

RÉGIÓ TERV Kft.

Debrecen

Tessedik Sámuel utca 1.

4032

tárgy: **ÉAOP-3.1.3/A-11 Balmazújváros - Nagyhegyes közötti kerékpárút**

Támogató nyilatkozat

A Magyar Kerékpárosklub a pályázat megvalósítását támogatja.

Alulírott, Magyar Kerékpárosklub (civil szervezet) igazolom, hogy szervezetünk az építési engedélyezés alatt álló terveket megtekinthette, az azokkal kapcsolatos - nem építési engedély köteles - javaslataink a tervekbe beépültek, főbb javaslatainkat a pályázó figyelembe vette. További lényeges módosítás szükségessége jelenleg nem, csupán az 1. pontban szereplő alternatíva vizsgálat elvégzését követően állapítható meg.

Így jelenleg az általunk adott pontszám 3 pont.

Kiegészítéseink az alábbiakban olvashatóak.

1. Kérjük, támogatás esetén alternatíva vizsgálat során megvizsgálni kerékpárút kezdő szelvényétől a Bercsényi utcáig irányhelyes infrastruktúra kiépítésének lehetőségét. Ezen a szakaszon 300 m-nél sűrűbben található útkereszteződés, emiatt itt sokkal nagyobb a baleseti kockázat, mint egy irányhelyes megoldásnál. Nem gondoljuk, hogy az egyoldali infrastruktúra kielégít minden - a kerékpáros közlekedők által támasztott - igényt. Így ezen a szakaszon a tervtől eltérően kerékpáros útvonal kitáblázását, kerékpársáv vagy egyirányú kerékpárút létesítését javasoljuk alternatív megoldásként az alábbi szempontok figyelembevételével:

„Az elválasztás szükségességét és a kerékpárforgalmi létesítmény fajtájának meghatározását sok tényező befolyásolja:

- *az átlagos napi forgalom nagysága (ÁNF) E/nap/két irány, amely a kerékpárforgalmi létesítmény forgalomba helyezésének időpontjára előrebecsült érték,*
- *a forgalom összetétele,*
- *a nehéz gépjármű forgalom és a személygépjármű forgalom darabszáma, aránya,*
- *a kerékpáros forgalom nagysága (kp/csúcsóra),*
- *a keresztezések gyakorisága,*
- *a közúti pálya szélessége,*
- *a forgalmi sávok száma és szélessége,*
- *a közúti forgalom engedélyezett sebessége (v) km/h,*
- *a gépjárművek parkolás módja és igénye.”*

forrás: A kerékpározás útjai II.

Amennyiben a vizsgálat azt mutatja ki, hogy az adott szakaszon a javasolt alternatív infrastruktúrák valamelyike - mind közlekedésbiztonsági mind gazdasági szempontból - megfelelőbb, mindenképp azt javasoljuk megvalósítani. A vizsgálat eredményéről kérjük szervezetünket tájékoztatni.

2. A Bercsényi utcai csomópontnál mindenképp meg kell oldani az elsőbbségi viszonyok tisztázását (tervezővel egyeztetett igény).
3. Javasoljuk a külterületi szakaszon minden, a főútra becsatlakozó út kereszteződése előtt kihelyezni a besorolás rendjét jelző táblát (tervezővel egyeztetett igény).

Kérjük, vegyék figyelembe javaslatainkat a kivitelezés során.

Üdvözlettel:

Budapest, 2011. szeptember 6.

.....
László János

elnök
Magyar Kerékpárosklub