

RÉGIÓ TERV Kft.

Debrecen

Tessedik Sámuel utca 1.
4032

tárgy: Hajdúszoboszló hivatforgalmi kerékpáros közlekedési hálózatának fejlesztése

A Magyar Kerékpárosklub a kerékpárforgalmi hálózatának terveivel kapcsolatos észrevételei, javaslatai az alábbiakban olvasható:

- Belterületi szakaszokon különösen nem ajánlott egyoldali kerékpárforgalmi létesítmény létesítése. Ezek nem feltétlen elégítik ki a kerékpárral közlekedők igényét, miszerint mindent a legrövidebb úton kívánnak megközelíteni, valamint az így kialakított infrastruktúra minden kereszteződésben nagy - a kétoldali infrastruktúrához képest sokszoros - baleseti kockázatot rejt magában. Tehát az ilyen típusú infrastruktúrák létesítését javasoljuk felülvizsgálni.
- Javasoljuk minden egyirányú utcák megvizsgálását, és esetleges kétirányúsítását a kerékpárosok számára.
- Olyan utcákon melyeken az ÁNF nem éri el 2000E/nap forgalmat, ott semmiképp se indokolt bármilyenemű szegregálása a kerékpárral és a gépjárművel közlekedők között. Ezekben az utcákban kerékpáros útvonal kijelölését javasoljuk például a Zrínyi utca-Vasvári Pál utca útvonalon.
- Feltétlen javasoljuk biztosítani a szabályos kerékpározás lehetőségét a Dózsa György út mindkét oldalán.
- Javasoljuk megvizsgálni a Hőforrás utcán, valamint a Wesselényi utcán kerékpársáv létesítésének biztosítását.
- Javasoljuk biztosítani a biztonságos kerékpározás megteremtését a Hőforrás utca Wesselényi utca és az Attila utca közötti szakaszán.

Kérjük, javaslatainkat vegyék figyelembe a további tervezés során.

További segítséget találnak a weblapunkon a következő linken:

<http://kerekpárosklub.hu/komplex-kerekpárosbarat-varosfejlesztés>

Reméljük az infrastruktúra fejlesztése során valóban egy „kerékpárosbarát” közlekedési hálózat fog létrejönni.

A további együttműködés reményében, üdvözlettel:

Budapest, 2011. július 22.

.....
László János
elnök
Magyar Kerékpárosklub