

A Magyar Kerékpárosklub tiltakozik az ellen, hogy a kormány olyan KRESZ módosításról tárgyaljon, amelyet nem egyeztetettek megfelelő módon az érdekelt szakmai szervezetekkel, és amely nemhogy segítené a kerékpáros közlekedés integrációját, hanem éppen ellenkezőleg, konzerválja a rossz és tarthatatlan helyzetet!

Szervezetünk a mai napon értesült róla (ekkor sem hivatalosan), hogy a KRESZ módosításának folyamata újabb, számunkra elfogadhatatlan fordulatot vett.

Az előzmények: szervezetünk 2007 elején adta át először az akkor még Miniszteri Biztos által koordinált – a KRESZ módosítás kerékpáros részének elkészítésére létrejött – „bizottságnak” azokat a javaslatokat, amelyek ahhoz szükségesek, hogy a kerékpáros közlekedés elfoglalhassa helyét a közlekedésben, integrálódni tudjon abba. Ma ugyanis a közlekedést irányító jogszabályok sokasága nem tekinti a kerékpárt egyenrangú közlekedési eszköznek, betartásuk nemhogy segíti annak használatát, de még a baleseti kockázatot is növeli.

2007 óta sok fórum, bizottság, egyeztetés, tárgyalás zajlott a témában, többek között az illetékes kormánybiztossal is, vagy szakmai vita például a Közlekedéstudományi Intézettel, minden eredmény nélkül.

Idén nyáron aztán megindult a KHEM kezdeményezésére az a vita, amelyben végre ütköztetni tudtuk érveinket. Meg is született hamarosan az eredmény, egy olyan – a KHEM által megszövegezett – KRESZ tervezet, amely tartalmazza szinte az összes szükséges módosítást. Ekkor már 2009 augusztusa volt, a kormány pedig már szeptemberben szeretne volna a döntését meghozni.

Most, október 11-én derült ki, hogy a rendeletért felelős másik tárca (IRM) nem támogatja a változtatások jelentős részét. Nem a szakmai egyeztetésen, ahol össze lehetne a felek érveit vetni, mindenki bemutathatná az érveit előkészítő tanulmányokat, adatokat. Ott és akkor, ahol és amikor már mi, szakmai szervezet nem szólhatunk bele. Mert se időnk, se lehetőségünk nincsen rá: a mostani javaslatot tudni illik

titkosították, ezért van ma is a régebbi, már nem is érvényes javaslat a KHEM honlapján!

Magyarország közlekedése, elsősorban a városokban, igazán nem mondható ideálisnak. Ezen sokat segítené, ha legalább a vonatkozó jogszabályok olyanok lennének, hogy ne akadályozzák például a tervezőket a megfelelő közlekedési infrastruktúra kialakításában! Vagy hogy a jogszabályok is segítsék a kívánatos integrációt, kölcsönös elfogadást.

A fentiekre tekintettel szervezetünk felszólítja a kormányt, hogy:

1. A KHEM és az IRM által benyújtott, a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II: 5) KPM rendelet módosítását egyáltalán ne vegye napirendre jelen állapotában.
2. Kötelezze határozatban az érintett tárcák vezetőit, hogy valódi szakmai és érdemi egyeztetés után készítsék el az új módosító javaslatokat, és azt nyújtsák be megfelelő határidőn belül.

Mint mindig, most is jelezzük együttműködési készségünket az érdemi szakmai munkában.

A témával kapcsolatos előzmények honlapunkon:

<http://kerekpárosklub.hu/search/node/KRESZ>