

A táblázatban szereplő típusok:

hagyományos 28-as  
kemping  
gyermek  
MTB  
Trekking  
Verseny (Országúti)  
City  
Cruiser  
Down-Hill  
Dirt  
Triál  
BMX  
Cross  
Cyclo-Cross  
Fitness  
Fekvő  
Trike (háromkerekű)  
tandem  
egyéb

Felszereltségek:

Lecsupaszított  
Alap  
Komplett  
Egyéb felszerelés

**A táblázatban szereplő típusok:**

### **Mountain Bike**

Közkeletű elnevezései angol nevéből, a „mountain bike”-ből ered. A '80 évek elején, Amerikában, Colorado és California államban alakult ki ez a kerékpár típus. Elsősorban hegyes terepre, földutakra, ösvényekre való. Különleges tulajdonságai mind vázgeometriájában, mind felszereltségében megmutatkoznak. Meredek lejtőkön és emelkedőkön egyformán stabil, tapasztaltabbak nagyobb akadályok fölött is átjuthatnak vele. Tengelytávja hosszú, a hátsó kerék hátrább kerül a kerékpárostól a jobb kapaszkodás érdekében. Hajtóműve az akadályokon átjutás érdekében magasabbra kerül. Váza biztonsági okokból alacsony. Megjelenése különleges alkatrészek fejlődését indította el: kormányra szerelt váltókar, 3 fogaskerekes első hajtómű, első és hátsó teleszkóp, pillangó, majd 'V', később tárcsafék kialakulása szorosan összeköthető az MTB-vel. Elsősorban sportolási célra alkalmas, azoknak, akik kedvelik a természetet és az úttalan utakat.

Ránézésre: terepmintás, ballonos gumi, egyenes kormány, alacsony váz, első teleszkóp, 3 tárcsás első hajtómű.



Férfi:



Női:

## Down-Hill

Down-hill (DH) hegyről lefelé! Extrém meredek lejtőkre, kizárólag lefelé, nagyon gyorsan! Különlegesen hosszú tengelytáv, extrém erős váz, hosszú rugóútú első és hátsó teleszkóp, nagy tömeg a jellemzője. A DH kerékpárosok motoros bukósisakot, kar és lábvédőt, gyakran a testet és gerincet védő vértet viselnek. Csak erős idegzetűeknek!

Ránézésre: brutálisan erős váz, nagyon hosszú teleszkópok



## Trekking, avagy túra

Kényelmes vázgeometria, csomagtartó és súlyos csomagok elhelyezésére alkalmas váz a jellemzője. Ötvözi a sportot a kényelemmel. Szilárd burkolatú, esetleg föld- vagy murvás útra való. Emelkedők nem okoznak akadályt, mindaddig, amíg szilárd burkolat van a kerék alatt. Vázgeometriája stabil és kényelmes, magas építésű, erős vázzal. Nagy átmérőjű kerekek, kevésbé ballonos, országúti vagy futóbordás mintájú gumikkal a kis gördülési ellenállás érdekében. Felszereltségében a kényelmet szolgálja a kissé hajlított kormány, rugós nyeregcső, állítható kormányfej. Jellemző felszereltsége a csomagtartó, sárvédő, láncvédő, újabban első teleszkóp és tárcsafék. Elsősorban kirándulásra, túrázásra való, de mindennapi közlekedésre is alkalmas kerékpártípus.

Első ránézésre: magas váz, csomagtartó, sárvédő, enyhén hajlított kormány, esetleg rugós nyeregcső és állítható kormányfej.



Férfi:



Női:

## Országúti, avagy versenykerékpár

Országúti, magyarul versenykerékpár. Az első kifejezetten sportolásra tervezett kerékpárfajta. Minden alkatrésze a gyors haladást szolgálja. Nagy átmérőjű kerekek nagynyomású, vékony gumikkal. Erősen hajlított koskormány, mely erősen előrehajló, minimális légellenállású testtartást biztosít a különleges vázgeometriával együtt. Minimális tömeg. Rövid tengelytáv a gyors manőverezés érdekében. A kerékpár fejlődésére legjelentősebb hatású fajta, hiszen itt jelentek meg először olyan, ma már természetesnek újtások, mint a láncváltó és a különálló fékszerkezet. Hagyománya több mint 100 évre tekint vissza, olyan versenysorozatokkal, mint

a Tour de France. Elsősorban országúti versenyzésre, kerékpározásra való.

Ránézésre: kos-kormány, nagy átmérőjű, vékony kerekek.



## City

Alapvetően városi közlekedésre tervezett kerékpár. Kialakításánál elsődleges szempont a kényelem. Alacsony átlépésű váz, magas, íves kormány, csomagtartó.

Ránézésre: erősen hajlított kormány, csomagtartó, sokszor kosár kiegészítővel



## Dirt

Lásd BMX. Hazánkban elterjedt „Dirt” kerékpárok kialakítása közelebb áll az MTB-hez, ezzel is mutatva, hogy a ezeket a kerékpárokat elsősorban természetes helyeken, nem kiépített pályákon használják.

Ránézésre: robusztus, külön megerősítésekkel ellátott vázú MTB



## Triál

A motoros triál sportból ered, első feljegyzések szerint Spanyolországból. Természetes, vagy mesterséges akadályok legyőzéséből áll a sport. A versenyzőnek az akadályokat lábletétel nélkül kell teljesíteni. Helyben állás, helyből ugrás (végig a kerékpáron) természetes része ennek a sportnak. A triál kerékpárok 26" kerékekkel, ballonos, vastag gumikkal, nagyon alacsony vázzal készülnek, nagyon fontos szempont a súly.

Ránézésre: nagyon alacsony váz, gyakran nyereg nélkül, vastag gumik



## BMX

Honnan máshonnan, mint California-ból ered ez a kerékpár is, eredetileg a cross és salakmotor versenyek kerékpáros változataként. Rövidesen több ágra szakadt a sport, ezeknek megfelelő kerékpárokkal. A legjelentősebb irányzatok: Street, Park, Vert, Dirt, Flatland. A kerékpárok kerékmérete 18"-24" között változik, jellemző méret a 20". A legismertebb a „Freestyle” irányzat, mely különböző trükkök végrehajtásából áll, illetve a „Dirt” irányzat, mely földes, buckás pályákon való versenyzést, ugratást jelent.

Ránézésre: vastag, erősített váz, ballonos gumik



## Cross

A túra kerékpár sportos változata. Jellemzően a túrafelszerelések (csomagtartó, sárvédő) elhagyásával alakul ki. Azoknak, akik vegyes terepen, kifejezetten sportolási szándékkal kerékpároznak, de a kényelem is fontos számukra.

Ránézésre: trekking kerékpár, csomagtartó és sárvédő nélkül, egyenes kormányval



Férfi:



Női:

## Cyclo-Cross

Ez a kerékpár egy nagyon érdekes állatfajta. Az MTB és az országúti kerékpár ötvözete. Geometriája országúti, hajlított koskormánnyal. Fékszerezete „V”, mint az MTB kerékpárokon, gumija terepmintázatú, bár vékonyabb, és kerékátmérő is az országútinál szokásos 28”.

Ránézésre: országúti, terepmintás gumival és „V” fékkel



## Fitness vagy hybrid

Az országúti kerékpár kényelemesebb kivitelű változata. Egyenes kormány, elöl három fogaskerékkel ellátott hajtómű. Azoknak, akik szeretik az országúti kerékpározást, a suhanást, de nagyobb kényelemre vágnak.

Ránézésre: Országúti kerékpár, egyenes kormányval



Forrás: <http://www.skarpea.hu>, <http://www.schwinnsepel.hu>, <http://www.canga.hu>

**hagyományos 28-as:**



**kemping:**



**gyermek:**



**Cruiser:**



**Fekvő:**



**Trike (háromkerekű):**



**tandem:**



**egyéb:**



**Felszereltségek:**

**Lecsupaszított:**

Olyan kerékpár, amin nincs semmilyen kiegészítő, csak a két kerékből, a vázból, a hajtóműből és fék(ek)ből áll.

**Alap:**

Néhány kiegészítővel rendelkezik, de hiányos.

Pl. Lámpa, csengő, prizma, csomagtartó, esetleg sárvédő.

**Komplett:**

Amin minden a helyén van.

Lámpák, sárvédők, láncvédő, csomagtartó(k), prizmák, csengő, km óra, esetleg szoknyavédő.

**Egyéb felszerelésnél** kell megjegyezni, ha van:

Teleszkóp, össze teleszkóp, agyváltó, kosár (első, hátsó), tárcsafék, csomagtartó és minden olyan szemmel laikus számára is felfedezhető megoldást ami a kerékpárt látszólagosan jól jellemzi