

A támogatott szervezet adatai:

| | |
|---|----------------------------------|
| A pályázó szervezet hivatalos neve: | Magyar Kerékpárosklub |
| A pályázó szervezet székhelye: | 1137, Bp., Radnóti Miklós u. 29. |
| A szervezet hivatalos képviselőjének / képviselőinek neve(i): | László János |
| A pályázó szervezet elérhetőségének adatai | |
| Levelezési (értesítési) cím (csak akkor kell kitölteni, ha nem azonos a székhellyel): | 1024 Budapest, Kisrókus utca 2. |
| Telefonszáma(i): | 361 3150590 |
| Faxszáma(i): | 361 3150590 |
| E-mail: | info@kereparosklub.hu |
| Honlap címe: | www.kereparosklub.hu |

Banki adatok:

| | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| Számlavezető pénzintézet megnevezése: | CIB Közép-Európai Nemzetközi Zrt |
| Számlavezető pénzintézet címe: | 1132 Budapest, Váci út 6 |
| Számlavezető pénzintézet Swift kódja: | CIBHHUHB |
| IBAN formátumú bankszámla szám: | HU24 1070 0488 4861 9307 5000 0005 |

A támogatott projekt főbb adatai:

| | |
|---|---|
| A pályázat címe: | Cselekedj helyben - a kerékpározásért! |
| A pályázat témaköre: | Civil szervezetek kapacitásépítése |
| A projekt időtartama (év/hó/nap): | 2009-.09.01-2010.12.31 |
| A beszámoló időszaka: (év/hó/nap): | 2011-02-23. |
| Projekt helyszíne(i): | Budapest,Érd, Kecskemét, Miskolc, Debrecen, Győr, Bréma |
| A pályázott projekt teljes költsége: | 28,590 euro |
| Jelen pályázaton elnyert támogatás összege: | 24425 euro |
| Jelen pályázathoz pályázó által biztosított önrész összege: | 4165 euro |
| A projekt végrehajtásért felelős személy adatai: | |
| A projekt végrehajtásért felelős személy neve (Kérjük, csak egy nevet jelöljenek meg!): | Pál Viktor: 2009.09.01-2010.06.15., László János: 2010.06.15-2010.12.31. |
| E-mail elérhetősége: | elnok@kereparosklub.hu |
| Telefon elérhetősége (mobiltelefonszám is megadható): | 3630 9646016 |

A projekt megvalósítás/előrehaladás bemutatása - Tartalmi beszámoló -

1. **Projekttevékenységek bemutatása, elvégzett tevékenységek összefoglalása (minimum 1/2 -maximum 4 oldal)**

1.1. Kérjük, röviden, **lényegre törően** (vázlatpontokba szedve) mutassa be a projekt beszámolási időszakában elvégzett, lezajlott, tevékenységeket időrendi sorrendben (**mit, mikor, ki, hogyan, kivel, miért stb. teljesítettek a projektben**).

1. 2009. szeptember. A projekt vezetőjének előkészítő megbeszélései Budapesten, Debrecenben személyesen, a többi helyszínnel telefonon.
2. 2009. szeptember 29. személyes előkészítő megbeszélések, a projekt tervezése és szervezése érdekében Budapesten (összes budapesti Területi szervezet /továbbiakban:Tsz/ vezető és a Magyar Kerékpárosklub /továbbiakban MK/ stábja), Debrecenben és Érden. Ekkor alakítottuk ki azt, hogy a projekt során a találkozók helyszíneit váltjuk, a helyi Tsz lesz mindig a vendéglátó. Mindegyik találkozáson lesz egy saját célja is a projektcélokhoz kapcsolódva.
3. 2009. október 10-11. Tsz alakuló megbeszélés Kecskeméten. Itt jelen volt a projekt koordinátor és önkormányzati tisztségviselők is.
4. 2009. október 16-18. Első projekt workshop Miskolcon, célja a Tsz-ek vezetőinek összeismerkedése, csoporttá alakítása. Erre önismereti foglalkozások keretében került sor. A felkért trainer-csapat vezetésével kb 10 órát dolgoztunk közösen, aminek segítségével meghatároztuk közös céljainkat. Ez feltétlenül szükséges volt annak érdekében, hogy a

pályázatban meghatározott képzésekhez meglegyen a csapatban a „közös alap” A workshop mellett szervezeten találkoztunk az önkormányzat képviselőivel, amikor az MK által támogatott , buszokra szerelhető kerékpártartót bemutatta az egyik buszgyártó vállalat. (<http://kereparosklub.hu/ncta-miskolci-cselekedj-helyben-workshop>) (<http://kereparosklub.hu/cselekedj-helyben-miskolci-workshop>) .

5. 2010. január 24-29. A Bringázz a Munkába! kampányhoz kapcsolódó téli bringás események szervezése a tsz-ek bevonásával. 19 különböző esemény, (<http://kereparosklub.hu/tszek-a-teli-bamon>) (<http://bam.hu/index.php/hirek/248-ez-volt-a-teli-bamon>), országosan sok ezer résztvevővel.
6. 2010. február 12-14. Workshop Debrecenben. Ezen a hétvégén azt a célt tűztük ki magunk elé, hogy elkezdjük kidolgozni a Tsz-ek munkáját segítő kézikönyvet. Végig segítette munkánkat egy szervezettefejlesztő szakember is, akivel végig vettük végig a tsz-ek kommunikációs eszközeit, azok használatát, a használat módszertanát. Ugyancsak sor került egy 2 órás képzésre (tartotta a debreceni Tsz egyik aktivistája, informatikai szakember) a webes kommunikáció eszközeiről, azok használatáról (szombati nap). Sikertült a létrehozandó kézikönyvhöz a témákat meghatározni: kommunikációs eszközök használata, rendezvények/kitelepülések szervezése, kapcsolattartás önkormányzatokkal, tagtoborzás. Ugyancsak fontos téma volt a Tsz-ek és MK központi iroda viszonya, a tagdíj kérdése is. Ekkor született javaslat először a tagdíj és a szolgáltatások elválasztására, amit a közgyűlés 2010-ben végül elfogadott. Azóta lehet támogatói tagdíjat fizetni, ami nem tartalmazza a biztosítási szolgáltatást. Ezen a találkozón beszéltük végig az időközben létrejött módosított KRESZ új pontjait, azok helyi kommunikáció lehetőségeit, és készítettük el a rendezvényeken használható KRESZ teszt játékot is. A munka mellett esti programot is szervezett a helyi Tsz. (<http://kereparosklub.hu/cselekedj-helyben-workshop-debrecen>)
7. 2010. március 5-8. Látogatás Brémába, az ADFC (német kerékpárosklub) központjába. A látogatáson 9 fő vett részt, ennyien egy bérelt kisbuszba befértünk. A látogatás fő célja az volt, hogy megismerjük, az ADFC hogyan építette ki az országos hálózatukat. Az ADFC központjában külön prezentációval fogadtak minket, amelyben megismerhettük a szervezetük felépítését. Délután előadást tartott a szervezet főtitkára, és alkalmunk volt megismerni Brémát is kerékpáros szemmel. (<http://kereparosklub.hu/bremai-workshop>) (<http://kereparosklub.hu/bremai-muzsikusok>)
8. 2010. május 4-6. Workshop Budapesten. A hétvége fő feladata, hogy a Tsz vezetők megismerjék az MK új arculati kézikönyvét és annak használatát; az új honlap tervét és az azzal kapcsolatos feladatokat; a közlekedési munkacsoportunk munkáját és hogy miként tudnak együtt működni vele a Tsz-ek. Ezekről az Mk felelős témavezetői tartottak prezentációt, és mindenkivel külön konzultációt. Ennek keretében vettük végig azokat a forgalomtechnikai eszközöket, amiket az Mk szakmai csoportja segítségével kialakított új Útügyi Műszaki Előírás (UME) tartalmaz, és hogy ezeket a Tsz—ek hogyan mutathatják be az önkormányzatoknak. Ugyancsak itt mutattuk be az új alapszabály tervet, ami a Terület szervezeti munkát is segíti. Elsősorban azzal, hogy jogi személy is lehet az MK rendes tagja (ezeket a nyári közgyűlés elfogadta). Ugyancsak ezen a workshopon mutatta be a belvárosi szervezetünk az általuk kidolgozott „Bebiciklizés” projektet a gyakorlatban. (<http://kereparosklub.hu/cselekedj-helyben-workshop-budapest>)
9. 2010. június 22-25. Velocity konferencia Koppenhágában. Erre a konferenciára szervezetünk rendszeresen elmegy, ebben az évben a projekt keretében lehetőségünk volt 2 plusz főt kivinni, hogy megismerkedjen a világ kerékpáros fejlődésével. (<http://kereparosklub.hu/velocity-global-konferencia-matol-koppenhagaban-naponta-friss->

[beszamolo-itt\)](#)

10. 2010. november 18-21. A projekt utolsó – nemzetközi- workshopját Győrben tartottuk. Azért ezt a helyszínt választottuk, mert ebben a városban látszik a leginkább az eredménye a jó MK központ – MK TSz – helyi önkormányzat együttműködésnek. Az első napon az önkormányzattal közösen megrendeztük azt a konferenciát, ahol a meghívottaknak bemutathattuk a kerékpáros közlekedés fejlesztésének hasznát, eszközeit, ill. Győr eredményeit. Meghívott előadóink neves belföldi és külföldi (Bécs önkormányzatának szakembere és az Európai Kerékpáros Szövetség alelnöke) vezető szakemberek voltak. A konferencián 60 fő jelent meg, köztük 23 önkormányzat képviselte magát - általában magas döntéshozói szinten -, és 20 szakmai szervezet. A konferencia része volt egy városi kerékpáros bejárás, előzetes jelentkezés alapján 45 résztvevővel. A kerékpárokat egy helyi vállalkozó támogatás formájában biztosította. A konferencia délutánján városépítő workshopot tartottunk: egy általunk tervezett játék segítségével igyekeztünk a résztvevőket a közösségi tervezés előnyeire rávezetni. (<http://kerekpárosklub.hu/kerek-par-konferencia>). Másnap tartottuk a Cselekedj helyben projekt záró workshopját. Ezen a workshopon került sor először egy előadásra/képzésre (tartotta az MK elnöke) a Tsz-ek pályázási lehetőségeiről, ennek módszereiről, az eddigi tapasztalatokról. Szombaton folytatódott a Debrecenben megkezdett munka (MK TSz kézikönyv), a szövegek véglegesítésére. Ennek érdekében a 4 téma szerint (kommunikációs eszközök használata, rendezvények/kitelepülések szervezése, kapcsolattartás önkormányzatokkal, tagtoborzás) 4 csoportot alakítottunk. Mindegyik csoport a közösségi szövegszerkesztő (google docs) segítségével készítette el tervezetét, amit a vasárnapi napon prezentált az egész csapatanak. Ugyancsak ezen a hétvégén mutatkozott be két új Tsz-ünk, a soproni és a szombathelyi. A szombati nap folyamán az MK irodavezetője a pénztár kezeléséről, a Tsz-ek pénzkezelési technikáiról tartott előadást és gyakorlatot. (az MK közgyűlése ehhez a területi szervezetek javaslata alapján módosította a pénzügyi szabályzatot, ami már lehetővé teszi korlátozottan önálló pénztár vezetését).
<http://kerekpárosklub.hu/files/Cselekedjhelybenworkshop2010november18.pdf>
11. Néhány esemény, amelyek szervezésében Tsz-eink is részt vettek:
 - a. 2010. január 24-29. Bringázz a munkába! (BAM) kampány téli rendezvénye a Tsz-ek szervezésében, az országban 9 helyen: Budapesten 3 esemény, továbbá Érden, Pécsen, Miskolcon, Győrben, Nyíregyházán és Székesfehérváron. Az eseményeken közösen kb. 1000 emberrel találkoztunk, és együtt kerékpároztunk velük a komoly hideg ellenére. (<http://kerekpárosklub.hu/tszek-a-teli-bamon>)
 - b. 2010. január 19-21. Kocsonyafesztivál Miskolcon. A tradicionális fesztiválon az MK helyi szervezete szervezésében megjelent szervezetünk. A fesztivál keretében – többek között – a kerékpározás szerepéről beszélgettünk az érdeklődőkkel, Hajós András, BAM nagykövetség közreműködésével. (<http://kerekpárosklub.hu/kocsonyafesztival>)
 - c. 2010. április 24-25. Tisza-Tavi Fesztivál: A Tiszatavi Turisztikai Hivatallal közreműködve szerveztük ezt a rendezvényt, elsősorban a tradícióteremtés szándékával. Részt vett a munkában a debreceni és a miskolci Területi szervezetünk. (<http://kerekpárosklub.hu/tisza-tavi-fesztival>)
 - d. 2010. május-június: Közadományozás és a megnyitó rendezvény szervezése a Múzeum körüti kerékpáros forgalomszámláló telepítéséhez. (<http://kerekpárosklub.hu/szamlalo>)

- e. 2010. augusztus 20. Debreceni Virágfesztivál és bringás korzó. Már második éve főszereplője e rendezvénynek a kerékpár. Elsősorban a debreceni Tsz aktivitása miatt (2009-ben az önkormányzat ezért a munkájáért ki is tüntette őket). Sok száz résztvevő, érdeklődő jellent meg a sátrunknál. (<http://kerekparosklub.hu/karnevali-viragos-kerekparos-felvonulas-es-kerekparos-korzo-debrecenben>) (<http://kerekparosklub.hu/erdeklokbol-nem-volt-hiany-a-debreceni-bringas-korzon>)
- f. 2010. szeptember 16-23. Nemzetközi Mobilitási Hét rendezvénysorozat az ország több pontján. Néhány ezek közül:
- Budapest: A hét összes napján különböző rendezvényeket szerveztünk. Ezekbe bevontuk cseh-lengyel-szlovák társainkat, projektjüket is meghívtuk. Az eseményeken szervezőként, aktivistaként 35 önkéntes vett részt. (<http://kerekparosklub.hu/mobilitasi-het-2010>)
 - Győrben a helyi Tsz vezetésével, az önkormányzattal együttműködve kiemelt események voltak. Itt ez adott keretet a Bringázz a Munkába! és a Bringázz az Iskolába! kampány megnyitójára is. (<http://kerekparosklub.hu/mobilitasi-het-2010-gyori-esemenyek>)
 - Érd: „Érd körbe” felvonulás, aminek szervezésében a helyi Tsz is részt vett. (<http://kerekparosklub.hu/erd-korbe-2010-jo-sokan-voltunk>)

1.2. Tömören, **maximum 3-5 mondatban** értékelje, hogy az eredetileg tervezetthez képest, mit sikerült megvalósítani a beszámolási időszakban, illetve mennyire sikerült tartani az eredetileg tervezett ütemtervet; magyarázza meg az esetleges eltéréseket.

Célunk a projekttel az volt, hogy minél több embert érijünk el (lakosság és önkormányzat) annak érdekében, hogy a kerékpározást népszerűsítsük. Ezt maradéktalanul teljesítettük. Az önkormányzatokkal nem formális szerződéseket kötöttünk, hanem együttműködéseket alakítottunk ki, majd mindegyik településen, ahol jelen van területi szervezetünk, és ezen kívül is.

2. Általános előrehaladás a kitűzött célok és alcélok elérése érdekében, a kezelni kívánt probléma tekintetében (maximum 2 oldal)

2.1. Kérjük, röviden mutassa be, melyek azok az eredeti pályázati projekttervben kitűzött célok, alcélok (rövid és hosszú távú), amelyeket sikerült elérniük jelen beszámolási időszakban. (Röviden, néhány mondatban értékelje, sikerült-e az eltervezett célok megvalósítása; amennyiben pedig nem, mi az oka a kudarcnak.)

1. *Területi szervezeteink működésének elősegítése:* 2010 végére 16 területi szervezetünk működik az országban, ebből 2010-ben 5 alakult meg (<http://kerekparosklub.hu/teruleti-szervezet-0>). Sok helyi szervezetünk vált képessé helyi pályázatok elkészítésére.
2. *Lakosság elérése, kerékpárt használók és még-nem használók:* A projekt képzési folyamata elsősorban arra készítette fel a Tsz-einket, hogy képesek legyenek utcai rendezvények szervezésére. A Tsz-ek számtalan eseményt szerveztek, nagyon sok emberrel találkoztak, és beszéltek rá, vagy éppen tanítottak meg biciklizni. (A budapesti belvárosi szervezetünk által kidolgozott „Bebiciklizés” program jó példa erre (<http://kerekparosklub.hu/bebiciklizés>).

3. *Döntéshozók elérése, döntési folyamatba való bekapcsolódás:* Sikerült együttműködést kialakítani az alábbi önkormányzatokkal a projekt idején: Debrecen, Miskolc, Érd, Pécs, Győr, Budapesten a következő kerületek: II., III., IV., V., VI., VII., VIII., X., XI., XII., XIII., XIV., XV., XVI., XIX., XX. A győri konferenciánkon 23 település önkormányzata képviseltette magát. Létrehoztunk egy szakmai fórumot, amit azóta is aktívan használunk a döntéshozókkal való szakmai egyeztetésekre.

Csak a végbeszámoló esetében töltendő ki:

2.2. Kérjük, mutassa be, hogyan szolgálta a támogatás segítségével végrehajtott program az alapprobléma (hosszú távú) megoldását'

Hosszú távú célunk a kerékpározás arányának növelése Magyarországon: Ennek mérésére igénybe vettük a meglévő – sajnos nagyon hiányos - adatokat, valamint a TNS Hungary közvéleménykutató cég segítségével magunk is folyamatosan vizsgáljuk ennek alakulását

(<http://kerekpárosklub.hu/kozvelemen-y-kutatas>) . Ezek az adatok azt mutatják, hogy a kerékpározás aránya az országban nő, Budapesten ráadásul radikálisan (2009-ben és 2010-ben is megduplázódott a 6 mérőhelyen számlált kerékpáros forgalom). A budapesti Múzeum krt-ra kihelyezett kerékpáros számlálónk fél év alatt elérte a 100 000-es számot. (<http://kerekpárosklub.hu/szamlalo-eredmenyek>) A kitelepüléseinken is egyre többen érdeklődnek, szervezetünket egyre többen hívják fel, bár a tagság száma nem érte el a projektben tervezett 2000 főt (1340). Ezek az eredmények nagyrészt az önkénteseink (területi szervezeti tagok) munkájának köszönhetőek. Ha valami fontosat tanultunk a projekt alatt, az éppen az, hogy az önkéntesek és szervezeteik igénylik a minél nagyobb önállóságot. Ezért indítottuk el ezt a folyamatot szervezeti szinten is (sokat tanulva a német utunkon hallottakból). A számos önkormányzattal kialakított kapcsolat is garantálja a folyamat fenntarthatóságát.

3. A projekt megvalósítása során elért hatások, eredmények (maximum 4 oldal)

3.1. Kérjük, mutassa be, melyek azok az eredeti pályázati projekttervben kitűzött eredmények, amelyeket a jelen beszámolási időszakban sikerült elérniük – **kérjük, törekedjen a konkrét, számszerűsíthető eredmények bemutatására:**

Elvégzett tevékenység – (konkrét, számszerűsíthető) elért eredmények:

1. Mk együttműködés önkormányzatokkal a helyi területi szervezetekkel közösen:
 - a. Debrecen: Közösen elkészített kerékpáros közlekedési koncepció, közös rendezvényszervezés, 300 000 Ft díj
 - b. Miskolc: Együttműködés egy konkrét kerékpáros útvonal tervezésében, kerékpáros térkép készítésében
 - c. Érd: Közösen elkészített kerékpáros közlekedési koncepció
 - d. Pécs: Közterületi tároló helyszínek kijelölése
 - e. Győr: Közösen elkészített kerékpáros közlekedési koncepció, közös rendezvényszervezés. Több alkalommal nyert a helyi szervezetünk pénzügyi támogatást 2010-ben

Budapesten a következő kerületek:

- f. II. ker.: Közösen elkészített kerékpáros közlekedési koncepció, egy konkrét útvonal tervezésében való együttműködés.
- g. III. ker.: Kerékpárkölcsonzó létesítésében együttműködés, közös rendezvényszervezés. Két alkalommal nyert a helyi szervezetünk pénzügyi támogatást 2010-ben.
- h. IV. ker.: Tsz-ünk a közlekedési munkacsoportunkkal közösen elkészítette a kerület kerékpáros javaslatát, az új önkormányzat tárgyalja.
- i. V. ker.: Együttműködés a belváros kerékpárosbaráttá tételében (Pl.: belvárosi

főutca ellenirányú kerékpározhatósága)

- j. VI. ker.: Közterületi tároló helyszínek kijelölése
 - k. VII. ker.: Közterületi tároló helyszínek kijelölése, meg is valósult sok.
 - l. VIII. ker.: Közterületi tároló helyszínek kijelölése, kivitelezés megindult
 - m. X. ker.: Közterületi tároló helyszínek kijelölése, megvalósult sok. Közös iskolai rendezvények.
 - n. XI. ker.: Együttműködés a helyi közterületfelügyelettel, közös akciók, rendezvények
 - o. XII. ker.: Együttműködés egy konkrét terület kerékpárosbaráttá tételében
 - p. XIII. ker.: Közös elektronikus bringa-infovonal kialakítása (<http://kereparosklub.hu/kereparos-hibabejelento-a-13-keruletben>)
 - q. XIV. ker.: Közterületi tároló helyszínek kijelölése, együttműködés kialakítása az Mk új kampányában, „Helyben vedd meg!” (<http://helybenveddmeq.hu/>)
 - r. XV. ker.: Közterületi tároló helyszínek kijelölése, megvalósult sok. Közös iskolai rendezvények, helyi vállalkozók bevonásával
 - s. XVI. ker.: Együttműködés egy konkrét terv témájában
 - t. XIX. ker.: Együttműködés egy konkrét terv témájában
 - u. XX. ker.: Együttműködés egy konkrét terv témájában
2. *Integrált találkozók:* A fenti együttműködések keretében számtalan helyi találkozót szerveztünk, illetve vettek részt ilyeneken a helyi szervezeteink. A tervezett 25 db-nál szerencsére sokkal többet sikerült megvalósítanunk. Tsz-eink rendszeresen szerveznek saját találkozókát, kulturális programokat, stb., ahova igyekeznek vendégeket is hívni: Ezekről honlapunkon, a helyi szervezetek saját aloldalukon lehet olvasni. Ezeket az alábbi címen, a területi szervezet nevére kattintva lehet megtalálni: <http://kereparosklub.hu/teruleti-szervezet-0>
3. *A kerékpárral megtett utazások száma:* <http://kereparosklub.hu/kozvelemeney-kutatas>, <http://kereparosklub.hu/szamlalo-eredmenyek>, Ezekon kívül a KSH adatai és a Metróber Kft. által készített mérések állnak rendelkezésünkre, amik alapján mérni tudjuk, hogy hogyan növekedett a kerékpárosok száma az országban. Budapesten 2009-ben és 2010-ben évente duplázódott a kerékpárral közlekedők száma. Országosan a régóta tartó általános csökkenés 2007-ben megállt, és megindult a növekedés, 2010-ben ennek aránya az előző évhez képest 20% volt. (Megjegyzés: Csak az országos közutakat mérik, ahol nagyon sok helyen tilos kerékpározni, tehát a növekedés valójában minden bizonnyal nagyobb ennél.) Többek között ezzel a témával foglalkozik egyik előadásunk: <http://kereparosklub.hu/baleset-elemzes>
4. *Tagjaink száma:* a tervezett 2000 helyett az elért tagság az év végén 1340 volt. A pályázatba beírt számot elsősorban azért nem tudtuk elérni, mert hibás volt a tagdíj-politikánk. A projekt keretében megfogalmazott változtatási javaslatokat a közgyűlés nyáron elfogadta, szeptembertől működik is. Remélhetőleg ennek hatása 2011-ben érződni fog.
5. *Nemzetközi workshopok:*
- a. Győri konferencia, ahova két külföldi előadót hívtunk meg, Bécsből és az Európai Kerékpáros Szövetségtől. <http://kereparosklub.hu/kerek-par-konferencia>
 - b. Brémai látogatásunk a német kerékpárosklubnál: <http://kereparosklub.hu/bremai-muzsikusok>
 - c. Részvétel a Velocity global konferencián 7 fővel, ebből kettő a projektből finanszírozva. <http://kereparosklub.hu/velocity-global-konferencia-matol-koppenhagaban-naponta-friss-beszamolo-itt>

- d. A budapesti Mobilitási Héten – a Visegrádi Alap projektünkkel összekötve – vendégeink voltak cseh, lengyel és szlovák partnereink, kiállítottuk az Andrassy úton az Ő eredményeiket bemutató postereket is.
<http://kereparosklub.hu/mobilitasi-het-2010>

Az alábbi pontok (3.1.1.-3.1.2.-3.1.3.-3.2.) csak a 12 hónapnál hosszabb projektek éves beszámolója és a végső beszámoló esetén töltendő ki:

3.1.1. A célcsoport tekintetében (mekkora hasznot hozott, milyen változások figyelhetőek meg a projekt a közvetlen/közvetett célcsoport (célcsoportra gyakorolt hatás), a helyi közösség számára):

Szervezetünk alapja a területi csoportok hálózata. A projekt elkezdése előtt ezek a csoportok részben egymástól függetlenül, közös elvek, eszközök és módszerek nélkül dolgoztak (vagy éppen nem dolgoztak). A projekt végére mindegyik csoport számára értehetővé és elfogadottá vált a KÖZÖS munka összes előnye, és ezt alkalmazzák is. Kialakultak és működnek a kommunikációs csatornák, kialakítottuk a közös eszközöket az önkormányzatokkal való munkára (bemutakozó anyagok összeállítása, bemutató tartása, tárgyalási technikák, szakmai anyagok használata, stb.), ezeket ma már használják a csoportok, és ezek a kiadvány terjesztésével az újonnan alakulni akaró csoportok számára is hozzáférhetőek. A Tsz-ek seítik egymást helyi események szervezésében.

3.1.2. Az adott szakmai területen (Az elért eredményeknek milyen hatási észlelhetőek az adott szakmai területen?):

A 2010-es év, a projekt időszaka – nem kis részben a projektnek köszönhetően – hatalmas változást hozott a kerékpározás terén. Nem csak abban, hogy a kerékpárosok száma nő, amint a felméréseink és a forgalomszámlálások mutatják (egy új adat: 2010 teléhez képest 30%-kal nőtt idén a télen is kerékpározók száma Budapesten), hanem abban is, hogy ma már fontos szempont a (helyi) politikában, a szakpolitikában és a közlekedésszakmában is. Ezek a szintek mára igénylik szervezetünk együttműködését, szakmai támogatását a konkrét feladatainkban.

3.1.3. Szervezeti szinten (Ismertessék a projekt végrehajtásának észlelt hatását a szervezet fejlődésére!):

A projekt szakmai célja a szervezet hálózati jellegének erősítése volt. A projekt eredménye ma érezhető a szervezetünk egészének életében. Napi gyakorisággal keresik a Tsz tagok vagy vezetők szakembereinket, hogy helyi – a kerékpározást érintő – témákban tanácsot vagy segítséget kérjenek, közös fellépést kezdeményezzenek. Ez a munkánk szempontjából a legfontosabb eredmény. Ugyancsak fontos, hogy – miközben erősödik az együttműködés – növekszik a Tsz-ek önállósága is, egyre több esemény szerveznek-rendeznek önállóan. Ehhez megszülettek az eszközök és módszerek, amiket a Tsz-ek már használnak is.

3.2. Kérjük, ossza meg velünk azokat a kimagasló eredményeket és mások számára is hasznos tapasztalatokat, amelyekből más szervezetek esetleg tanulhatnak, profitálhatnak.

Számunkra a projekt záró győri konferencia volt kiemelkedő esemény. Ekkor tapasztalhattuk, hogy szervezetünk országosan ismertté, és elfogadottá vált, és ezáltal szakmai munkánk hat, érvényesül. Szervezetünk a munkája kezdetén azt tűzte ki célul, hogy PARTNERSÉGET alakítson ki azokkal, akik helyzetüknél fogva tenni tudnak a kerékpározásért. Ebben két tényezőnek van nagy szerepe, az egyik a szakmai kompetencia (szaktudás, szakmai hálózat kialakítás, stb), a másik az országos jelleg (területi szervezetek hálózata, azonos szakmai és elvi alapokon). Ez utóbbiban segített a projekt, és ezek sikeres megvalósulásának volt eredménye a győri szakmai konferencia is.

4. Felmerült problémák és alkalmazott/megtalált megoldások (maximum 2 oldal)

4.1. Kérjük, mutassa be, milyen problémák merültek fel a projekt beszámolási időszakában, milyen megoldásokat találtak, vagy ajánlanak a problémák megoldására. (A problémák lehetnek tartalmi, együttműködési, pénzügyi vagy bármilyen más jellegűek.)

A legfőbb probléma csapaton belüli közös célok meghatározásában volt. Ezt már az első (miskolci) találkozónkon érzékeltek, a projekt akkori vezetője és a szervezet vezetője között e miatt kialakult konfliktus nehezítette a munkát, később ezért kényszerültünk váltásra is. Ez probléma természetesen a csoporton belül is feszültségeket okozott, de – visszatekintve – ennek kibeszélése végül a csoport összekovácsolódásában előnyünkre is szolgált.

5. Partnerekkel való együttműködés (maximum ½ oldal)

Csak abban az esetben kell kitölteni, ha van partnerszervezet!

5.1. Kérjük, röviden fejtsék ki, hogyan zajlott a projekt beszámolási időszakában a partnerekkel való együttműködés – külön térjenek ki, hogy a terv szerint haladt-e az együttműködés, vagy esetlegesen milyen problémák merültek fel, hogyan törekedtek, törekednek ezek megoldására, milyen terveik vannak a jövőre nézve (maximum ½ oldal terjedelemben).

Az alábbi táblázatot minden egyes partnerre vonatkozóan ki kell tölteni! A táblázat több együttműködő partner esetében szükség szerint lemásolható. (Az adatok a pályázati anyagból átmásolhatóak)

| | Partner 1 | Partner 2 |
|--|-----------|-----------|
| A szervezet neve (hivatalos név) | | |
| Kapcsolattartó személy | | |
| Telefonszám | | |
| Fax szám | | |
| E-mail cím | | |
| A partner bevonásnak indoka: | | |
| A tervezett projekt végrehajtásban betöltött szerepe | | |
| A projekt összes költségéből való részesedése (euróban) | | |

6. Nyilvánosság (maximum 1 oldal)

6.1. Kérünk a projekthez kapcsolódó kiadványokból egy mintapéldányt, valamint fotókat, újságcikkek másolatát (internetes megjelenés esetén elég a linket beírnia) postai vagy elektronikus úton!

A projektet végig a honlapon dokumentáltuk: <http://kereparosklub.hu/cselekedj-helyben-a-kereparozasert>.

Az összes dokumentumot, amiket készítettünk, közösségi felületeken (google docs) írtuk/szerkesztettük, lehetővé téve a közösségi munkát.

A területi szervezetek elkészítették és használják saját MK alhonlapjukat:

<http://kerekparosklub.hu/teruleti-szervezet-0>.

Ugyancsak sokuk már rendelkezik saját facebook oldallal:

<http://www.facebook.com/MagyarKerekparosklub?ref=ts>

A tervezett kiadványunk december végéig tartalmilag elkészült, most folynak a grafikai munkák és a tördelés befejezése, rövidesen megjelenik a honlapunkon.

7. A következő időszakra vonatkozó tervek (csak negyedéves részbeszámoló és 12 hónapnál hosszabb projektek éves beszámolója esetén tölthető ki - maximum 1/2 oldal)

7.1. Kérjük röviden foglalja össze a következő projektmegvalósítási időszakra vonatkozó akciótervet, tervezett lépéseket, illetve azokat a tevékenységeket, amelyek vélhetően változni fognak a jelen beszámolási időszakban szerzett tapasztalatoknak köszönhetően. **Kérjük, törekedjen a konkrét, tényszerű, számszerű megfogalmazásra.**

1. Közlekedésszakmai munka:
 - Szakmai fórum fejlesztése, min. 6 szakmai konferencia 2011-ben
 - Visegrádi együttműködés keretében egy nemzetközi konferencia
 - PRESto projekt zárókonferencia szervezése Budapesten
 - ROP pályázatok segítése 6 régióban, ehhez kiadványok, szakmai anyagok készítése, önkormányzatok segítése.
 - Gyakornoki program, 2011-ben legalább 3 diplomázónak szakmai gyakorlat szervezetünkénél
 - Tároló telepítési program folytatása országosan.
2. kampányok szervezése: BAM idén kétszer, Helyben vedd meg kiterjesztése egész Budapestre, Bringáz az iskolába projekt beindítása, CARMA projekt keretében budapesti kerékpáros audit megindítása, felmérések rendszeresen.
3. Önkéntes program: önkéntes csapat alakítása az Mk központ kitelepüléseinek segítésére. (kb 30 kitelepülést)
4. Területi szervezeteink számára nemzetközi tapasztalatszerék (tervezett a Life lonG learning program keretében, 2011 ősztől)

8. A projekt fenntarthatósága (csak végső beszámoló esetén és 12 hónapnál hosszabb projektek éves beszámolója esetén tölthető ki – maximum 1 oldal):

8.1. Kérjük, fejtse ki a projekt folytatásának lehetőségét, milyen lépéseket tettek illetve kívánnak tenni a projekt eredményeinek fenntartása érdekében az alábbi fenntarthatósági szempontoknak megfelelően:

A projektben kitűzött céljaink részben megvalósultak, részben elindultak azok a folyamatok, amikre szükségünk van a szervezetünk országos hálózattá válásához, ezért nem tervezünk 2011-ben olyan projektet, ami közvetlen folytatása lenne ennek.

A projekt részben azt szolgálta, hogy létre jöjjenek a területi szervezeteink munkájához szükséges feltételek, Ez a célunk megvalósult, a szervezetek működnek. A kialakított eszközök, módszertanok rendelkezésükre állnak, a szervezethez tartozás előnyeit ismerik és élvezik, tehát igénylik. 2011-ben szeretnénk elérni, hogy a legerősebb Tsz-ek önálló egyesületté alakuljanak. Ennek érdekében a közgyűlésnek dönteni kell a tagdíjmegosztás rendszeréről, az önállósulással járó jogi változásokról.

Mostani egyik fő feladatunknak azt tekintjük, hogy önkénteseink, Tsz tagjaink megismerkedhessenek a nemzetközi példákkal, hogyan csinálják az ő munkájukat más országokban. Ezért EU forrásból (Lifelong Learning) tervezünk másik 8 ország szervezeteivel egy közös programot végrehajtani, a pályázatot beadtuk.

Ugyancsak célunk a 2010-ben megkezdett közlekedésszakmai hálózatépítés folytatása 2011-ben is, ennek keretében tervezünk 6 szakmai fórumot ill. konferenciát.

<http://kereparosklub.hu/navigacio/projektek/kereparos-tervezoi-forum>

A projekt hatására, a tapasztalatok alapján elkészítjük a Tsz-ek önálló jogi szervezetté alakulásának feltételeit, ezeket a 2011 évi rendes közgyűlés fogja tárgyalni.

8.1.1. Pénzügyi fenntarthatóság (Hogyan fogják a tevékenységet finanszírozni a Norvég Civil Alap támogatásának befejeződése után?)

Szervezetünk és ezen belül területi szervezeteink működésének is a tagdíj kell a pénzügyi alapjának lenni. Ezt tartjuk az egyedüli lehetséges fenntartható módszernek. Ezt kell kiegészítenie a helyi (önkormányzati) támogatásoknak, illetve a helyi vállalkozók szponzori támogatásának. A projektünk keretében ezek pályázására, megszerzése is igyekeztünk felkészíteni a Tsz-eket.

8.1.2. Szervezeti fenntarthatóság (A tervezett projekt befejezésekor rendelkezésre áll-e a folytatáshoz szükséges szervezeti háttér? A projekt eredményei mennyiben járulnak hozzá a szervezet szakmai tevékenysége folytatáshoz?)

| |
|--|
| 9. Horizontális szempontok (csak végső beszámoló esetén töltendő ki – maximum 1 oldal): |
|--|

9.1. Ismertessék, hogy a projekt mennyiben tett eleget a fenntartható fejlődés elvének!

Az egész év folyamán igyekeztünk az utazásainkat vonattal és kerékpárral teljesíteni. Minden helyszínen biztosítva volt minden résztvevő számára a kerékpár, így a helyi utakat kizárólag azzal bonyolítottuk. A győri konferenciára az össze konferenciavendég számára volt kerékpár, így közös kerékpározást is szervezhettünk. (Egyetlen alkalommal használtunk autót, kisbuszt béreltünk a Brémai utazáshoz). A munkánk folyamán (ahogy az Mk szervezetében már megszokott) nagyon kevés papírt használunk, alkalmazzuk az internetes közös munka és kommunikáció összes eszközét.

9.2. Ismertessék, hogy a projekt mennyiben tett eleget az esélyegyenlőség elvének!

A kerékpár önmagában is segítője, sőt szimbóluma az esélyegyenlőségnek. A projektben mindenki számára adva volt a részvétel lehertősége, mindegyik szervezet maga döntött arról, hogy ki vesz részt a projektben a részükről. Minden helyszín megközelíthető volt kerékpárral, mindenütt biztosítottuk a kerékpárok tárolását is.

9.3. Ismertessék, hogy a projekt mennyiben tett eleget a jó kormányzás elvének! Éppen ebben tanultunk legtöbbet. Szervezetünk és ezen belül a területi szervezeteink mára valóban a közvetlen demokrácia elvei és gyakorlata alapján működnek. A projekt elején ezt kellett összegeztetnünk a működéshez néha feltétlenül szükséges hierarchikus működéssel.