

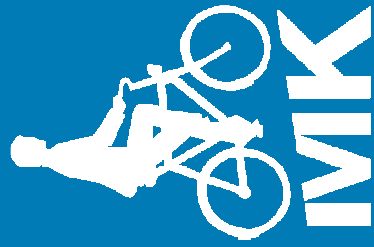
MAGYAR
KERÉKPÁROSKLUB

Milliók érték a társadalomnak – egy új kerékpáros

*A kerékpározás társadalmi és
gazdasági értéke*

Németh Ders
Magyar Kerékpárosklub
2009. 06. 29.





MAGYAR
KERÉKPÁROSKLUB

A kerékpározás társadalmi és gazdasági
értéke

Velo-City 2009 Brüsszel

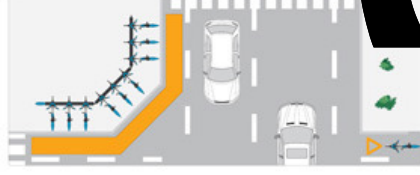


Kerékpározás előnyei

Ki tudja?



De hogyan döntünk?!

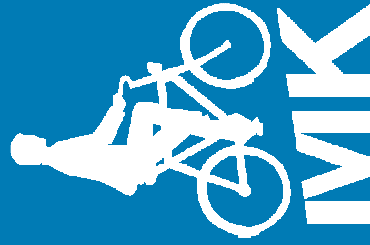


© Kele Sára



© Hamster http://hamstergal.hu/





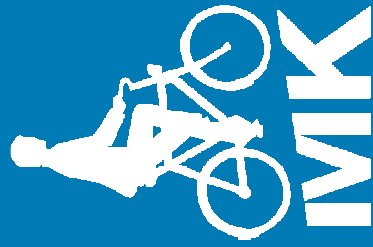
Tartalom

1. A számolás szükségessége
2. Az angol példa
3. Magyar adaptáció
4. Egy konkrét projekt – A Bringázz a Munkába

Megjegyzés

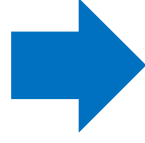
Az adatok magyarországi értelmezése mindegyike kisebb-nagyobb becsléseken alapul, és csak a szemléltetés célját szolgálják (hogy értelmezhetővé váljanak az angliai adatok)

Hazai döntéselőkészítés ill. –értékelés szerepének betöltéséhez komoly, tudományos megalapozásra van szükség!

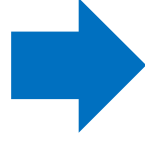


A számítás szükségessége

Kerékpár a közlekedés integrált része, befolyásolja azt



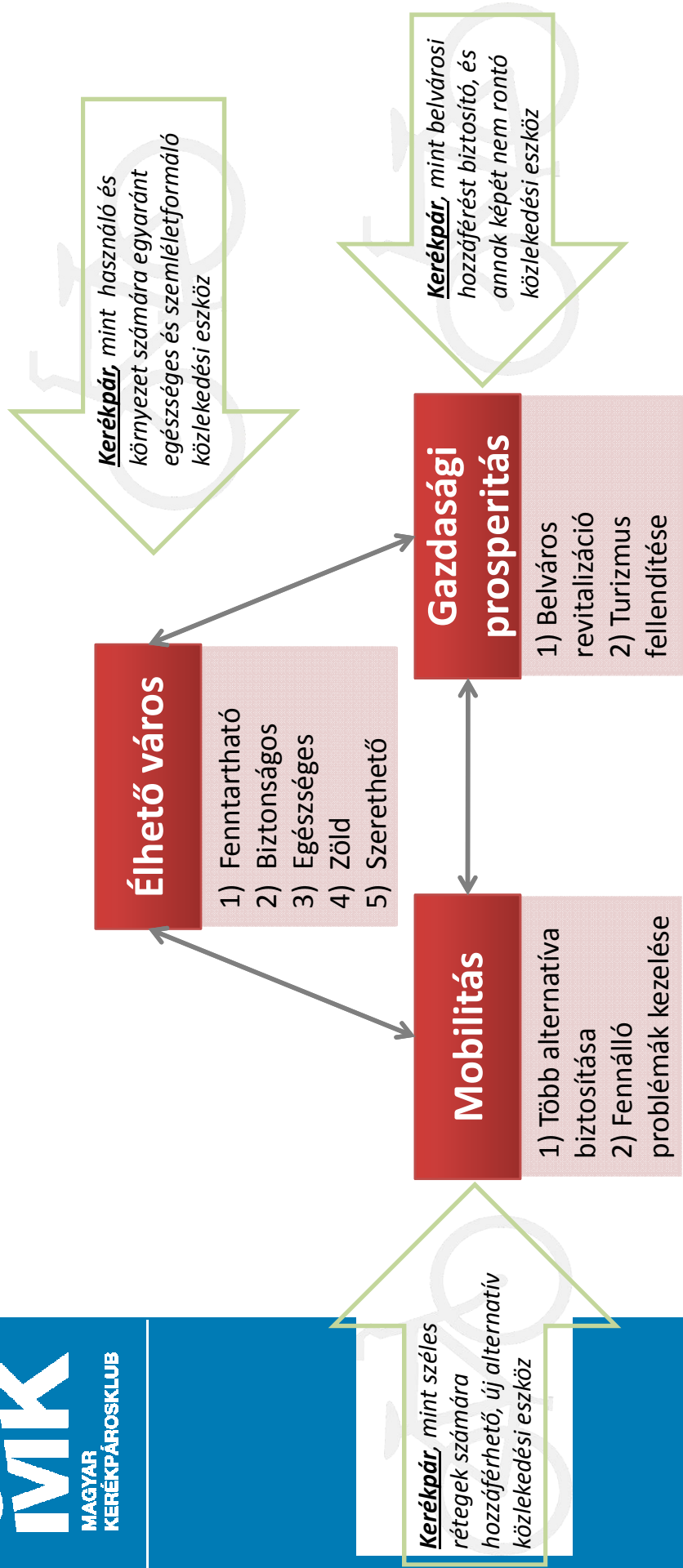
Társadalmi előnyöket és hátrányokat számba kell venni,
hogy dönthessünk



Intuitíve azt feltételezzük, hogy komoly megtérülés van,
ezért érdemes foglalkozni a kérdésekkel.

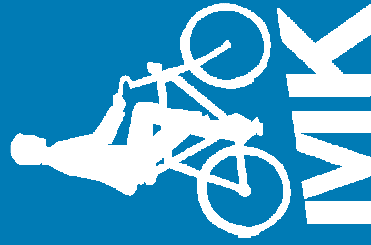


Költség-haszon elemzés



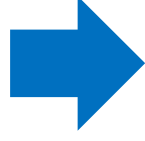
Pénzben kifejezni!

→ összehasonlíthatóság többi projekttel és költségekkel



Pénzesíteni?

- Hogyan lehet az egészséget pénzben kifejezni?
- Hogyan lehet az élhetőbb várost pénzben kifejezni?
- Hogyan lehet a kevesebb dugót pénzben kifejezni?
- Hogyan lehet a szegényebb emberek nagyobb mobilitását pénzben kifejezni?
- stb. stb.



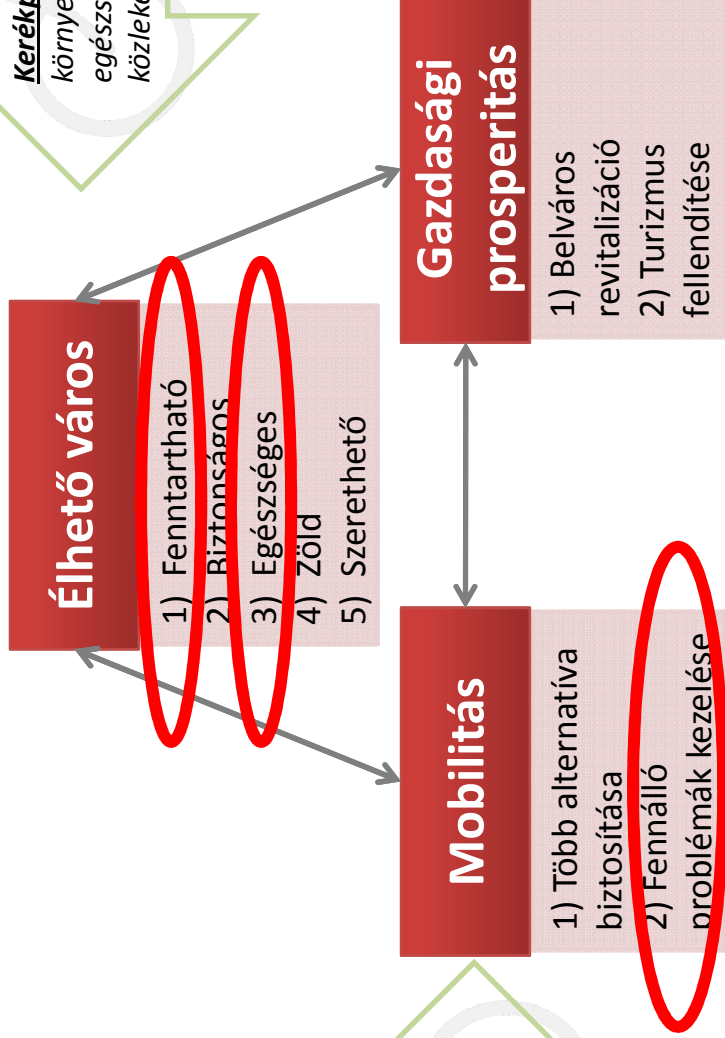
Költség-haszon elemzés erre szolgál.

- Néhány hasznos könnyebb pénzesíteni (pl. betegség miatt kimaradt munka értéke, eg.ügyi ellátás költsége, stb.)
- Néhányat nehezebb, vagy szinte lehetetlen

Mivel másképpen nem lehet megalapozott döntést hozni, szükséges a pénzesítés!



Angol számítás



Kerékpár, mint használó és környezet számára egyaránt egészséges és szemléletformáló közlekedési eszköz

Kerékpár, mint széles rétegek számára hozzáférhető, új alternatív közlekedési eszköz

Kerékpár, mint belvárosi hozzáférést biztosító, és annak képét nem rontó közlekedési eszköz

3 szempont konkrét értékelése

1. Egészségügyi hatások
2. Légszennyezés csökkentése
3. Dugók csökkentése

**nagyvárosban
110ezer Ft
vidéken 70ezer Ft
évente**

325 Ft/font árfolyamon számolva

1. Egészségügyi előnyök

1. Korai halálozás csökkenése
2. Megtakarított egészségügyi költségek
3. Kieső termelés csökkenése



Összesen hatás évente

(egy kerékpáros évente 160 utazás átlag 3,9 km távra)

	Egyesült Királyság	Magyarország
Eg.ügyi előnyök	43800 Ft	18830 Ft
Km-enként	70 Ft	30 Ft



1/1. Korai halálozás

Angliában 100.000 kerékpárosként 2 megmentett élet (74 megmentett életév) a fizikai aktivitás miatt.

Magyar adaptáció

- *elhízottság alig kisebb nálunk (22% vs 19%)*
- *Érrendszeri és keringési megbetegedések nálunk is vezető halálok*

Angliában egy élet értéke 455 millió, nálunk 250 millió forint (55%)

Egy kerékpáros értéke évente:

	Egyesült Királyság	Magyarország
Korai halálozás	19100 Ft	9000 Ft



1/2. Egészségügyi megtakarítások

Az egészséges embert nem kell kezelni a kórházban, nem kell költeni rá pénzt.

Magyar adaptáció

Egészségügyi kiadás fejeként

- UK – 2760 USD
- Magyarország – 1504 USD (54%)

Egy kerékpáros értéke évente:

	Egyesült Királyság	Magyarország
Eg.ügyi megtakarítás	9200 Ft	4330 Ft



1/3. Kieső termelés csökkenése

Kevesebb betegség – kevesebb hiányzó – kevesebb kieső termelés

Tanulmány 0,4 napos csökkenéssel számol kerékpárosként

(Holland kutatás csak kerékpárosokra: 1 egész nappal kevesebb táppénz annak, aki kerékpározik)

Magyar adaptáció:

egy főre jutó GDP kb. az angol 35%-a

Egy kerékpáros értéke évente:

	Egyesült Királyság	Magyarország
Termelékenység	15500 Ft	5500 Ft

2. Légszennyezés csökkenés

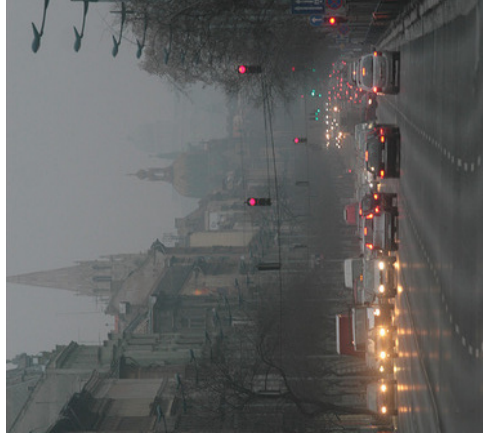
Két hatásból áll össze

1. Helyi szennyezés (mikropor stb. – egészségügyi károsodást okoz)
2. Globális felmelegedés

Helyi szennyezés csak sűrűn lakott településeken településeken (vidéken ezért kisebb az érték)

Budapest: PM2,5 miatt 2 évvel kevesebb a várható élettartam! – ugyanolyan komoly probléma (sőt Londonban ez kevesebb)

Diszkontfaktor az egészségügyi ellátások diszkontfaktora, mint 1.-nél

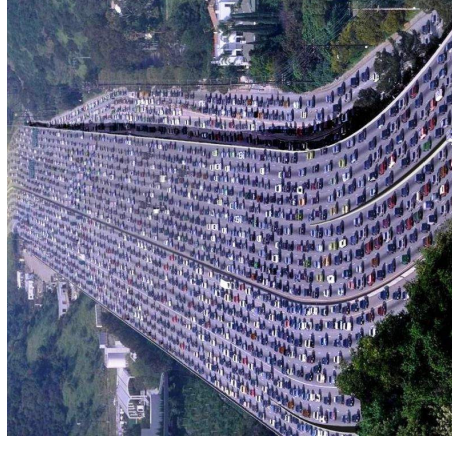


	Egyesült Királyság	Magyarország
Légszennyezés csökkentése	22470 Ft város 4219 Ft vidék	10575 Ft 1985 Ft



3. Dugók csökkenése

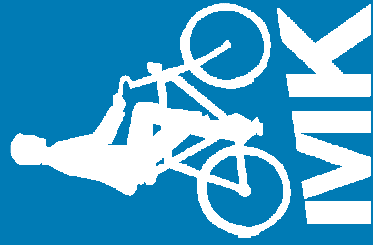
Dugókban rengeteg időpazarlás történik
 + stressz negatív hatással van a dugóban ülők egészségére
 Tanulmány csak a többi közlekedő (autós) időmegtakarításával számol



Magyar adaptáció:

- *Dugók költsége Budapesten GDP 3,8%-a*
- *1 km/h-s sebességnövekedés → 10-15 mrd Ft megtakarítás*
- *1 km autózás = 120 Ft költség csak a dugónövelés miatt*

	Egyesült Királyság	Magyarország
Légszennyezés csökkentése	44622 Ft város 22295 Ft vidék	74500 Ft (Bp) ? Ft (vidék)



4. Egyéb hatások az angol tanulmányban

- Balesetek növekedése/csökkenése?

Nem egyértelmű hatás! (Kerékpárosok száma nő, a balesetek száma nőhet és csökkenhet is!)

- Új infrastruktúra

érték lehet a már kerékpározóknak is! (nagyobb biztonság, nagyobb kényelem)

pl. buszsávban kerékpározás 30 Ft/út

elválasztott infrastruktúra 130 Ft/út

Külön kerékpárút 305 Ft/út

- Szociális hatások

Kerékpár mobilitást biztosít mindenki számára

Ezeket a hatásokat nem pénzesítették



4. Egyéb hatások

- Budapesti Kerékpáros Közösségi Közlekedési Rendszer megvalósíthatósági tanulmányában a legnagyobb társadalmi hatást a saját időmegtakarítás jelentette (angol tanulmányban a többi közlekedő időmegtakarításával számolnak)
- A „jó érzés”, hogy valaki kerékpározik?
- Gazdaságra és turizmusra gyakorolt hatást
- stb..

Lényegesen alaposabb kutatásokra van szükség!



Összegzés

Anglia:

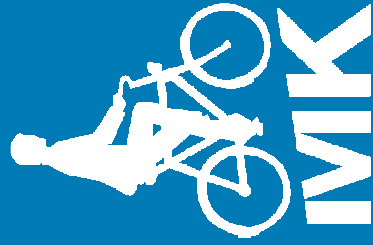
városban 111 ezer forint egy új kerékpáros
vidéken 70 ezer forint

Magyarország becslés:

Budapesten 104 ezer forint egy új kerékpáros
vidéken 21 ezer forint

A pontos magyarországi érték meghatározásához további kutatásra van szükség!





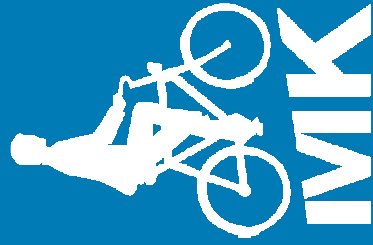
Konkrét példa: Bringázz a Munkába!

3846 új kerékpáros (aki teljesítette a 8 alkalmat)

- 1900 tömegközlekedő
- 1307 gépkocsi
 - ebből budapesti: 526
- 639 gyalog



1. Egészségügyi előnyök: tömegközl. és gépkocsiról váltók
2. Szennyezés: gépkocsiról váltók
3. Dugók: budapesten gépkocsiról váltók



MAGYAR
KERÉKPÁROSKLUB

Bringázz a Munkába! eredmény

Egészségügyi eredmények

(3207*18 830 Ft)

60,4 millió Ft

Légszennyezés

(781*1985 Ft + 526*10575 Ft)

7,1 millió Ft

Dugók csökkenése

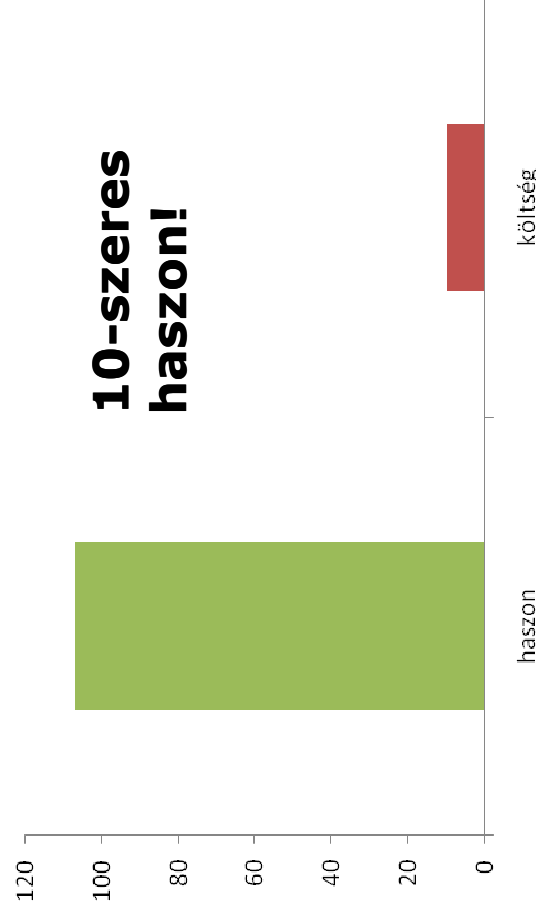
(526*74500)

39,2 millió Ft

Költségek

~5 millió Ft / félév

107 millió Ft





Köszönöm a figyelmet!

- Kérdések?

Németh Ders
ders.nemeth@kereparosklub.hu

