

Horváth László  
PR Marketing Csoport  
szakreferens  
Fővárosi Közterületfenntartó Zrt

Tisztelt Horváth László!

A kerékpárral közlekedők érdekeit védő Magyar Kerékpárosklub non-profit civil szervezet nevében, és a Critical Mass kerékpáros mozgalom támogatásával írunk Önnek. A kerékpárral közlekedők érdekeiért fellépő szervezeteként nagy elvárás felénk, hogy tegyünk a kerékpározást nehezítő körülmények ellen, melyekből a bicikliutakra takarítatlanul lefagyó hó az egyik legnagyobb. Sokan egyenesen leteszik miatta a kerékpárt, így télen elsőszámú feladataink egyike, hogy ezt megoldjuk. Ebben szeretnénk a lehető leghamarabb együttműködést kezdeni cégükkel.

Talán Ön is tapasztalja, hogy a kerékpározók száma az utóbbi években rohamosan nő, legutóbbi felmérésünk szerint minden nyolcadik budapesti használ biciklit közlekedési eszközként, de a növekedés évi 50-60 százalékos. 2012 decemberében már annyian közlekedtek biciklivel Budapesten, mint 2010 nyarán, 2010 decemberéhez képest pedig háromszoros a növekedés. A megfelelően és kiszámíthatóan takarított kerékpáros infrastruktúrára vonatkozó igény is egyre nagyobb, mivel enélkül a hidegben egyébként szívesen tekerő biciklisták napokra, vagy akár tavaszig elteszik kerékpárjukat hóesés idején. Nemzetközi tapasztalatok szerint ez nem szükségszerű, sőt kedvező feltételek biztosításával akár 80%-ra is emelhető a télen is aktív bringások aránya.

Sajnos évek óta azt tapasztaljuk, hogy sok helyen nem takarítják el a havat, de még azt sem tudjuk, mely útszakaszon ki a felelős ezért a feladatért. A Critical Mass mozgalommal összefogva fényképes felmérésbe kezdtünk. Ez a várt eredményt hozta, Budapest legtöbb kerékpárútját a havazás után napokkal (rosszabb esetben sosem) tisztítják le. Ez azért különösen veszélyes, mert a letaposott, eljegesedett utakon veszélyesebb, és sokkal fárasztóbb a kerékpározás, de a lefagyott, letaposott jég Önöknek is nagyobb feladattá válik.

A helyzet megváltoztatásáért most kampányt indítunk Hó24! néven, azzal a kitűzött céllal, hogy a Budapesten kiszámítható rutinná váljon a kerékpárút-hálózat letisztítása a havazás megszűnését követő 24 órán belül. A kampány fényképgyűjtést követő második lépése ez a nyilvános levél, melyben a jelenlegi helyzet megértéséhez, és a változás eléréséhez szükséges információt szeretnénk megszerezni. Ennek érdekében kérjük, válaszoljanak a következő kérdésekre:

1. Jelenleg hány hókotróval rendelkeznek?
2. Ezek közt milyen arányban találhatóak a kis keresztmetszetű kerékpárutak hó és jégmentesítésére alkalmas kiegészítői?
3. A hó és jégmentesítés fontosságai sorrendjében hol helyezkednek el az erre legérzékenyebb közlekedési formát kiszolgáló kerékpárutak?

Szeretnénk elérni, hogy a hóesések elálltát követő 24 órán belül a kerékpáros közlekedés főútjainak tekinthető teljes bicikliút-hálózat tiszta legyen, de van néhány forgalmasabb útvonal, ahol ez még gyorsabban szükséges.

4. Léteznek hasonló, a hómentesítést mérhetővé tevő határidők a különböző szintű úttípusokra, járdákra? Ha igen, kérjük ismertessék velünk.

Szeretnénk megszerezni, vagy ha nincs ilyen, akár Önökkel közösen létrehozni, majd közzétenni a budapesti kerékpárút-hálózat teljes tisztítási "felelősségi" térképét webes formában.

5. Ehhez első lépésként szeretnénk megtudni, hogy mely kerékpárutak takarításáért felelős az FKF Zrt., és melyek tartoznak más kezelésbe.

Kezdeményezzük, hogy a több tízezer budapesti kerékpárost képviselő szervezeteink képviselői mielőbb tárgyalást kezdhessenek a helyzet megoldásáról. Szeretnénk megismerni az FKF gyakorlatát, esetleges nehézségeit, ismertetni a jelenlegi helyzetet a mi oldalunkról nézve, javaslatokat tenni a megoldásra. Kérjük bízsanak meg egy illetékes személyt vagy osztályt a tárgyalások lefolytatásával.

Levelünk nyílt levél, melyet együttműködési szándékkal írtuk. Tagjainkat, aktivistáinkat és a sajtón, illetve webes csatornákon keresztül a budapesti kerékpárosokat kívánjuk tájékoztatni ilyen módon az egyeztetés kezdeményezéséről. Ennek szellemében ugyanezen a módon minden pozitív, vagy negatív fejleményről beszámolunk nekik.

Bízva az együttműködésben, tisztelettel,

Kürti Gábor és Halász Áron  
a Magyar Kerékpárosklub elnökségi tagjai  
[kommunikacio@kerekpárosklub.hu](mailto:kommunikacio@kerekpárosklub.hu)