

Mi változna és mi nem a kormány elé kerülő javaslatban

Információnk szerint a kormány 2009. október 14-én olyan KRESZ módosítási javaslatot kíván megtárgyalni, aminek végső változata nem került szakmai egyeztetésre, így nincs is abban szakmai egyetértés. A szakemberek által kidolgozott javaslatcsomagból végül pont a legfontosabbakat húzta ki – a felek minden előzetes tájékoztatása vagy megkérdése nélkül – a javaslatot benyújtó két szaktárca, a Közlekedési, Hírközlési és Informatikai és az Igazságügyi és Rendészeti Minisztérium.

Már a korábbi variáció is sok olyan pontot tartalmaz, ami javítandó, elsősorban az alkalmazhatóság és a kerékpáros közlekedés eredményes integrációja érdekében, a mostani szöveg azonban már lényeges elemeket hagy ki vagy „puhít fel”. Ez az oka annak, hogy nem az elfogadását, hanem a további közös munkát javasoljuk, hogy végre olyan KRESZ legyen érvényben, ami valóban segíti a közlekedést.

A kerékpáros szakmai szervezetek javaslataiból bekerült a tervezetbe:

- kerékpár parkoló hely megjelölésére új jelzőtábla bevezetése,
- a kerékpárok sebességkorlátozására vonatkozó rendelkezések pontosítása,
- a bekanyarodás során elsőbbségadás a gyalog-kerékpárúton közlekedő kerékpárosnak, *miközben a kerékpáros számára – a biztonságát garantáló – fokozott óvatosság és mérsékelt sebesség alkalmazását indokolt előírni* (a dőlt betűs rész nem egyeztetett, nem segíti az alkalmazhatóságot akaratunk és javaslatunk ellenére),
- a kerékpáron történő személyszállítás lehetővé tétele,
- a kerékpárforgalmi létesítményeken várakozó járművek elszállításának lehetővé tétele,
- a kerékpár fogalmának pontosítása,
- a kerékpárforgalmi létesítmények védelme a belógó rakományoktól,
- a kerékpárforgalmi létesítmények definíciójának pontosítása,
- gyalog-kerékpárúton a kerékpárosok és a gyalogosok közlekedési szabályainak rögzítése,
- a gépjárműveknek jobbra kanyarodáskor az út széléhez kelljen besorolniuk abban az esetben is, ha az út jobb szélén kerékpársáv található,
- nyitott kerékpársáv/több célú sáv bevezetése,
- kerékpáros nyom bevezetése,
- kerékpársávból történő kilépés, besorolás és balra kanyarodás legyen lehetséges a kerékpárosok számára,
- egyirányú utcában kétirányú kerékpározás kerékpársáv nélkül is engedélyezhető legyen,
- kettőnél több kerekű kerékpárok közlekedésének speciális szabályai.
- piros lámpánál a kerékpárosok előre mehetnek

A kerékpáros szakmai szervezetek javaslataiból korábban elfogadott, utólag kivett javaslatok:

- Kerékpárút kötelező használatának feloldása bizonyos helyeken
- Előretolt kerékpáros felálló-hely kerékpársáv nélkül is alkalmazható legyen
- Kerékpárok szoros jobbra tartásának feloldása.