
A Magyar Kerékpárosklub véleménye a KHEM által 2009 november 10-én megküldött KRESZ módosítási javaslatához

(megjegyzéseink vastaggal)

1.A kerékpárosok közlekedésére kijelölt útfelületek kötelező használatának részleges feloldása a közút kezelőjének döntési hatásköre mellett a kapcsolódó hatályos rendelkezések pontosításával.

Megkapott szöveg:

„e) „Kerékpárút” (26. ábra): a tábla a kétkerekű kerékpárok közlekedésére kijelölt utat jelez ; a segédmotoros rokkantkocsi, a gépi meghajtású kerekesszék és a kétkerekű segédmotoros kerékpár lakott területen kívül a kerékpárutat igénybe veheti, ha ezt jelzőtábla nem tiltja. A kerékpárúton más jármű közlekedése tilos;”

Új rendelkezés az R. 54. §-a a következő (12) bekezdéssel egészül ki:

„(12) Ha az út mellett, annak vonalvezetését követve kerékpárutat vagy gyalog-és kerékpárutat jelöltek ki a kétkerekű kerékpároknak a kerékpárúton vagy a gyalog-és kerékpárúton kell közlekedni. Ha a lakott területen a nem főútvonalként megjelölt út mellett annak vonalvezetését követve kerékpárutat vagy gyalog-és kerékpárutat jelöltek ki és az úton kerékpár nyomot (158/k. ábra) is jelöltek – ha a közúti jelzésekből más nem következik – a kétkerekű kerékpárok az úttesten is közlekedhetnek.”

Kár, hogy a menetirány szerinti használat kimaradt, de ez is előrelépés, és sokat jelent.

- **Ne legyen a kerékpáros nyom kijelöléséhez kötve az úttest használatának lehetősége. Sok helyen nem fogják csak ezért felfesteni, ahol amúgy lehet biztonságosan az úton közlekedni, ráadásul nagy többletköltséget jelentene mindenütt felfesteni.**

2. Kerékpárosok részére megállapított magatartás pontosítása

Megkapott szöveg:

„R. 54.§-a a következő (11) bekezdéssel egészül ki:

(11) A kerékpárútról, valamint a gyalog- és kerékpárútról az úttestre ráhajtani csak mérsékelt sebességgel és fokozott óvatossággal szabad. Ha a kerékpárútról vagy a gyalog-és kerékpárútról érkező járműnek az útkereszteződésben elsőbbségadási kötelezettsége nincs, az útkereszteződésbe legfeljebb 10 km/óra sebességgel hajthat be.”

A felelősség elmosását jelentené, nem tudjuk elfogadni.

- **A kerékpárosra is vonatkoznak a közlekedés általános szabályai (kresz 3.§) és a bizalmi elv.**
- **Az Önök által felhozott példa (vasút és közút találkozása) nem analóg ezzel a megoldással. A vasúti keresztezésben az gépkocsinak nincsen elsőbbsége, ezért kell fokozott óvatossággal közelítenie.**
- **A 10 km/h ellenőrizhetetlen, zavart okoz.**

3. Az előretolt kerékpáros felállóhelyre vonatkozó jelenleg hatályos rendelkezés pontosítása

Megkapott szöveg:

„(1) Az R. 18. §-a (1) bekezdésének h/1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[Az útburkolati jelek:]

„h/1. „Előretolt kerékpáros felálló hely a balra bekanyarodó kerékpárosok számára” (153/a. ábra); a forgalomirányító fényjelző készülékkel szabályozott útkereszteződésben az út jobb szélén vagy a kerékpársávon oda érkező és balra bekanyarodó kétkerekű kerékpárok a megállás helyét jelölő vonalak közötti, kerékpárt mutató sárga színű útburkolati jellel (158/i. ábra) megjelölt úttestre csak a járművek forgalmát irányító fényjelző készülék piros fényjelzésének időtartamában szabad – a 36. § (12) bekezdésében foglaltak és a besorolás általános szabályai szerint – a többi jármű elé besorolva a továbbhaladáshoz felkészülni.”

B változat

(1) Az R. 18. §-a (1) bekezdésének h/1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[Az útburkolati jelek:]

„h/1. „Előretolt kerékpáros felálló hely a balra bekanyarodó kerékpárosok számára” (153/a. ábra); a forgalomirányító fényjelző készülékkel szabályozott útkereszteződésben az út jobb szélén kijelölt kerékpáros nyomon (158/k. ábra) vagy a kerékpársávon oda érkező és balra bekanyarodó kétkerekű kerékpárok a megállás helyét jelölő vonalak közötti, kerékpárt mutató sárga színű útburkolati jellel (158/i. ábra) megjelölt úttestre csak a járművek forgalmát irányító fényjelző készülék piros fényjelzésének időtartamában szabad – a 36. § (12) bekezdésében foglaltak és a besorolás általános szabályai szerint – a többi jármű elé besorolva a továbbhaladáshoz felkészülni.”

Az 'A' változatot támogatjuk!

- **A kerékpáros nyom burkolati jel nem jelent semmiféle kötelezettséget, ezért nem javasoljuk ehhez kötni az előretolt felállót.**
- **"Az út jobb szélén" megfogalmazás elég, független attól, hogy ott bármi ki van-e jelölve (kerékpársáv, kerékpáros nyom, nyitott kerékpársáv, buszsáv stb.)**

4/A. Az egyes járművekre vonatkozó jelenleg hatályos szoros jobbra tartási kötelezettség pontosítása

Megkapott szöveg:

Az R. 25. §-ának (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„ (2) Járművel az úttesten - az előzés és kikerülés esetét kivéve - annak menetirány szerinti jobb oldalán, az út- és forgalmi viszonyok szerint lehetséges mértékben jobbra tartva kell közlekedni. Lassú járművel, állati erővel vont járművel, kézi kocsival, hajtott (vezetett) állattal, valamint lassan haladó járművel - ha az út- és forgalmi viszonyok lehetővé teszik - szorosan az úttest jobb széléhez húzódva kell haladni. Párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten a jobbra tartásra a külön szabályok (36. §) az irányadók.”

Az R. 54. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Kerékpárral a kerékpárúton, a kerékpársávon vagy erre utaló jelzés (117/c. ábra) esetében az autóbusz forgalmi sávon, ahol ilyen nincs, a leállósávon vagy a kerékpározásra alkalmas útpadkán, illetőleg - ha az út és forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik – a lakott területen kívüli úton, a főútvonalként megjelölt úton az úttest jobb széléhez húzódva kell közlekedni.”

Szövegszerű javaslatunk:

„(1) Kerékpárral kerékpárúton, kerékpársávon vagy erre utaló jelzés (117/c. ábra) esetében autóbusz forgalmi sávon, ahol ilyen nincs, leállósávon vagy kerékpározásra alkalmas útpadkán, vagy úttesten kell közlekedni. Lakott területen kívüli úton, főútvonalként megjelölt úton, ha az út és forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik, az úttest jobb széléhez húzódva kell közlekedni.”

- **Indoklás: az önök által írt szövegből impliciten az olvasható ki, hogy az úttesten általában nem lehet kerékpározni.**

4/B. A kormány részére benyújtott tervezet pontosítása a jobbra tartási kötelezettségre vonatkozó új rendelkezésekhez kapcsolódóan.

Elfogadjuk.

- **kérdésünk: az úttest jobb széle mit jelent párhuzamos parkolás esetén?**

5. A nyitott kerékpársáv használatára vonatkozó rendelkezések pontosítása

Megkapott szöveg:

Az R. 17. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ha az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtáblák (104. és 105. ábra) alatt elhelyezett kiegészítő táblán (105/a. ábra) autóbust és/vagy kerékpárt mutató ábra jelenik meg:

a) az úttesten kijelölt kerékpársávon, ennek hiányában az az úttest jobb széléhez húzódva a kerékpáros,

b) az autóbusz forgalmi sávon a menetrend szerint közlekedő autóbusz,

c) a kerékpáros által is igénybe vehető autóbusz forgalmi sávon – az autóbusz részére kijelölt közlekedési iránnyal megegyezően – a kerékpáros is a jelzőtáblán megjelölt iránnyal szemben közlekedhet.”

Elfogadjuk.

- **előzés vagy kikerülés céljából is elhagyhatja!**