

Országos adatok a kerékpárhasználatról - a kutatás 7. hulláma, 2011 december

Budapesten a felnőtt lakosok közül ugyanannyian használják a kerékpárt közlekedési céllal télen is, mint ősszel, csak ritkábban.

2010 tavaszától a Magyar Kerékpárosklub rendszeresen publikál országos reprezentatív adatokat a magyarországi kerékpárhasználat alakulásáról. Az adatfelvétel rendszeres elvégzését a TNS-Hoffmann Hungary piackutató cég vállalta, támogatva ezzel szervezetünket. Eddig 7 adatfelvételi hullám volt, az utolsóra 2011. december 2. és 7. között került sor. Az eredmények a kérdezés előtti 2 hétre (azaz 2011. november 18. és december 7. közötti időszakra) vonatkoznak.

A 2011. decemberi hullám főbb eredményei:

- Országos szinten a magyar lakosság 41%-a használt* közlekedési eszközként kerékpárt. Ugyanez az arány Budapesten ismét 18% volt, azaz nem csökkent a kiugróan magas szeptemberi adathoz képest.
- A vizsgált időszakban kevesebben használták kerékpárjukat közlekedési céllal minden nap: míg szeptemberben a kerékpárt közlekedési célra használók* 44%-a ült kerékpárra naponta, decemberben ez az arány 38%-ra csökkent.
- A kerékpárral kirándulók aránya országos szinten a szeptemberi 9%-ról 4%-ra csökkent, Budapesten változatlan maradt: 13%.
- A feltárt adatok azt mutatják, hogy a téli időszakban a különben is domináns közlekedési célú kerékpárhasználat szinte kizárólagossá vált, a kerékpárt csak túrázásra használó válaszadók aránya az egy százalékot sem érte el, és a közlekedés mellett túrázók aránya is alacsony (3%) volt.

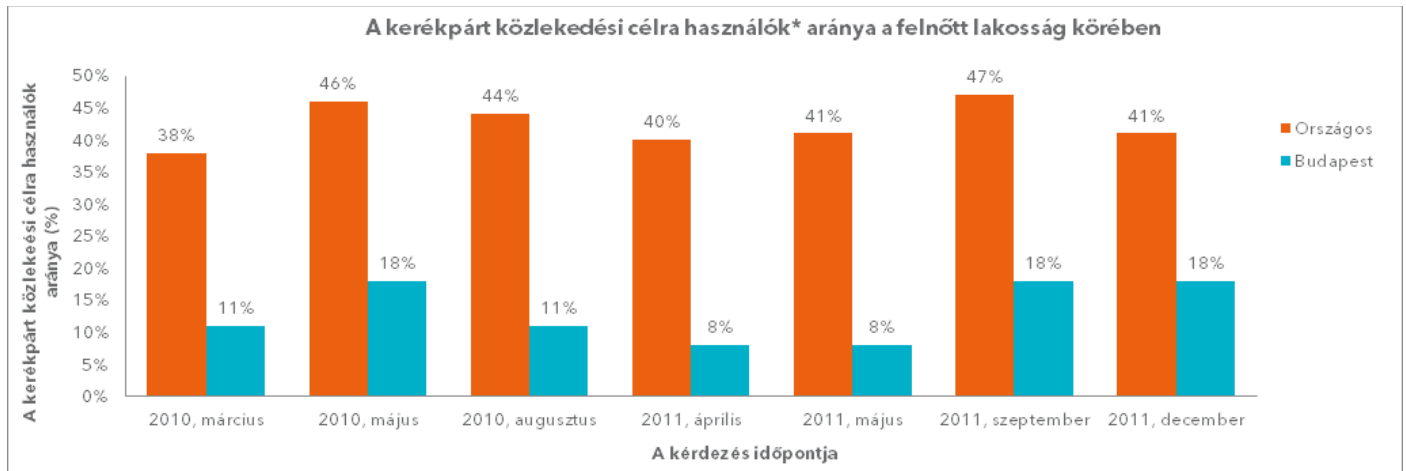
A 7 kutatási hullám összevetése:

- A kerékpárhasználati arányok szezonitást és lassú növekedést mutatnak
- A kérdezést megelőző 14 napra vonatkozóan a kerékpárhasználat gyakorisága télelecsökkent: országosan a 8 napról szeptemberre 9,2 napra nőtt, majd decemberre 8,3 napra csökkent a kerékpárhasználati napok átlagos száma. Ugyanez Budapesten az átlagos 3,4-ről 4,8-ra növekedett szeptemberben, majd decemberben 3,9 napra csökkent.

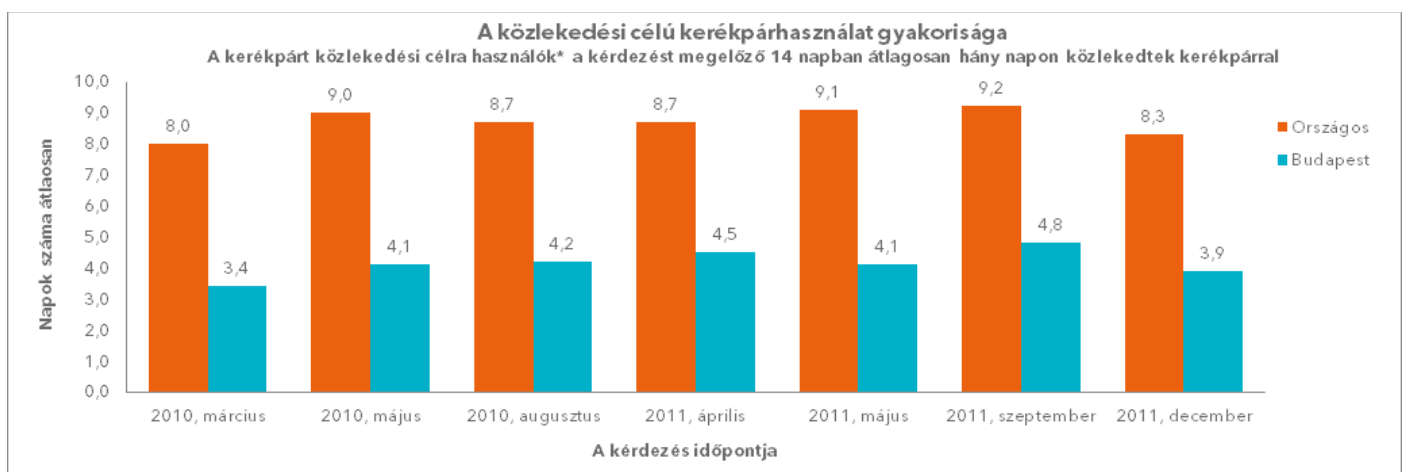
* A kerékpárt közlekedési célra használóknak azokat a válaszadókat tekintettük, akik a kérdezést megelőző 14 napban legalább egyszer közlekedtek kerékpárral, és azokat túrázóknak/kirándulóknak, akik legalább 1-szer túráztak/kirándultak kerékpárral a kérdéses időszakban.

1. A kerékpáros közlekedés fejlődése az elmúlt közel 2 évben

Elmondható, hogy a kerékpárral való közlekedés országos szinten szezonalitást és egy lassú növekedést mutat, míg Budapesten a szezonalitás helyett egy magasabb arány kezd állandósulni.



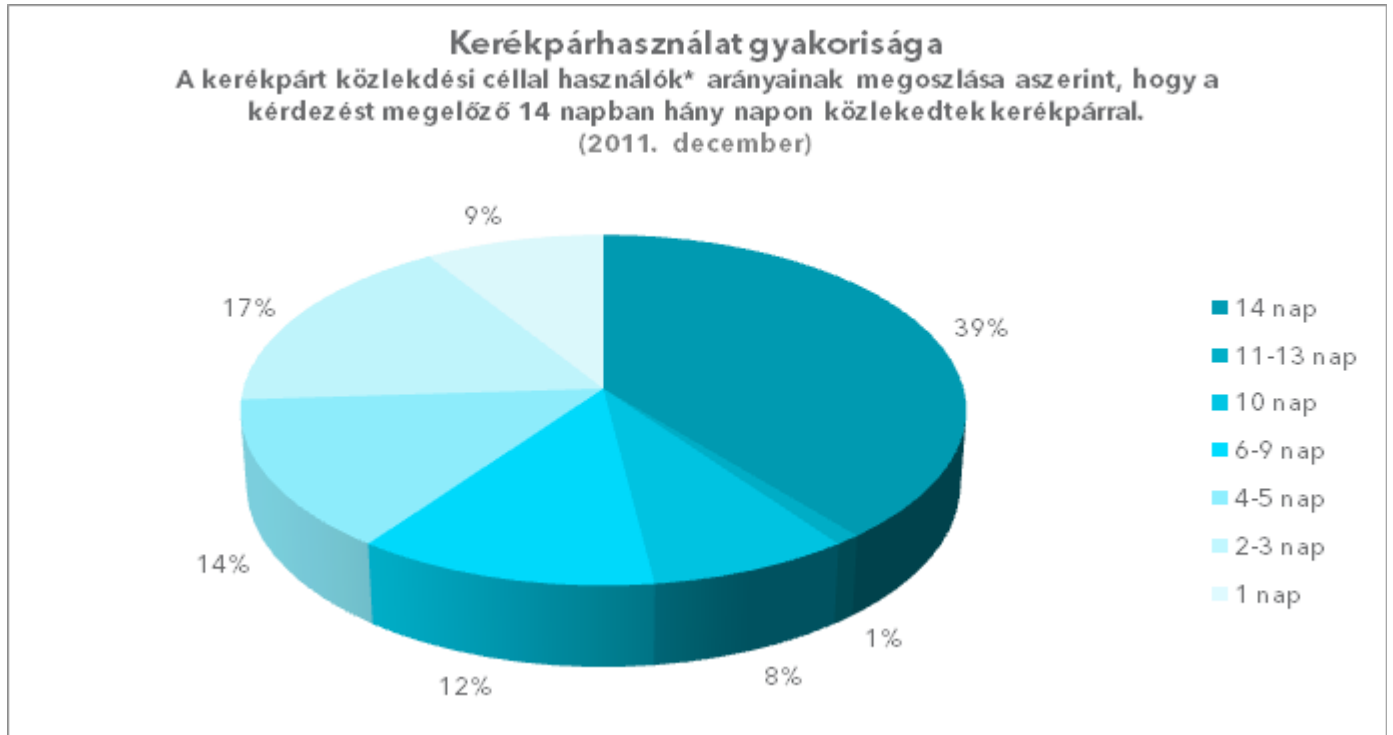
Decemberben a 14 nap alatt legalább egyszer kerékpárt használók aránya stabilitást mutat Budapesten, és a hideg időjárás hatása leginkább a használati gyakoriság csökkenésében nyilvánul meg. 2010. májusában országos szinten a 14 napból átlagosan 8 alkalommal használták kerékpárjukat közlekedési céllal a megkérdezettek. 2011. szeptemberére ez az érték átlag 9,2 napra nőtt, míg decemberre 8,3-ra csökkent. Budapesten ugyanez az érték a másfél év alatt az átlagos 3,4 napról fokozatosan 4,8 napra növekedett, majd decemberre átlag 3,9 napra csökkent.



* A kerékpárt közlekedési célra használóknak azokat a válaszadókat tekintettük, akik a kérdést megelőző 14 napban legalább egyszer közlekedtek kerékpárral, és azokat túrázóknak/kirándulóknak, akik legalább 1-szer túráztak/kirándultak kerékpárral a kérdéses időszakban.

2. Közlekedés kerékpárral 2011. decemberében

Összességében a vizsgált időszakban az ország lakosságának 41 százaléka használta közlekedési céllal a kerékpárját. A kerékpárt közlekedési célra használók* 39 százaléka mindennap biciklire ült, közel ötödük 2-3 alkalommal közelítette meg így úticélját a felmérést megelőző két hét során. Átlagosan 8,3 napon használták kerékpárjukat azok, akik ebben az időszakban közlekedési céllal kerékpároztak. (11 fő nem tudta megmondani, hogy a vizsgált időszakban hány alkalommal közlekedett kerékpárral.)

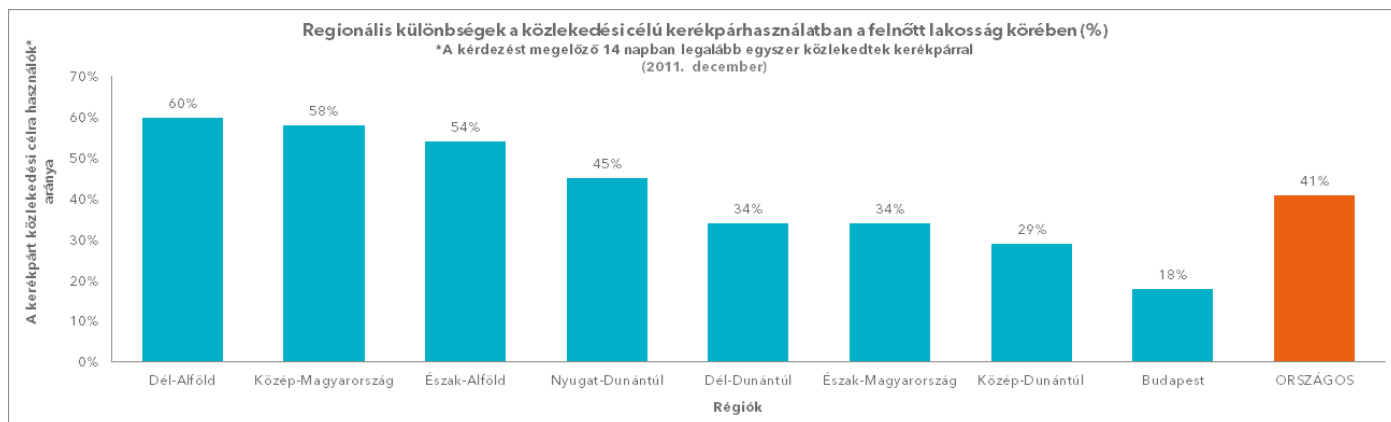


(2011. december 2 - 7., N=401 fő, az adatfelvételt megelőző két hétben közlekedési céllal kerékpározók)

A közlekedési célú kerékpárhasználatban számottevő regionális különbségek mutatkoztak. Míg az ország sík területein (Dél-Alföld 60%, Észak-Alföld 54%, Nyugat-Dunántúl 45%) és Közép-Magyarországon (58%) az átlagnál magasabb volt a kerékpárt közlekedési célra használók* aránya, addig az ország dombos, hegyes vidékein (Dél-Dunántúl 34%, Közép-Dunántúl 29%, Észak-Magyarország 34%) számottevően ritkábban. Az adatfelvételeket megelőző két hétben Budapesten volt a legalacsonyabb ez az arány (18%).

* A kerékpárt közlekedési célra használóknak azokat a válaszadókat tekintettük, akik a kérdézt megelőző 14 napban legalább egyszer közlekedtek kerékpárral, és azokat túrázóknak/kirándulóknak, akik legalább 1-szer túráztak/kirándultak kerékpárral a kérdéses időszakban.

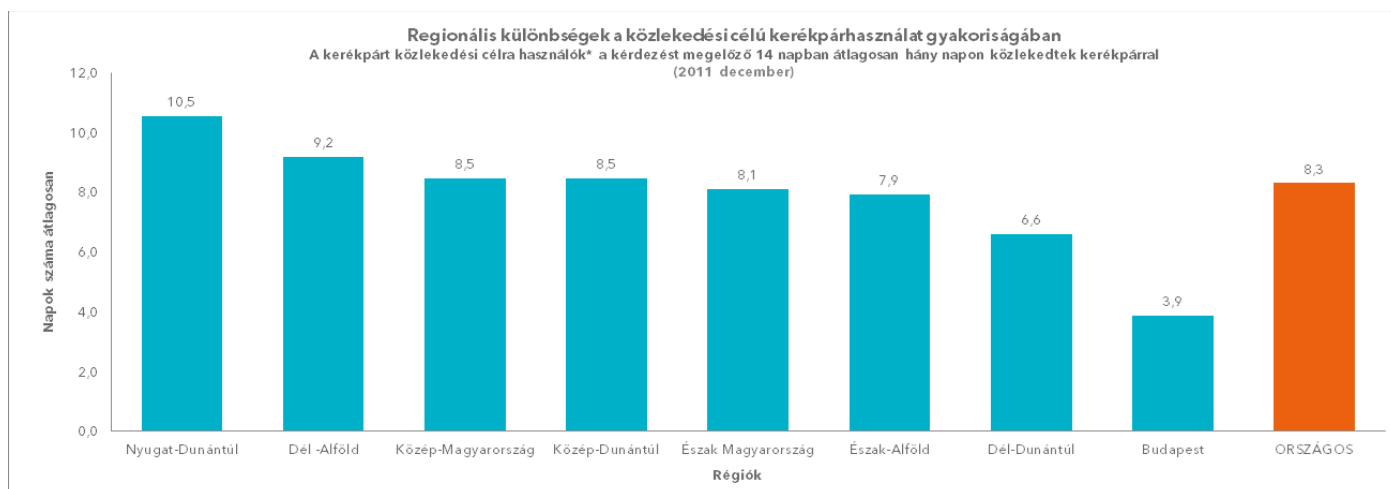
2.1. Regionális különbségek a közlekedési célú kerékpárhasználatban (%)**



(2011. december 2 - 7, N=1005 fő)

A régiók között nemcsak a kerékpárt közlekedési célra használók* arányában, hanem a használat gyakoriságában is mutatkoztak különbségek. A vizsgált időszakban kerékpárral közlekedők a Nyugat-Dunántúlon ültek kerékpárra leggyakrabban (átlag 10,5 napon), ugyanakkor Budapesten volt a legalacsonyabb ez az érték (átlagosan 3,9 nap).

2.2. Regionális különbségek a közlekedési célú kerékpárhasználat gyakoriságában



(2011. december 2 - 7, N=401 fő, az adatfelvételt megelőző két hétben közlekedési céllal kerékpározók)

A közlekedési célú kerékpárhasználat előfordulásában különbség mutatkozott a nők és a férfiak között. Utóbbiak nagyobb arányban (46 vs. 36%) ültek kerékpárra a vizsgált időszakban.

* A kerékpárt közlekedési célra használóknak azokat a válaszadókat tekintettük, akik a kérdezést megelőző 14 napban legalább egyszer közlekedtek kerékpárral, és azokat túrázóknak/kirándulóknak, akik legalább 1-szer túráztak/kirándultak kerékpárral a kérdéses időszakban.

Régiók: **Észak-Magyarország: Borsod-Abaúj-Zemplén, Heves, Nógrád megye; **Közép-Magyarország:** Pest megye; **Észak-Alföld:** Hajdú-Bihar, Jász-Nagykun-Szolnok, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye; **Dél-Alföld:** Bács-Kiskun, Békés, Csongrád megye; **Közép-Dunántúl:** Veszprém, Fejér megye

3. Kirándulás kerékpárral 2011. decemberében

A kerékpárral kirándulók aránya a szeptemberi időszakban országosan 9%-ról 4%-ra csökkent, Budapesten viszont nem változott: 13 százalék volt.

4. A kutatás háttere

A minta a főbb szocio-demográfiai jellemzők (nem, életkor, iskolai végzettség, településtípus és régió) mentén a 18 éves vagy idősebb magyarországi állandó lakosokra reprezentatív. Az adatfelvételt a TNS-Hoffmann Hungary piackutató cég végezte, támogatva ezzel a Magyar Kerékpárosklub munkáját.

Az adatfelvételre 2011. december 2. és 7. között került sor.

A pontos kérdés a következő volt:

Az elmúlt két hétben (14 napban) hány napon használta kerékpárját közlekedési céllal és hány napon használta túrázni/kirándulni? Ha egy nap többször is használta, az is 1 napnak számít.

A kerékpárt közlekedési célra használóknak azokat a válaszadókat tekintettük, akik a kérdezést megelőző 14 napban legalább egyszer közlekedtek kerékpárral, és azokat túrázóknak/kirándulóknak, akik legalább 1-szer túráztak/kirándultak kerékpárral a kérdéses időszakban.

További információ:

Dormán Emese

kommunikációs munkacsoport

Magyar Kerékpárosklub

dorman.emese@kerekpárosklub.hu