



A magyarországi kerékpáros szervezetek felszólítják a Kormányt, hogy biztosítsa a szervezeti és pénzügyi feltételeket az általa is elfogadott Kerékpáros Magyarország Program végrehajtásához! Ennek érdekében egyeztetésre é együttműködésre hívjuk a Kormányt!

Hosszas kormányzati és civil egyeztetést követően 2007. nyarán indult el a Kerékpáros Magyarország Program, melynek elsődleges célja a kerékpáros közlekedés arányának növeléséhez szükséges feltételek megteremtése. A program keretén belül az azóta eltelt rövid idő alatt is jelentős előrelépések történtek. 2008. augusztus 12-én a Kormány tárgyalta a program eredményeiről és folytatásáról, sőt, egy sikerjelentést is kiadott. A megbeszélésen azonban nem kerültek szóba olyan létfontosságú tények és kérdések, melyek alapjaiban befolyásolhatják a program megvalósulását, sikerességét. A magyarországi kerékpáros szervezetek ezért 2008. augusztus 21-én délelőtt 9.30-kor a Miniszterelnöki Hivatal előtt hivatalosan felkértek a kormányt, hogy részben tájékoztassa a közvéleményt a kerékpáros közlekedés arányának növelésére vonatkozó terveiről, a program megvalósítása érdekében tervezett lépésekről, részben, hogy záros határidőn belül induljon meg az egyeztetés. Az eseményen Bernhard Ensink, a Nemzetközi Kerékpáros Szövetség (ECF) főtitkára is részt vesz.

A civil szervezetek az alábbi kérdésekre várnak választ:

1, *Ki vagy kik fogják irányítani a szakmai munkát a Kormányon belül?*

A program eddigi sikereihez nagymértékben hozzájárult a civilek által a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumba „delegált” miniszteri biztos munkája. Bodor Ádám megbízatása azonban három hónappal ezelőtt lejárt, azóta nincs megfelelő jogosítványokkal, kompetenciával rendelkező szakember e kulcsfontosságú pozícióban.

2, *Mikor teremtik meg az illetékes szaktárcánál a megfelelő létszámú, költségvetésű és szemléletű apparátust?*

A Kormány az augusztus 12-i ülésen kijelentette, hogy:

környezetünk és egészségünk szempontjából rendkívül fontos, hogy növeljük a kerékpáros közlekedés arányát a mindennapokban is. Ám arról nem szólt, hogy az ehhez szükséges szemléletváltást hogyan, milyen eszközökkel tervezi elősegíteni. A cél eléréséhez ugyanis nem elegendő ötvenhatmilliárd forint értékű, kétezer kilométernyi kerékpárút, kerékpársáv koordinálatlan megépítése. Új szemléletre, új közlekedés-politikára van szükség. Olyan tervezői gondolkodásra, mely minden beruházásnál számol a kerékpárral mint járművel.



3. *Biztosítja e a Kormány a 2009-es hazai költségvetésben reálértéken legalább az idei forrásokat a kerékpáros célokra?*

A Kormány az augusztus 12-i ülésen kijelentette, hogy:

a következő években pályázati forrásokból megépülhet többek közt az EuroVelo magyarországi szakasza. De hallgatott arról, hogy az útpénztári forrásból 2007-ben és 2008-ban már biztosított évi kétmilliárd forint hosszú távú biztosítása és reálértékének megőrzése szerepel-e tervei között.

4. *Mikor válik minden iskolás gyermek számára elérhetővé az oktatásba tantervi szinten szervesen illeszkedő – kerékpáros közlekedésre, környezettudatos gondolkodásra nevelő – tananyag?*

A kormány az augusztus 12-i ülésen kijelentette, hogy:

az oktatás szerepe rendkívül jelentős, „már 8 ezer gyerek vett részt oktatásban”. De nem említi, hogy melyik tárca irányítja e programot, és kiterjeszti-e az oktatásba tantervi szinten szervesen illeszkedő, minden iskolás gyermek számára elérhető, országos lehetőséggé.

5. *Mikor tervezik kidolgozni és bevezetni azokat a kerékpáros-turisztikai termékfejlesztési követelményeket, kampányokat, amelyek valóban versenyképes célországá teszik hazánkat a kerékpáros turisták számára?*

A kormány az augusztus 12-i ülésén kijelentette, hogy:

a turizmus szempontjából kiemelt fontosságú a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése. A szaktárcáknál azonban nincs olyan hozzáértő ember vagy csoport, amely képes lenne kidolgozni és bevezetni azokat a kerékpáros-turisztikai termékfejlesztési követelményeket, kampányokat, melyek valóban versenyképes célországá teszik Magyarországot a kerékpáros turisták számára.

6. *Mikor és milyen formában foglalkozik a Kormány az ígért és szükséges jogszabályi változások megvalósításával?*

Az augusztus 12-i Kormányülésen nem hangzott el ugyanis, hogy:

- a 2006-os ígéret megvalósulásaképp mikor módosul a KRESZ és a kapcsolódó jogszabályok oly módon, hogy figyelembe vegyék és elősegítsék a kerékpáros közlekedést.

- ki a felelős a már meglévő, kerékpározást érintő jogszabályok felülvizsgálataért, a szükséges újak megalkotásáért (kerékpáros közlekedést segítő cafeteria juttatások, költség-elszámolási lehetőségek, erdőtvény és vízügyi jogszabályok módosítása, stb).

- mikor kívánják végre biztosítani a kerékpáros útvonalhálózat és létesítmények fenntartásának jogszabályi és pénzügyi feltételeit, biztosítva ezáltal a kerékpározás fenntartható fejlődését.



A civil szervezetek követelik, hogy

- **a program végrehajtásának koordinálására nevezzenek ki felelős és hatáskörökkel rendelkező szakembert a kormányzatba!**
- **az összes érintett minisztérium teremtse meg a saját hatáskörébe tartozó feladatok elvégzéséhez szükséges személyi és pénzügyi háttérrel!**
- **a Kormány haladéktalanul indítsa meg a szakmai munkát annak érdekében, hogy a jogszabályi háttér elősegítse, ne pedig akadályozza a kerékpározás fejlődését!**
- **a Kormány a felsorolt problémák rendezése érdekében még az őszi Európai Mobilitási Hét előtt folytasson párbeszédet a kerékpáros szervezetekkel, az érdekelt felek részvételével induljon meg az a munka, aminek eredményeként Magyarország igazán „kerékpáros-baráttá” válik!**

László János

Elnök

Magyar Kerékpárosklub

Támogató szervezetek:

Bringaút Egyesület

Radikális Biciklisták

Városi Biciklizés Barátai Egyesület

Magyar Természetvédők Szövetsége

Critical Mass