

Margit híd: intézményesített közlekedési káosz

Budapesten változatlanul szinte lehetetlen kényelmesen és biztonságosan kerékpárral átkelni a Dunán. Hídjaink egy részére szinte fel sem lehet hajtani biciklivel, ha mégis, az áthaladás igazi akadályverseny. A Magyar Kerékpárosklub 2009 óta, a Margit híd átépítésének kezdete óta mondja, javasolja, kéri, hogy legalább a hidak felújítása során teremtsék meg azokon mindkét irányba a kényelmes-biztonságos és főleg akadálymentes kerékpáros áthaladás feltételeit.

Ez annak idején a Margit hídon nem történt meg, ma látjuk a következményeit: káosz, balesetveszély, ráadásul a "fejlesztés" eredményeként sikerült a gyalogos forgalmat is szinte lehetetlenné tenni a hídon.

Budapesten 2014. tavaszán megindul a BUBI, aminek célja, hogy azok is használjanak kerékpárt a városban közlekedésre, akik nem gyakorlott bringások. Lesznek állomások Budán és Pesten is. Ha a hídjaink nem lesznek átjárhatóak, a beinduló közbringarendszer sem lesz sikeres.

A 2013 augusztusi állapotokat dokumentáló videó:

<http://youtu.be/9gmQSTaqmdw>

Előzmények:

2012. március:

<http://kereparosklub.hu/margit-hid-2012-marcius-mit-tesz-a-bkk-a-kereparos-helyzet-javitasa-erdekeben>

2011. december: átadták a Margit hidat:

<http://kereparosklub.hu/ne-adjak-a-margit-hidat-mert-meg-nincs-kesz>

2011. május

<http://kereparosklub.hu/margit-hid-felhajtas-ha-varos-nem-epiti-meg-majd-mi-megepitjuk-video>

Minden bejegyzés a témában itt:

<http://kereparosklub.hu/category/cimkek/margit-hid>

Kapcsolat:

kommunikacio@kereparosklub.hu

+36 30 291 8458