

Balatoni Bringakör - Magyar Kerékpárosklub javaslatai						
szakasz	település	megvaltan nyomvonal	probléma	MK javaslat	javasolt nyomvonal előnye, hátránya	Megjegyzés
KE-A-6	Balatonkenese	71. sz főút bal (szelvényezés szerinti jobb) oldalán meglévő, bővítendő önálló kerékpárúton	Nyarlósor előtti kerékpárúton nagy a gyalogosforgalom. Nincs hely 3 m széles kerékpárút kialakítására.	Gesztenyefasorról a Balatoni úton átvezetve, majd a Kikötő utca kezdeténél a vasúti vágányon átvezetve a Kikötő utcában.	Alacsony forgalmú, nem kell a 71-es út mentén vezetni, több hely áll rendelkezésre. Jelenleg murvás utca. Új vasúti és közúti átkelő létrehozása szükséges.	Polgármester támogatja az alternatív nyomvonalat.
KE-B-1	Balatonakarattya	Rákóczi út, Koppány sor, Aligai utca	Túl nagy emelkedő mind az Árpád utcán, mind a Koppány sor nyomvonalon.	71-es út, Ybl Miklós utca, Kisfaludi sétány, Ady Endre utca	A 71-es út mellett kerékpárút kialakítására lesz szükség Ybl Miklós utca: változó állapotú, aszfaltozásra lesz szükség Kisfaludy sétány: jelenleg murvás, kerékpárút építése szükséges Ady Endre utca: kiváló burkolatú utca A 71-es úton való átvezetés biztonságossá tétele	Pej Kálmán javasolta a Kisfaludy sétányt a Hóvirág utcával egy viadukttal összekötni, ezzel lényegesen leegyszerűsítve az útvonalat.
SI-A-2 SI-A-3 SI-A-4	Siófok	Beszédes József sétány, Táncsics Mihály u , Ady Endre u, Indóház u	Van közvetlenebb útvonal.	Baross Gábor u, Ady Endre u., Indóház u	Jóval kisebb forgalmú, mint a parti nyomvonal. Gyorsabb átjutást biztosít a városon.	
ZM-A-2 ZM-A-3	Zamárdi Szántód	Rózsa u. - Desszffy u. - Aradi u. - Kossuth Lajos u. - Rákóczi u. - Kiss Ernő u. - Panoráma u.	Fesztiválok idejére elkerülő útvonalat kerestünk.	Aradi u. Rákóczi u. Rákóczi Ferenc köz, Széchenyi u, Csokonai u, Ponty u, Keszeg u	Kis forgalmú, szép útvonal, fesztiválok alatt el lehet kerülni a tömeget. Célszerű kitáblázni.	
LE-B-1? LE-B-2?	Balatonlelle	Jelenlegi útvonal: Köztársaság, Hortenzia, Napospart, Móló stny, Napsugár, Szent István, Honvéd	Honvéd utcában az épülő apartmanházak miatt várhatóan meg fog nőni a forgalom.	Vasút sétány, Szent István út	Jelenleg nagyon rossz állapotú, de ha a Honvéd utcában felépülnek az apartmanházak, akkor jelentősen megnövekszik a gépjárműforgalom. A vasúti sétány hátránya, hogy semmilyen látnivalóval nem rendelkezik, közvetlenül a vasút mellett halad.	NIF part menti javaslatát még nem láttuk.
BO-B-1?	Balatonboglár	Matróz, Szentmihályi, Platán tér, Parti stny, Kikötő, Strand, Vasas, Fiumei, Bólya	14 törés van benne. Áthalad egy strand szélén 2 parkolón és egy sétálóutca főterén. Egyáltalán nem támogatható szakasz. Semmi értelme sincs belevinni a gyalogosok közé és túl költséges lenne ennek kiépítése Konfliktust generáló.	meglévő útvonal	Ezen a szakaszon javasoljuk a meglévő nyomvonal megtartását és kifejezetten ellenezzük a tervezett útvonalat.	
	Balatonboglár	Radnóti Miklós út	Felesleges kitérő, több fekvőrendőr nehezíti a haladást.	József Attila utca	Jó minőségű burkolat, 20 km/h sebességkorlátozás jelenleg is. Ezt az utcát egy kis templom és vele szemben egy kis tér teszi hangulatossá.	
FO-A-1	Fonyód	Meglévő híd szélesítése, felszerkezet csere.	Kerülőt jelent a nyomvonal.	Egyenes vonalvezetés és új kerékpáros híd		NIF javaslat, támogatjuk
FO-A-12		Vasvári Pál utca		Bátori utca		NIF javaslat, támogatjuk
BT-A-1	Badacsonytördemic	Debreczeni Gula u, Hősök útja	Kerülő, macskaköves.	Zöldfa utca megnyitása kétirányú kerékpárforgalom részére.	Rövidítés, jobb burkolat.	Polgármesterrel felvettük a kapcsolatot az utca megnyitásával kapcsolatban a kétirányú kerékpárforgalom részére. Képviselőtestület elé fog kerülni.

RE-B-1 KO-A-1	Balatonrendes és Pálköve	71. számú főút mentén	Nem látjuk, hogy hol lehetne elvinni a kerékpárutat a 71-es út mellett vagy a vasúti megállóhelyen keresztül. Az A-10 helyszínrajz és a leírás nem részletezi az új nyomvonalat.	Pálövei, Kőkény, Kéktó, Ibolya	Ez egyik legproblematikusabb része ennek a nyomvonalnak a vasúti átvezetés. A vasúton átérve kb 50 méteren kellene talajstabilizációt csinálni. Utána egy földút van, ami összeköti a jelenlegi kerékpárúttal.	
SZ-A-3	Balatonszepezd	Révfülöpi u. - Honvéd u. - Széchenyi köz - Árpád u. - Petőfi u. - Dózsa György u. - Virius u.	A jelenlegi nyomvonalat a meredeksége miatt nem használják, ezért sokan a 71-es úton tekernek.	Strand területéből leválasztva.	Zánka felől nem menne át a nyomvonal a Halász utcai vasúti átjárón, hanem a vasút és a Balaton között haladna. A polgármester javaslatára a strand területéből leválasztva menne a kerékpárút. Meg kell vizsgálni, hogy hol lehetne átvezetni a vasúton és a 71-es úton. 1. verzió: Végigmenne a vasút mellett egészen a Révfülöpi utcáig és ott lenne az átvezetés. A kérdés, hogy mekkora beavatkozással járna a Balaton melletti zöldterületben. 2. verzió: Csak a Honvéd utcáig menne a Balaton mentén a nyomvonal és a jelenlegi gyalogos átkelőn lehetne átvinni a vasút túloldalára és ott a Honvéd utcába. Ez nem annyira meredek része az utcának és itt a Révfülöpi utcába fordulna balra, követve a jelenlegi nyomvonalat.	Polgármester támogatja.
ZA-A-1	Zánka	71.sz főút jobb (szelv. szerint bal), majd bal (szelv. szerint jobb) oldalán vezetett bővítendő kerékpárút		Közlekedésbiztonsági szempontból talán célszerűbb lenne már a kereszteződésben átvezetni a nyomvonalat, akár itt egy korforgalom kialakításával.	Meg kell vizsgálni, hogy ez a javaslat vagy a jelenlegi átvezetés a biztonságosabb. Sokan tekernek a Káli medence felé, ezért azoknak is segítség lenne egy kerékpáros átvezetés. A túloldalon lenne az új nyomvonal Tihany irányába és 650 méter múlva csatlakozna a jelenlegi nyomvonalba.	
AK-A-1	Balatonakali	71. sz főút mentén	Forgalmas útvonal, nagy a zajhatás és szennyezettebb a levegő. Nagy emelkedőt tartalmaz.		Jelenleg földes, néhol köves, murvás Nagyon szép helyen halad. Kiválthatná a 71-es útvonal melletti kerékpárutat, amit amúgy is szélesíteni kellene és az állapota sem megfelelő. A Mandula csárda útján lévő emelkedő most sok bringásnak egy hatalmas kihívás, ezért ez az útvonal jóval kisebb emelkedővel járna. Közelebb lenne a kerékpáros a természethez és gyönyörű panoráma is van az út felénél, ahol akár egy bringás pihenő, .vagy egy kisebb kilátó is létrehozható. Célszerűbb lenne a Hotel Pension Residenz mellett elvezetni, így a Sósi Földek 2 úton kisebb emelkedőn kellene menni. Ezt az útvonalat együtt kellene kezelni Balatonudvari nyomvonallal, mivel a megvaltan nem a jelenlegi (Gesztenye sor) nyomvonallal számol, hanem a 71-es úton menne végig.	Balatonakali és Balatonudvari polgármestere is ezt támogatja.

nincs	Tihany	Meglévő: Váralja utca - Kisvasútnál Parti sétányon vezetve		Fürdőtelepi u, Klebelsberg u	Mindkét irányban 30-as sebességkorlátozó tábla van kihelyezve. JAVASLAT: Mindkét irányban kerékpáros piktogramok felfestése szükséges a nagy kerékpáros és gépjármű forgalom miatt.	
FU-B-1	Balatonfüred	Meglévő: Tagore stny Megvaltan: Zákonyi Ferenc u, Széchenyi tér, Honvéd u, Blaha Lujza u, Zsigmond u, Kiserdő, Liliom u, Erkel Ferenc u, Deák Ferenc u,		Jókai Mór u., Kisfaludy u./ Blaha Lujza u., György tér, Táncsics Mihály u., Liliom u., Erkel Ferenc u., Szabadság u	Nem a legjobb megoldás, de nincs sok lehetőség. Tagore sétányon tartott rendezvények idejére. A Szívkörház melletti rámpa kiszélesítése szükséges. A Jókai Mór u., Kisfaludy u., és a Blaha Lujza utca macskaköves.	
CS-A-5	Csopak	Forrás u, Kőkorsó u.		Kerekedi utca, Örkény István sétány	Előnyök: A Kerekedi utca forgalma elenyésző, Közvetlen a Balaton partján halad A Kőkorsó utca kikerülésre kerül, amin nagyobb a gépjárműforgalom és a burkolat sem megfelelő Hátrányok: A Keredi utca burkolat javításra szorul Az Örkény István sétány elején a kikötő van, ezért ott nagyobb a gépjárműforgalom, több a parkoló autó.	Az utolsó egyeztetésen hallottak alapján ez fog megvalósulni. Ezt mi is támogatjuk, mivel a polgármester ragaszkodik a parti nyomvonalhoz. Ez az új kis szakasz jobb, mint a Kőkorsó utcai (jelenlegi) nyomvonal. A parti nyomvonal nem lesz képes hosszútávon elbírní a magnövekedett kerékpáros forgalmat.
CS-B-1 CS-A-3		Örkény István stny	A parti nyomvonal nyári időszakban a rengeteg gyalogos miatt szinte járhatatlan és nagyon balesetveszélyes.	Árpád u, Fürdő u, Napsugár u, Névtelen utca	Kis forgalmú utcák Nagyobb emelkedő van az Árpád utcában Ezért ezt a szakaszt azoknak ajánlanánk, akik nem akarnak a parti nyomvonalon menni. Itt csak forgalomtechnikai kijelölés lenne és táblázás.	
AL-A-2 AL-A-1	Balatonalmádi	71-es út, Rákóczi Ferenc út,71-es út		Part mentén, vasút jobb oldalán vezetett kerékpárút.	Csak abban az esetben támogatjuk, ha nem jár természet károsítással. Azt gondoljuk, hogy kisebb beavatkozás a vasút jobb oldalán lenne. Tulajdonjogi helyzetet meg kell vizsgálni.	Mind a két település polgármestere támogatja a part menti kerékpárút létrehozását.
AL-A-2		Balatonfűzfői út - Taksony - Rákóczi Ferenc u		Eötvös u, Rákóczi Ferenc u	jelenleg nem a BB része, de nagyon javasolt. Az Eötvös utca kisforgalmú, jó állapotúnak minősíthető. A Rákóczi Ferenc utca alsó része közepes állapotú. A vasúti átjáró fényosorompóval ellátott. Forgalomtechnikai kijelölés.	A Rákóczi út lenne az új nyomvonal, abban az esetben, ha nem tudják megvalósítani a vasút melletti nyomvonalat.
FF-A-2	Balatonfűzfő	Sirály utca	A Sirály utca és a strand területe nyáron szinte járhatatlan.	Sirály sétány	Gépjárműmentes nyomvonalat lehetne itt kialakítani. Itt árnyas fák alatt lehetne elvinni a kerékpárutat.	