűen válaszoljon a "hogyan" kérdésre lépésenként, pontokba szedve! Az előző pontból már tudjuk, hogy mit fog csinálni, most fejtse ki, hogyan fogja megvalósítani az egyes tevékenységeket! Minden tevékenységhez tartozzon módszer!

5.1. Mit?

A "Cselekedj helyben - a kerékpározásért" a Magyar Kerékpárosklub részben már létező területi szervezeteivel valósítja meg a projektet. Első lépésként létrehozza a **területi szervezetek koordinátora** pozíciót. Ez a koordinátor felel majd mindenért, amit a Klub a területi szervezetek felé nyújt a projekt keretében:

- szakmai segítség (szakmai munkacsoportok által készített anyagok)
- infrastrukturális segítség (projektor, kiadványok)
- képzések koordinálása
- a területi szervezetekből érkező visszacsatolások, igények feldolgozása

A résztvevő területi szervezetek: Budapest-Belváros, Észak-Pest, Dél-Pest, Kelet-Pest, Dél-Buda, Észak-Buda, Debrecen, Miskolc, Szeged, Pécs, Győr. Ezeknek a szervezeteknek a száma ugyanakkor folyamatosan nő, így a későbbiekben további települések csatlakozhatnak a projekthez.

A koordinátor munkájának elindulásával megkezdődhetnek a területi szervezetek tagjainak nyújtott **képzések**, valamint az ehhez szükséges **képzési anyagok** kidolgozása. A képzések hatféle témakörben indulnak:

- rendezvényszervezés, közönségkommunikáció: helyi szintű kommunikáció, a civil szervezetek marketingeszközei
- közösségi tervezési módszertanok: az érintettek bevonásával megvalósuló hatékony tervezési folyamatok
- alapvető közlekedésmérnöki ismeretek: kerékpáros létesítmények tervezése, alapvető szabályozási eszközök
- kerékpározás elméleti és gyakorlati oktatása: kerékpáros KRESZ, biztonságos közlekedés oktatása különböző korosztályoknak
- online kommunikáció: webes eszközök felhasználása civil kezdeményezések érdekében
- nonprofit szervezeti menedzsment: önkéntesek bevonása, alkalmazása; pályázatfigyelés; kapcsolattartás a közszféra intézményeivel

A területi szervezetek az ismeretek fokozatos elsajátításával elindíthatják **önálló programjaikat**:

- integrált találkozók az önkormányzat, érintett szakértők, lakosság bevonásával: minden település esetében minimum 2 találkozó

Példa: a találkozó célja Győr Marcalváros városrészének kerékpárosbarátja tétele, a kerékpározás arányának növelése a közlekedésben. A folyamat résztvevői a Magyar Kerékpárosklub győri területi szervezete, Győr Város Önkormányzata, a városrész lakói/közös képviselői, a városrész nagyobb foglalkoztatóinak képviselői. A keretek és a kerékpározáshoz kapcsolódó szakmai ismertető után a felek egyenrangú bevonásával, iterációs folyamatban alakulna ki a megállapodás a tervezett fejlesztésekről és az azokhoz kapcsolódó intézkedésekről.

- szakmai egyeztetések megszervezése
- lakossági rendezvényeken való részvétel/saját rendezvények szervezése: lakosság informálása a kerékpározással kapcsolatos ismeretekről, gyakorlati tanácsok

A projekt részeként sor kerül **nemzetközi tapasztalatcsere**re is más országok (Németország, Norvégia) hasonló szervezeteivel megvalósított találkozók révén: minimum 4 találkozó.

5.2. Hogyan?

A területi szervezetek koordinátora munkaköri leírás és a Klub felkészítése révén kezdheti meg tevékenységét. Ennek során a területi szervezetek koordinálása mellett folyamatos kapcsolatot tart az Egyesület szakmai munkacsoportjaival is (közlekedési, oktatási, kommunikációs, önkéntes).

A képzési anyagok a Klub által megadott szempontok alapján szerzői és szerkesztői megbízás alapján készülnek el egy kiadvány formájában, amely nemcsak a képzésen résztvevők számára lesz elérhető, hanem bármilyen érdeklődő számára, legyen az a Klub vagy valamilyen más érintett szervezet (pl. önkormányzat, partnerszervezet) tagja. A képzési anyagokhoz és más szakmai segítséget igénylő munkához ugyanakkor nagy mértékben járulnak hozzá a szakmai munkacsoportok is, amelyek önkéntes formában végeznek értékes szakmai munkát.

A képzések 15 fős csoportokban, 1 témakör - 1 nap struktúrában kerülnek megszervezésre. Minden témakör esetében 2 csoport indul. A képzéseket az adott témakörben jártas szakemberek tartják majd. Az egyes témákban közreműködő szervezetek: rendezvényszervezés - Sziget Kulturális Szervezőiroda, közösségi tervezés - Civil Kollégium, közlekedésmérnöki ismeretek - COWI Magyarország, kerékpározás oktatása - oktatási munkacsoport, online kommunikációs eszközök - EMG Média.

A területi szervezetek saját rendezvényeit a többi érintettel együttműködésben valósítja meg, a koordinációs szerep megtartásával. Az integrált találkozók egy-egy

településen/kerületben több fordulóban kerülnek megrendezésre, az alkalmazott módszertannak megfelelően. Ezekhez a helyszínt a település önkormányzata, az ellátást és a szervezést a Klub biztosítja. Egy-egy településen/kerületben 2 db integrált találkozó tervezett, melyek a projekt lezárulása után folytatódnak.

A lakosság részére szervezett rendezvényeknél elsősorban a meglévő rendezvényeken való megjelenés a cél: települési/kerületi napok, majálisok stb. alkalmazásával a területi szervezetek közvetlenül kapcsolatba kerülhetnek a lakókkal. A képzéseken elsajátított tudást a területi szervezetek tagjai itt adhatják át az érdeklődőknek. Az informálást szórólappal nyomtatott tájékoztatók egészítik ki.

A nemzetközi tapasztalatcsere formája: találkozó a külföldi helyi szintű szervezet képviselőivel, közös workshop egymás munkájának, eredményeinek megismerésével. A projekt keretében 4 ilyen találkozó tervezett németországi és norvégiai szervezetek képviselőinek meghívásával.

6. A projekt újszerűségének indoklása (max. 1000 leütés)

Kérjük, ismertesse, hogy a projektet miért és mennyiben tekinti innovatívnak? (A "innovativitás" meghatározását, rövid leírását megtalálja az útmutatóban.)

A "Cselekedj helyben - a kerékpározásért" több szempontból is innovatív a jelenlegi hazai gyakorlathoz képest:

- Jelenleg is léteznek helyi civil szervezetek, amelyek a kerékpározásért, az egészséges életmódot tesznek, azonban sok esetben nem állnak rendelkezésre azok a feltételek, amelyek hatékony működésüket és céljaik megvalósítását biztosítanák. Azonban ha ezek a szervezetek magas színvonalú szakmai és infrastrukturális segítséget kapnak, illetve olyan módszereket tanulhatnak, amelyek céljaik megvalósításához szükségesek, mindez jóval hatékonyabb lehet.
- A projekt keretében a cél az, hogy a területi szervezetek minden érintettet bevonva készítsék elő a céljaikra vonatkozó döntési folyamatokat, használva a közösségi tervezés módszereit.

7. A pályázati projekt ütemterve

Sorolja fel a projekthez tartozó különböző tevékenységeket a hozzájuk tartozó időintervallummal együtt havi bontásban. A tevékenységgel töltött hónapokat a projekt kezdetéhez relatívan kell megadni.

Az ütemtervben nem kell feltüntetni az egyes tevékenységek részletes leírását, csak azok megnevezését/címét (kérjük, győződjék meg arról, hogy ezek egyeznek a 5.1. pontban felsoroltakkal). Az ütemterv részletezze minden tevékenység előkészítését és végrehajtását.

Pályázati ütemterv

Tevékenység	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
területi szervezetek koordinátora	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
képzések a területi szervezetek részére	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-
integrált találkozók a településeken	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
lakossági rendezvényeken való részvétel	-	✓	✓	✓	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓
nemzetközi tapasztalatcsere workshop formájában	-	-	-	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	-
képzési anyag létrehozása	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

8. A pályázati projekt várható hatásai, eredményei (maximum 3500 leütés)

8.1. A projekt várható eredményeinek, hatásainak bemutatása az adott szakmai területen. Milyen konkrét, számszerűsíthető eredményeket kívánnak elérni a projekt lezárultával? Az elért eredményeknek milyen hatásai lehetnek az adott szakmai területen?

A projekt várható eredményei

Eredmény	Eredménymutató (fő, darab, négyzetméter stb.)	Projekt előtti érték	Projekt eredményeként létrejött érték
Önkormányzatokkal kötött együttműködési szerződések száma	darab	2	15
Integrált találkozók száma a településeken	darab	3	25
Kerékpárral megtett utazások száma a projekt által érintett városokban	%	2	5
Magyar Kerékpárosklub tagjainak száma	fő	820	2000
Nemzetközi workshopok száma	darab	0	4

8.2. A projekt várható eredményeinek hatásai a szervezetre. A pályázó szervezet, illetve az esetleges partnerek szempontjából szervezeti szinten milyen változások következhetnek be a projekt megvalósítás során és azt követően? Ismertesse a projekt végrehajtásának hatását a szervezet(ek) fejlődésére!

8.3. A projekt eredményeinek, hatásainak mérése. Milyen módszerekkel kívánja mérni és dokumentálni a projekt által elért eredményeket, hatásokat?

8.3.1. Az adott szakmai területen

8.3.2. Szervezeti szinten

8.2. A projekt várható eredményeinek hatásai a szervezetre

Elsősorban a projekt keretében megvalósuló képzések, illetve a képzési anyagok széles körben való terjesztése teszi lehetővé a kerékpározással, annak oktatásával, fejlesztésével és a lakosság bevonásával kapcsolatos ismeretek szélesebb körű elterjedését, melyet a nemzetközi tapasztalatcsere még sokrétűbbé tesz.

A projektől azt várjuk, hogy egy helyileg sokkal jobban beágyazott, valamint kiterjedtebb tevékenységekkel rendelkező szervezet jön létre, amely önállóan is képes az elsajátított tudás átadására. A helyi szinten megerősödő egységeknek a lakosság bevonására irányuló tevékenységük, valamint az általuk elért eredmények hatására jelentősen bővül a Klub bázisa. Emellett a területi szervezetek önálló programjaikkal, igényeikkel új tartalommal töltik meg a Klub tevékenységét.

8.3. A projekt eredményeinek, hatásainak mérése

8.3.1. Az adott szakmai területen

A projekt eredményei közvetlenül mérhetők a területi szervezetek által rendezett események számán, az integrált találkozók számán, az önkormányzatokkal kötött szerződések számán, valamint a taglétszám növekedésén keresztül a projekt által érintett településeken.

8.3.2. Szervezeti szinten

A közvetettebb eredmények, hatások - így a kerékpározás elterjedtsége, valamint a lakosság körében jelentkező attitűdök - részben statisztikai adatokból (népszámlálás, forgalomszámlálás), részben kutatási eredményekből kaphatók meg a projektzárás után. A Magyar Kerékpárosklub által 2008-ban végzett, a kerékpározásra vonatkozó attitűdök felmérését célzó kutatását 2011-ben megismétli.

9. A projekt fenntarthatósága (maximum 1800 leütés)

Kérjük, fejtsse ki a projekt folytatásának lehetőségét a fenntarthatóság alábbi szempontjainak megfelelően.

9.1. Pénzügyi fenntarthatóság

Hogyan fogják a tevékenységet finanszírozni a Norvég Civil Alap támogatásának befejeződése után?

9.2. Szervezeti fenntarthatóság

A tervezett projekt befejezésekor rendelkezésre áll-e majd a folytatáshoz szükséges szervezeti háttér?

9.1. Pénzügyi fenntarthatóság

A projekt által megnövekszik a kerékpárosok száma és a kerékpáros szervezetek taglétszáma, így a Magyar Kerékpárosklub is. A megnövekvő tagdíjbevétel (illetve annak a területi szervezetet illető része) megalapozhatja a területi szervezetek további működését.

A taglétszám, illetve a szervezetben aktívan résztvevők számának növekedésével és a helyi szintű kapcsolatok kiépülésével megnövekednek a pályázati lehetőségek, illetve az önkormányzat és vállalatok által nyújtott támogatások esélyei.

9.2. Szervezeti fenntarthatóság

A projekt keretében szervezett képzések és a szakmai munkacsoportok segítsége megalapozzák a területi szervezetek tagjainak szakmai felkészültségét, amelyet az érintettek képesek továbbadni a jövőben csatlakozó tagoknak. Az ezáltal elért mérhető eredmények és a növekvő számú aktív tag magasabb színvonalú munkát tesz lehetővé.

10. Horizontális szempontok (maximum 3000 leütés)

10.1. Ismertesse, hogy a projekt mennyiben tesz eleget a fenntartható fejlődés elvének!

10.2. Ismertesse, hogy a projekt mennyiben tesz eleget az esélyegyenlőség elvének!

10.3. Ismertesse, hogy a projekt mennyiben tesz eleget a jó kormányzás elvének!

(A szempontok meghatározását, rövid leírását megtalálja az útmutatóban.)

10.1. Ismertesse, hogy a projekt mennyiben tesz eleget a fenntartható fejlődés elvének!

A kerékpározás a fenntartható fejlődés szempontjait messzemenően figyelembe vevő közlekedési mód. Térnyerésével jelentősen csökkenhet a környezeti terhelés. Ezen túl a kerékpárhasználók közvetlen kapcsolatba kerülnek környezetükkel, ezáltal nyitottabbá válnak a fenntartható fejlődést célzó törekvésekre. A helyi társadalom aktivitásának növekedése erősíti a helyi szintű döntéshozatalt, amely szintén fontos eleme a fenntartható fejlődés elvének.

10.2. Ismertesse, hogy a projekt mennyiben tesz eleget az esélyegyenlőség elvének!

A kerékpár beszerzését és fenntartását tekintve a leggazdaságosabb jármű, vezetése nem igényel jelentős képzettséget. Ezáltal a rövid távokra történő eljutást, valamint más eszközökkel kombinálva a hosszabb távú utazásokon nemtől és jövedelemtől függetlenül egyenlő esélyt biztosít a helyváltoztatásra, javítva a nők és az alacsony jövedelműek mobilitási esélyeit. Ha ezáltal a munkahely elérése válik lehetővé bizonyos csoportok számára, annak jelentős következményei vannak a munkahelyteremtés terén is.

10.3. Ismertesse, hogy a projekt mennyiben tesz eleget a jó kormányzás elvének!

A projekt kulcseleme a helyi szintű döntéshozatal és társadalmi aktivitás erősítése. A társadalmi részvétel növekedésével és a helyi szintű döntéshozatalba való bekapcsolódással növekszik a kormányzás hatékonysága. A közösségi tervezési módszerek megteremtik annak az alapját, hogy olyan döntések szülessenek, amelyeket minden érintett társadalmi csoport el tud fogadni.

11. A pályázó szervezet bemutatása (maximum 3000 leütés)

Kérjük, mutassa be a pályázó szervezet küldetését, általános főbb céljait, a szervezet tevékenységének motivációit, működésének főbb területeit! Vázolja az elmúlt két év legfontosabb szakmai tevékenységeit!

A Magyar Kerékpárosklub (MK) 2002-ben alakult civil szervezet, mely mára már több száz taggal rendelkezik országszerte. Az MK fő célja a kerékpározás hazai terjedésének elősegítése, kultúrájának megteremtése. A szervezet fontos szereplője a közéletnek, szakmai segítséget nyújt a vonatkozó kormányzati döntések előkészítésénél, illetve közreműködik a tervek elkészítésében és megvalósításában. Erős lobbieréjével hatékonyan képviseli és hasznos szolgáltatásaival segíti a kerékpárosokat. Küldetésünknek tekintjük, hogy a kerékpár, mint közlekedési eszköz, elnyerje méltó helyét a mindennapi közlekedésben, illetve a kerékpár váljon a legnépszerűbb sport és szabadidős eszközzé.

Szeretnénk, hogy mindenki számára elérhető és valós alternatívát jelenthessen a kerékpározás (közlekedési forma, túrázás, sportolás) valamint a kerékpározás váljék Magyarországon a környezettudatosság legfőbb szimbólumává!

Érdekvélemények

A kerékpárt használók (jelenlegi és jövőbeni) érdekeinek képviselete országos szinten. Ennek érdekében hangunkat hallatjuk minden politikai és szakmai szinten, igénybe véve az írott és elektronikus médiát, felhasználva tagjaink, vagy potenciális tagjaink véleményét, tapasztalatait.

Infrastruktúra

A közlekedési munkacsoportunk állásfoglalásokat készít a kerékpáros infrastruktúrák tervezéséhez és megvalósításához. Az ezekben megfogalmazott szakmai véleményeket érvényesítjük tervezői, kivitelezői döntéshozatali szinten. Ennek érdekében eljuttatjuk szakmai állásfoglalásainkat önkormányzatoknak, tervezőintézeteknek, és velük partneri kapcsolatokat építünk ki.

Szemléletváltás - oktatás

Célunk egy oktatási munkacsoport kialakítása, amely képzett és elkötelezett szakemberekből áll. Tevékenységünk többek között a kerékpárral történő biztonságos, a KRESZ szabályainak megfelelő közlekedést szolgáló tájékoztatók, oktatási anyagok készítését és terjesztését, különféle rendezvényeken gyermekek játékos kerékpározás-oktatását, KRESZ-oktatását foglalja magában.

Szolgáltatás

A tagság részére nyújtunk különböző szolgáltatásokat, melyek egyrészt segítséget adnak a mindennapi kerékpározáshoz, illetve a különböző kedvezmények által pénzt spórolhatnak tagjaink. A Magyar Kerékpárosklub azon dolgozik, hogy minél több szolgáltató kapcsolódjon a szolgáltatói partnerek közé, ezzel is segítve a kerékpározást és az MK tagságot választók számának növelését.

12. Szervezeti háttér, projekt-lebonyolítási gyakorlat

12.1 Kérjük, a szervezet mérleg adatai alapján az alábbi évekre vonatkozóan adja meg a szervezet összes bevételét (támogatások, tagdíjak stb.) (Ft):

2005:	4119000
2006:	6931000
2007:	8521000
2008 (becslés):	31110000

12.2. A szervezet "munkatársainak" száma a 2007-es évben és 2008-ban:

Önkéntesek (fő) - 2007: 35

Alkalmazottak, megbízási vagy egyéb (pl.: vállalkozói) szerződés alapján tartósan a szervezetnél tevékenykedők száma (fő) - 2007: 0

Önkéntesek (fő) - 2008: 122

Alkalmazottak, megbízási vagy egyéb (pl.: vállalkozói) szerződés alapján tartósan a szervezetnél tevékenykedők száma (fő) - 2008: 4

12.3. A szervezet tulajdonában, vagy használatában lévő technikai eszközök (telefon, számítógép, projektor, gépkocsi, fax készülék stb.), berendezések, ingatlan(ok) bemutatása

A szervezet tulajdona

Megnevezés, főbb jellemző	Mennyisége (db)
Irodabútor	5
Irodatechnika (fénymásoló-nyomtató)	1
Irodai informatika	5
Irodai kommunikáció (telefon, mobiltelefon)	5

12.4. Hasonló projekteken szerzett tapasztalatok (Maximum 5 projekt felsorolását kérjük!)

Eddig szerzett tapasztalatok

projekt célja	végrehajtott tevékenységek	eredmény	teljes költség	támogatók
Kerékpározás népszerűsítése munkába járás céljából (Bringázz a Munkába)	országos kampány, honlap, rendezvények, nyeremények	8000 regisztrált résztvevő, ebből 1458 váltott újonnan kerékpárra	106000 EUR (2008-2010)	Európai Unió Egészségügyi Program
Európai identitás megteremtése nemzetközi kerékpártúra és kapcsolódó kulturális események segítségével (Green Bikes for Peace)	közös kerékpártúra, szoboravatás, környezetvédelmi programok, fotókiállítás 3 országban (Magyarország, Ausztria, Szlovénia)	25 kerékpáros, 50 rendezvény, 10000 résztvevő az eseményeken, 30000 honlaplátogató (folyamatban)	36000 EUR	Európa a Polgárokért Program
Légszennyezettség kerékpárosokra tett hatásának mérése (Vector projekt)	mérések, kampány, sajtóközlemények, konferencia	több ezer ember informálása (folyamatban)	24000 EUR	Európai Unió
Emberek megismertetése a környezetbarát város alternatíváival	Föld Napja és Mobilitási Hét rendezvények 2006-2008	több tízezer résztvevő a Fővárossal közösen szervezett rendezvényeken	15 000 000 Ft	KVVM, Ökotárs, OBB, BKV Zrt.

13. A projekt megvalósításához rendelkezésre álló egyéb források

13.1. Meglévő/megpályázott források

Meglévő források

forrás neve	megpályázott vagy elnyert támogatás?	megpályázott/elnyert összeg	döntés/projektkezdés várható időpontja	a költségvetés mely sorában tüntetik fel önrészként?
-------------	--------------------------------------	-----------------------------	----------------------------------------	------------------------------------------------------

13.2. Megpályázni tervezett egyéb források

Tervezett források

forrás neve	tervezett összeg
-------------	------------------

14. A projektben a pályázó szervezettel együttműködő partnerek

Csak abban az esetben kell kitölteni, ha van partnerszervezet! Az alábbi táblázatot minden egyes partnerre vonatkozóan ki kell tölteni! A táblázat több együttműködő partner esetében szükség szerint bővíthető.

A megpályázott projekt végrehajtásába a főpályázón felül maximum három olyan partnerszervezetet lehet bevonni, amelyek a projekt végrehajtása során anyagi támogatásban részesülnek. Kérjük itt csak azon szervezeteket tüntessék fel, akik nyeres esetén anyagi támogatásban részesülnek.

Együttműködő partnerek

A szervezet neve (hivatalos név)	Kapcsolattartó személy	Telefonszám	Fax szám	E-mail cím	A partner bevonásának indoka	A tervezett projekt végrehajtásban betöltött szerepe	A projekt összes költségéből való részesedése (euróban)
----------------------------------	------------------------	-------------	----------	------------	------------------------------	------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------

A projekt költségvetése

[A költségvetés oszlopairól és sorairól »](#)

A projekt költségvetése

Megnevezés	Egység	Egységek száma	Egységár (EUR)	Költség (EUR)	Igényelt támogatás (EUR)	Önerő készpénzben (EUR)	Önerő természetben (EUR)
1. Emberi erőforrások költségei							
1.1. Szakmai közreműködők							
képzési anyag szerzői és szerkesztői díjazás	darab	1,00	1000,00	1000,00	900,00	100,00	0,00
képzést vezető oktatók díjazása	nap	12,00	150,00	1800,00	1600,00	200,00	0,00
MK területi szervezeteinek és munkacsoportjainak szakmai munkája	óra	100,00	10,00	1000,00	0,00	0,00	1000,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.2. Adminisztratív személyzet

területi szervezetek koordinátora	óra	960,00	5,00	4800,00	4400,00	400,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1. Emberi erőforrások költségei kategória összeg **8600,00** **6900,00** **700,00** **1000,00**

2. Utazási költségek**2.1. Nemzetközi utazás**

nemzetközi résztvevők utazásai	darab	4,00	400,00	1600,00	1450,00	150,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2.2. Belföldi közlekedés

koordinátor utazási igénye	darab	48,00	40,00	1920,00	1720,00	200,00	0,00
képzésen résztvevők utazása	darab	72,00	40,00	2880,00	2580,00	300,00	0,00
integrált találkozók utazási igénye	darab	30,00	40,00	1200,00	1050,00	150,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2.3. Napidíjak

		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2. Utazási költségek kategória összeg **7600,00** **6800,00** **800,00** **0,00**

3. Eszközök beszerzése**3.1. Kisértékű fogyóeszköz beszerzés (br. 100 e Ft egyedi érték alatt)**

		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3.2. Tárgyi eszköz beszerzés (br. 100 e Ft egyedi érték felett)

projektor	darab	1,00	300,00	300,00	200,00	100,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3. Eszközök beszerzése kategória összeg **300,00** **200,00** **100,00** **0,00**

4. Szolgáltatások költsége**4.1. Kommunikációs költségek**

koordinátor telefonköltsége	hó	12,00	50,00	600,00	550,00	50,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

4.2. Bank költségek

általános banki költségek	tranzakció	80,00	2,00	160,00	130,00	30,00	0,00
---------------------------	------------	-------	------	--------	--------	-------	------

		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3. Könyvelés							
projekthez kapcsolódó könyvelés	darab	1,00	200,00	200,00	170,00	30,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4. Projekt rendezvényeinek szállás költsége							
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5. Projekt rendezvényeinek ellátási költsége (étkezés stb.)							
képzéseken résztvevők étkezése	fő	180,00	4,00	720,00	520,00	200,00	0,00
integrált találkozók étkezés	fő	500,00	4,00	2000,00	1850,00	150,00	0,00
nemzetközi workshopon étkezés	fő	40,00	8,00	320,00	270,00	50,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6. Projekt rendezvényeihez szükséges bérleti díjak (terem, eszköz stb.)							
képzések terem bérleti díja	nap	12,00	200,00	2400,00	2100,00	300,00	0,00
nemzetközi workshop bérleti díj	nap	4,00	400,00	1600,00	1450,00	150,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.7. Nyomdai munkák							
képzési anyag nyomdai költsége	darab	1000,00	4,00	4000,00	3600,00	400,00	0,00
szórólapok költsége	10 darab	250,00	2,00	500,00	450,00	50,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.8. Irodabérelési díj							
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.9. Egyéb szolgáltatások költségei							
kommunikációs anyagok terítése önkéntesek által	10 darab	250,00	2,00	500,00	0,00	0,00	500,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Szolgáltatások költsége kategória összeg				13000,00	11090,00	1410,00	500,00
5. Felújítási/építési munkák költsége							
5.1. Építési/felújítási munkák							
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

A teljes projekt költség		29500,00	24990,00	3010,00 (10.203%)	1500,00 (5.084%)
---------------------------------	--	-----------------	-----------------	------------------------------------	-----------------------------------

Beküldve: nem

A projekt előzetes értékelése

Egyedi Azonosító: NCTA-2009-C04218

Ellenőrizve:

Pályázat nagysága:

Megye: