

EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött egyrészről:

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (a továbbiakban „**NFM**”)
Kerékpározásért és Aktív Kikapcsolódásért Felelős Kormánybiztosság
Székhely:

másrészről

Magyar Kerékpáros Érdekvédelmi, Szabadidősport és Szolgáltató Klub
Székhely: 1137 Budapest, Radnóti Miklós u. 29.
(továbbiakban: „**Magyar Kerékpárosklub**”, NFM és Magyar Kerékpárosklub a továbbiakban együtt: **Felek**; külön-külön: **Fél**)

között az alábbi feltételekkel.

Preambulum

Magyarország legnagyobb taglétszámú, és támogatói bázisú országos kerékpáros szervezeteként a Magyar Kerékpárosklub alapvető céljának tekinti a fenntartható közlekedési módok, azon belül is a kerékpáros közlekedés terjesztését, részarányának növelését, feltételeinek, biztonságának és kultúrájának javítását. Ennek érdekében több, mint egy évtizede követi és segíti a területért felelős NFM közlekedésszakmai munkáját, és folytatnak közös szemléletformáló kampányokat.

A kormány a Kerékpározásért és Aktív Kikapcsolódásért Felelős Kormánybiztosság és az NFM kerékpáros főosztály felállításával, valamint a költségvetési források jelentős megemelésével jelezte, hogy a jövőben még nagyobb hangsúlyt kíván fektetni a kerékpározás feltételeinek fejlesztésére és koordinálására.

Az együttműködési megállapodás az eddig is meglévő hivatalos és informális kapcsolatokat folyamatos szakmai együttműködéssé és műhelymunkává alakítja a legnagyobb hazai kerékpáros civil szervezettel. Az elmúlt hónapok közös munkája ezt már számos területen megalapozta és előkészítette, de van lehetőség arra, hogy további feladatokra is kiterjedjen az együttműködés. A közös munka hosszú távú fenntartása, kiszámíthatósága és átláthatósága érdekében, Felek jelen írásos megállapodásban kívánják rögzíteni együttműködésük céljait, területeit és módozatait.

Az együttműködés célja

A kerékpárral rendszeresen közlekedők és munkába járók számának és arányának folyamatos növelése.

Szemléletformálás a fenntartható közlekedési módok terjedése érdekében.

A közlekedési kultúra emelése, a közlekedési konfliktusok, balesetek számának csökkentése.

A kerékpáros közlekedést érintő döntések alaposabb, körültekintőbb előkészítése.

1. Az együttműködés módja

Felek az alábbi folyamatban lévő és tervezett projektek, fejlesztési ötletek és koncepciók kapcsán szándékoznak szakmai együttműködést és egyeztetéseket folytatni, de a lista közös megegyezés esetén tetszőlegesen bővíthető:

Témakörök:

- Szemléletformálás, oktatás, kommunikáció:
 - A kerékpározást népszerűsítő közös kampányok szervezése
 - A Bringázz a Munkába! kampány folytatása, újraindítása
 - A munkahelyek és települések ösztönzése a kerékpáros közlekedés támogatására
 - Szemléletformáló, ismeretterjesztő és oktató kampányok szervezése.
 - Nyomtatott és online kiadványok, videók tervezése, készítése, terjesztése.
 - Közös hivatali, önkormányzati, döntéshozói, oktatási és szakmai szemléletformálás, akár tanulmányutak szervezésével, és külföldi szakértők meghívásával
- Közös szakmai események:
 - Rendszeres és alkalmi szakmai rendezvények (workshopok, vitafórumok, éves konferencia) szervezése a kerékpározás témájában, különböző szakterületek és célcsoportok számára (infrastruktúra-fejlesztés, kommunikáció, oktatás stb.). Cél az ismeretterjesztés, szakmai szemléletformálás.
 - A hazai közlekedési konferenciákon a fenntartható közlekedési módok, és a kerékpárosbarát szempontok megjelenítése a lehető legnagyobb súllyal.
- Kutatás-felmérés, hatásvizsgálatok:
 - A kerékpáros közlekedés területén jellemző adathiány csökkentése érdekében Felek megosztják egymással kutatási eredményeiket, felméréseiket, hatásvizsgálataikat. Közösén készítenek ilyeneket, azok tervezésébe lehetőség szerint bevonják egymást, és egymás partnereit. Ilyenek lehetnek a teljesség igénye nélkül:
 - Forgalomszámlálások
 - Baleseti elemzések
 - Lakossági felmérések
 - Közvélemény-kutatások
 - Adatbányászat
 - Egyéb kutatások
- Szabályozási és szervezeti háttér:
 - A balesetek és közúti konfliktusok csökkentése érdekében a KRESZ felülvizsgálata
 - A további kerékpáros közlekedést érintő jogszabályok, tervezési útmutatók (pl.: OTÉK, ÚME stb.) folyamatos felülvizsgálata, aktualizálása.
 - Javaslat kidolgozása a kerékpárral történő munkába járás ösztönzésére

- A hosszú távú közlekedésfejlesztési stratégiák (pl. Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia, Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati Terv, Nemzeti Kerékpáros Stratégia) megvalósulásának felügyelete és ösztönzése.
- Üzemeltetés:
 - Infrastruktúra üzemeltetéssel kapcsolatos kérdések megvitatása, egyeztetése.
 - Országos közutak kerékpározhatóságának kérdése, kerékpáros tiltások felülvizsgálata.
 - Felújítási források területi rangsorolása a szükségességük alapján
 - Út- és közlekedéstechnikai hibajelzés, erre történő ösztönzés a Kerékpárosklub csatornáin és más partnerein keresztül.
- Infrastrukturális fejlesztések
 - Aktuális fejlesztési tervek elfogadás előtti közös egyeztetése
 - Regionális és országos közlekedési részarány-célok kitűzése és elérése
 - Hazai közlekedési és városfejlesztési intézkedések kapcsán a kerékpáros szempontok egyeztetése
 - NFM biztosítja a kerékpárforgalmi hálózati tervek értékelési lehetőségét, azok elfogadását megelőzően
 - A hálózatosság, intermodalitás és közlekedési módváltás szempontjainak érvényesítése
- Tervbírálatok:
 - A Magyar Kerékpárosklub műszaki tanácsadója a tervbírálatok állandó meghívottja.
- Pályázatok
 - Kerékpározást érintő pályázati kiírások előzetes egyeztetése
- Egyéb
 - o A felsorolt területeken elért változások széleskörű - de nem politikai célú - bemutatása a kerékpározók számára
 - o Elektromos rásegítésű kerékpárok hazai terjedésének ösztönzése
 - o Fent nem felsorolt egyéb, a kerékpározást érintő témák
 - o Települési önkormányzatok elérése, megnyerése a kerékpározás ügyének

Egyes jól körülhatárolható, önálló feladatok végrehajtására a Felek jelen együttműködési megállapodáshoz igazodva szerződhetnek, alakítják ki és szabályozzák annak részleteit.

2. Kapcsolattartás módja

Fenti témákban a kormánybiztosság kiemelten számít a Magyar Kerékpárosklub írásban benyújtott észrevételeire. A Felek úgy nyilatkoznak, hogy a Megállapodás időtartama alatt rendszeresen, legalább negyedévente egyeztetnek a fenti témákról, de bármely Fél kérhet rendkívüli konzultációt is. A találkozót megelőző második héten mindkét fél napirendi pontokat javasol. A kormánybiztosság és az NFM a találkozók írásban rögzített javaslatokat lehetőség szerint figyelembe veszi szakmai döntései során.

Kapcsolattartók a megállapodás aláírásának idején:

:

A kormánybiztosság részéről: Töli Gergely

Magyar Kerékpárosklub részéről: Kardos Anna, főtitkár

A Felek törekszenek arra, hogy munkájuk a nyilvánosság számára megismerhető legyen.

Ennek érdekében:

- a. A konzultációkról emlékeztető készül, amit a résztvevők megkapnak.
- b. A konzultációkról a felek közös kommunikációs anyagot készíthetnek.

3. Bizalmas információk

A konzultációk során a Felek tudomására jutott információkat, adatokat, birtokukba került elektronikus vagy más adathordozón meglévő műszaki terveket, és dokumentumokat (továbbiakban információk és adatok) bizalmasan kezelik, és harmadik személy részére nem teszik hozzáférhetővé (a 2. b. pontban megfogalmazottak kivételével). A találkozón elhangzott információkat és adatokat a Magyar Kerékpárosklub „Közlekedési Munkacsoport” nevű fórumán közzéteheti, megvitathatja. Az együttműködés kapcsán a Magyar Kerékpárosklub tudomására jutott információk kizárólag a NFM írásos engedélyével közölhetőek harmadik személy részére. A jelen rendelkezés megsértéséből eredő esetleges károkért felek a Ptk. rendelkezései szerint felelnek.

4. Záró rendelkezések

Jelen megállapodás Felek általi aláírásának napján lép életbe, és határozatlan ideig tart.

A Megállapodás időtartama alatt Felek évente közösen értékelik együttműködésüket, megvitatva annak eredményeit és hiányosságait. A Magyar Kerékpárosklub vállalja, hogy éves rendes közgyűlésén mindezekről tagságának is részletesen beszámol.

A Felek megállapodnak abban, hogy a közöttük esetlegesen felmerülő vitás kérdéseket megkísérlik tárgyalások útján, partnerségi kapcsolatuk megőrzésével rendezni.

Jelen Megállapodás pénzbeli kötelezettséget semelyik fél részére nem keletkeztet.

A Megállapodást Felek, mint akaratukkal egyező jognyilatkozatot írták alá.

Budapest, 2017.

**Magyar Kerékpáros Érdekvédelmi,
Szabadidősport és Szolgáltató Klub**
nevében:

**Kerékpározásért és Aktív
Kikapcsolódásért Felelős
Kormánybiztosság** nevében:

.....
.....
Kürti Gábor
elnök

.....
.....
Révész Máriusz
kormánybiztos

