

Foktő Község Önkormányzata

Foktő

Kossuth utca 2.

6331

tárgy: Foktő és Kalocsa közötti külterületi és Foktő belterületi tervezett kerékpár-forgalmi létesítményei

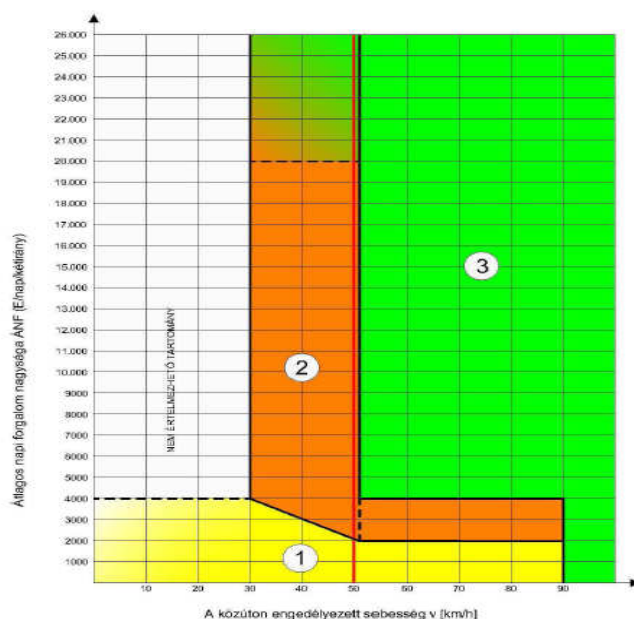
TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Foktő Község Önkormányzatának törekvését a térség kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztésére. A pályázat céljaival teljes mértékben egyetértünk, miszerint ennek a szakasznak a megvalósításával egy kerékpárforgalmi hálózat jön létre; de a kiválasztott infrastruktúra típusokat, illetve megoldásokat nem tartjuk a legoptimálisabb választásnak.

A rendelkezésünkre bocsájtott pályázati anyagokban több, a forgalomtechnikát érintő észrevételünk is van, melyeket kérünk a kiviteli tervek készítése közben, velünk konzultálva kijavítani.

Tekintettel a két, egymástól különböző szakaszra (külterület és belterület), ezeket külön-külön vizsgáltuk.

Belterületen fontosnak tartjuk az útvonal által érintett közintézmények kerékpáros elérhetőségének biztosítását, azonban a megkérdezett helyi tagjainkra hivatkozva, nem tartjuk szükségesnek kerékpárút építését. Továbbá szeretnénk felhívni figyelmüket az ÚT2.1-203:2010 Műszaki Előírásra, melynek való megfeleléség kritérium, miszerint:



6.1. ábra – A közúti és a kerékpáros forgalom szétválasztása

Mivel a tervezett kerékpárút melletti utakról forgalomszámlálási adatok nem állnak rendelkezésünkre, így az OKA adatbázisában található, a települést elkerülő 5106 számú út forgalmából tudtunk kiindulni. Ez a forgalom 2586E/nap értékű, melyből kiindulva a tervezési szakaszon lévő forgalomnagyság nagy valószínűséggel nem éri el azt az értéket, ahol indokolt a kerékpáros forgalom elválasztása a közút forgalmától.

Tekintettel a speciális célcsoportra (óvodába és iskolába járók), ha mégis megépül a tervezett gyalog- és kerékpárút, javasoljuk annak kötelező használatának mellőzését, a gyalogosoknál számottevően nagyobb sebességgel közlekedő kerékpárosok miatt.

A tervezett belterületi szakaszt érintő forgalomtechnikát érintő javaslataink a következők:

- több átvezetésben nincsenek tisztázva az elsőbbségi viszonyok;
- minden útcsatlakozás után kerékpárutat jelző tábla ismétlése szükséges;

A külterületi szakaszt - tagjaink megkérdezése után - tekintettel a várhatóan megnövekedő kerékpár- és gépjárműforgalmakra, szükségesnek tartjuk, azonban a fent leírt javaslatainkat itt is fenntartjuk, továbbá sárrázók kialakítását javasoljuk.

Reméljük a megépülő létesítmény segíteni és népszerűsíteni fogja a térségben a kerékpározást.

Üdvözlettel:

Budapest, 2011. november 10.



.....
László János
elnök

Magyar Kerékpárosklub