



**Gyurcsány Ferenc Miniszterelnök**  
**Miniszterelnöki Hivatal**  
**Budapest**

Budapest, 2008-08-20

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

Mi, az alulírott civil szervezetek, elkötelezettek vagyunk abban, hogy az ország fenntartható fejlődése szempontjából kiemelten fontos eszköz a kerékpározás lehetőségeinek megteremtése, javítása. Ezért dolgozunk, és ehhez ajánljuk együttműködésünket a Kormány számára is. Úgy látjuk, hogy a megindult pozitív folyamatok megakadtak. Kérjük Önt, válaszoljon az alábbi kérdésekre!

1. Egyetért-e Ön azzal, hogy a kerékpár a leginkább környezetbarát, leghatékonyabb rövidtávú közlekedési eszköz?
2. Egyetért-e Ön azzal, hogy Magyarországon a fenntartható közlekedés egyik legfontosabb pillére kell legyen a kerékpáros közlekedés fejlesztése?
3. Egyetért-e Ön azzal, hogy a Kormányzat feladata a kerékpáros közlekedés fejlesztésének átfogó pénzügyi és szervezeti támogatása?
4. Egyetért-e Ön azzal, hogy a Kerékpáros Magyarország Program a kerékpáros fejlesztések középtávú megvalósításának hatékony eszköze?
5. Egyetért-e Ön azzal, hogy ennek megvalósítása több minisztérium együttműködését igényli?
6. Egyetért-e Ön azzal, hogy a jelenleg (2007.máj-tól) a 2013 évig mintegy 57 milliárd forint támogatási összegből megvalósítandó KMP-nak legyen összkormányzati szinten felelős, kompetens szakmai irányítója, koordinátora?
7. Egyetért-e Ön azzal, hogy a kerékpáros közlekedés jogszabályi kereteit oly módon kell kialakítani, hogy az segítse és ne akadályozza a biztonságos kerékpáros közlekedés feltételeinek kialakulását?

Amennyiben kérdéseinkre igennel válaszol, akkor az immáron közös céljaink megvalósítása érdekében kérjük, tájékoztasson a legsürgetőbb feladataink megvalósításának feltételeiről:

1. Ki fogja irányítani a tárcaközi szakmai munkát a Kormányzaton belül? Mikortól? Milyen beosztásban, milyen jogosítványokkal?
2. Mikor, hol és milyen ütemezésben teremtik meg az illetékes szaktárcánál (KHEM, NFGM, ÖM) a megfelelő létszámú, költségvetésű és szemléletű apparátust?



3. Biztosítják-e a 2009-es hazai költségvetésből reálértéken legalább az idei évi forrásokat (2 Mrd Ft Útpénztár, Közlekedésbiztonsági Akcióprogram) a kerékpáros célokra?
4. Mikor és milyen formában kerül sor a kerékpározást érintő jogszabályi változások végrehajtására (KRESZ, kerékpáros közlekedést segítő cafeteria juttatások, költségelszámolási lehetőségek, erdőtörvény és vízügyi jogszabályok módosítása, stb)?
5. Mikor kívánják biztosítani a kerékpáros útvonalhálózat és létesítmények fenntartásának jogszabályi és pénzügyi feltételeit, biztosítva ezáltal a kerékpározás fenntartható fejlődését?
6. Mikor teszi minden magyar iskolás gyermek számára elérhetővé az oktatásba tantervi szinten szervesen illeszkedő – a kerékpározást és környezettudatosságot tanító - programot a kormányzat?
8. Mikor tervezik kidolgozni és bevezetni azokat a kerékpáros-turisztikai termékfejlesztési követelményeket, kampányokat, melyek valóban versenyképes célországáá teszik Magyarországot a kerékpáros turisták számára?

Szervezeteink, szakmai csoportjaink továbbra is felajánlják együttműködésüket közös céljaink elérése érdekében.

Várjuk válaszát, pozitív visszajelzését!

Üdvözlettel

László János  
Elnök  
Magyar Kerékpárosklub

Csatlakozó szervezetek:

Bringaút Egyesület,  
Rabic,  
Magyar Természetvédők Szövetsége,  
Critical Mass,  
Városi Biciklizés Barátai Egyesület