

MIT TEHET EGY ÖNKORMÁNYZAT?

JAN GEHL SZEMÉLYES VIDEÓÜZENETE ÖNKORMÁNYZATOK SZÁMÁRA:

Jan Gehl, a világhírű dán városépítész **TOUR DE VOKS** felvonulásunk segítségével adott interjút a Kerékpárosklub stábjának - Élhető városok című könyve magyarországi bemutatója kapcsán. Azt kérdeztük tőle, mit üzen a leendő polgármestereknek, hogyan tehetik településüket igazán élhetővé, szerethetővé, és ebben mi a szerepe a kerékpáros közlekedésnek.

<http://kerekpárosklub.hu/video/jan-gehl-hogyan-lehet-elheto-varos-budapest>

A Kerékpárosklub szakmai munkacsoportja összeállított önkormányzatok számára egy ismeretterjesztő szakmai kiadványt arról, milyen gyors, hatékony és költségkímélő lépésekkel tudják településüket élhetőbbé, könnyebben kerékpározhatóvá tenni. Önkéntesek segítségével eljuttatják az anyagot az ország nagyobb településeinek városvezetéséhez.

MIT TEHET AZ ÖNKORMÁNYZAT A KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSE ÉRDEKÉBEN?

Ez a kérdés korábban nem így hangzott, szakpolitikusok és mérnökök is inkább azt kérdezték: mit csináljunk a bringásokkal, egyre többen vannak és zavarják a közlekedést.

Mára már van néhány szakember hazánkban is, aki nem azt gondolja, hogy a közlekedés kizárólag autók jövését-menését jelenti. Ők azok, akik tudják, hogy a gyalogos és kerékpáros közlekedés fejlesztése, ellentétben azzal, amilyen olcsó, sokszoros gazdasági, egészségügyi és környezeti haszonnal jár.

Az önkormányzati választásokra készülve a Kerékpárosklub szakemberei összeszedték, melyek azok a kerékpáros fejlesztések, amelyek olcsón és gyorsan tehetik fenntarthatóbbá a közlekedést és jobbá, élhetőbbé a településeket.

A 10 oldalas kiadvánnyal azt szeretné elérni a klub, hogy a következő 5 éves önkormányzati ciklus vezetői tisztában legyenek ezekkel az eszközökkel és egyben szeretnék felajánlani együttműködésüket a szakmai munkában. A kiadvány része

annak a kampánynak, melynek részeként Budapesten, Debrecenben, Szentendrén és Sopronban egy Tour de Voks névre hallgató bringás felvonulás keretében felkeresik a polgármesterjelölteket, ezen kívül pedig több száz polgármesterjelölthöz juttatják el a kiadványt.

Pár tény a kiadványból:

- A megfelelő kerékpáros fejlesztések segítik a levegő- és az életminőség javulását, a gazdasági fejlődés motorjai lehetnek.
- A ma leggyakrabban épülő rossz minőségű bicikliutakra fordított pénzből sokkal több és biztonságosabb kerékpársáv építhető.
- Egy darab kerékpárparkoló építésének költsége töredéke egy aszfalozott parkolóhelyének
- Biciklitárolók telepítésével egy autó helyén 8 kerékpár is elfér, ezzel hatékonyabbá válik a közlekedés, fellendül a kereskedelem
- Előretolt kerékpáros felállóhelyekkel könnyebbé és biztonságosabbá lehet tenni a lámpáknál való elindulást és kanyarodást
- Kerékpáros nyommal ott is segíthetjük a bringázást, ahol nincs hely külön kerékpársávra, költségéből pedig 250 méter elkülönített kerékpárút helyett 50 kilométer úttest tehető biztonságosabbá
- Egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpározásnak kerülőutakat spórol meg és a tévhitekkel ellentétben még a közlekedés biztonságát is javítja
- Sebességcsökkentéssel, forgalomcsillapítással elkerülhetőek a balesetek és élhetőbbé tehetőek az utcák
- Autóbusz-kerékpársávok szinte ingyen alakíthatóak ki

A szakmai kiadvány letölthető innen:

http://kerekpárosklub.hu/koltseghatekony_fejlesztések

További infó: <http://kerekpárosklub.hu/tourdevoks2014>

Kapcsolat: Dormán Emese, kommunikacio@kerekpárosklub.hu +36 30 291 8458