

## Füzesgyarmat Város Önkormányzata

Füzesgyarmat  
Szabadság tér 1.  
5525

tárgy: Komplex kerékpárforgalmi hálózat építése Füzesgyarmaton DAOP-3.1.2/A

### TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

**A Magyar Kerékpárosklub támogatja Füzesgyarmat Község Önkormányzatának törekvését a térség kerékpárforgalmi hálózatának korszerűsítésére, illetve annak bővítésére.**

Szervezetünk fő célja a kerékpározás, mint közlekedési modalitás elismerése. Ezért tartjuk pozitívnak, hogy a tervezett infrastruktúra az óvodát is érinti. Fontosnak tartjuk a biztonságos közlekedés biztosítását, azonban a megismert tervek által mutatott infrastruktúra-típusokat nem a legjobb megoldásnak.

Véleményünk szerint az érintett útvonalak forgalmi adatai nem indokolják a kerékpárral közlekedők elkülönítését. Az óvodához vezető útvonalon ennek ellenére - tekintettel a sok kerékpározó gyerekre - támogatjuk az elkülönített infrastruktúra létesítését, de a tervektől eltérően kétoldali, irányhelyes kerékpárút megépítésével. A többi szakaszon nem tartjuk indokoltnak az elkülönített infrastruktúra létesítését. Amennyiben mégis indokolt (forgalmi adatokkal, helyi adottságokkal) a kerékpárral közlekedők külön vezetése, abban az esetben itt is elsődleges szempontként javasoljuk az irányhelyes megoldásokat megvizsgálni, akár kétoldali, egyirányú kerékpárutak létesítését. Ezzel az alternatívával a tervek megismerése során nem találkoztunk, de úgy gondoljuk ez egy megfelelő kompromisszum lehet.

Továbbá javasoljuk megvizsgálni a beavatkozási területen a többi utca kerékpározhatóságát is.

Szeretném felhívni figyelmüket az előírásnak való megfelelésre, ami a pályázat sikeres elbírálásának feltétele, miszerint:

*„Gyakori, 300 m-nél sűrűbb útkereszteződések és útcsatlakozások esetén különösen javasolt a kerékpáros forgalom kétoldali, menetirány szerinti vezetése. A menetirány szerinti forgalmi*

*rendben működő kerékpárforgalmi létesítmények (egyirányú kerékpárút, kerékpársáv) azért célszerűek, mert a helyi adottságoknak megfelelően könnyen csatlakoztathatók egymáshoz és a logikus forgalmi rend szerint működnek.”*

Reméljük a megépülő infrastruktúra segíteni és népszerűsíteni fogja a térségben a kerékpározást.

Üdvözlettel:

Budapest, 2011. augusztus 25.

.....

László János

elnök  
Magyar Kerékpárosklub