

## Magyarország kerékpáros nagyhatalom és Budapest minden kétséget kizáróan elbringásodott: egyre többen és egyre gyakrabban ülnek nyeregbe a fővárosban

2014. június 30. - A Magyar Kerékpárosklub legfrissebb, 2014 májusi kerékpár-használati adatai egyértelműen bizonyítják: Magyarország kerékpáros nagyhatalom és Budapesten az elmúlt években megugrott a kerékpárhasználat. Egyre többen és egyre gyakrabban ülnek nyeregbe a fővárosban, amely trendi és egy tudatos választás eredménye. Továbbá, mind a budapesti, mind a vidéki kerékpáros közlekedők jobban érzik magukat egészségileg, mint autós társaik!

Magyarországon egyedül csak a Magyar Kerékpárosklub végez kerékpárhasználatra vonatkozó rendszeres felmérést - a TNS Hoffmann kutatócég támogatásával - , miközben sok más kutatásra, mélyebb szintű elemzésre is szükség lenne - ám nincs valós adat: még a milliárdos infrastrukturális beruházások hasznát is sok esetben csak becslésekkel próbálják alátámasztani.

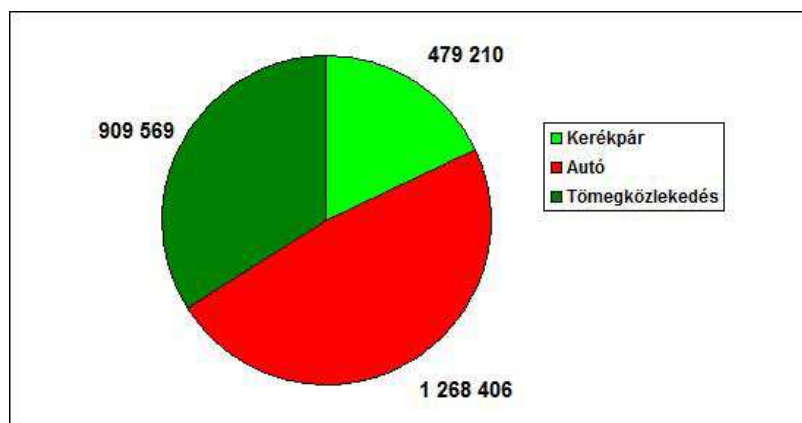
Az Eurobarométer legfrissebb adatai szerint Magyarország a 4. helyen áll Európában rendszeres kerékpárhasználat tekintetében - csupán Hollandia, Dánia és Finnország előzi meg.

	Legalább hetente 1x	Naponta legalább 1x	Hetente néhányszor	Havonta néhányszor vagy ritkábban	Soha
NL	71	43	28	16	13
DK	56	30	26	26	18
FI	57	28	29	23	21
HU	45	25	20	20	35
DE	45	19	25	26	30
SE	42	19	24	35	22
BE	34	15	19	23	43
SK	40	15	25	23	37
HR	29	15	14	20	51
LV	33	14	19	23	44
PL	43	14	29	26	30
IT	26	13	13	14	60
AT	39	13	25	30	32
EU 28	29	12	17	20	50
EE	35	12	23	27	37
SI	36	12	24	30	34
LT	30	10	20	26	45
RO	23	10	13	14	61
CZ	27	7	21	35	37
PT	15	7	8	11	75
BG	12	5	7	18	69
IE	15	5	10	15	68
EL	12	5	7	14	75
FR	18	5	13	26	56
ES	15	4	10	8	73
LU	21	4	17	30	50
UK	14	4	10	17	69
CY	10	2	8	8	82
MT	3	1	2	5	93

(Forrás: [http://ec.europa.eu/public\\_opinion/archives/ebs/ebs\\_406\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/public_opinion/archives/ebs/ebs_406_en.pdf), Adatfelvétel: 2013 Május - Június)

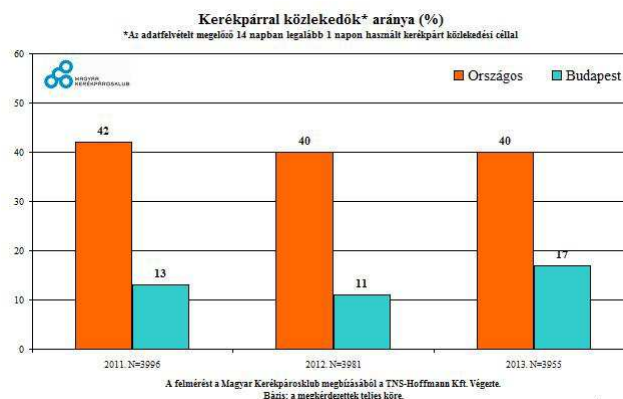
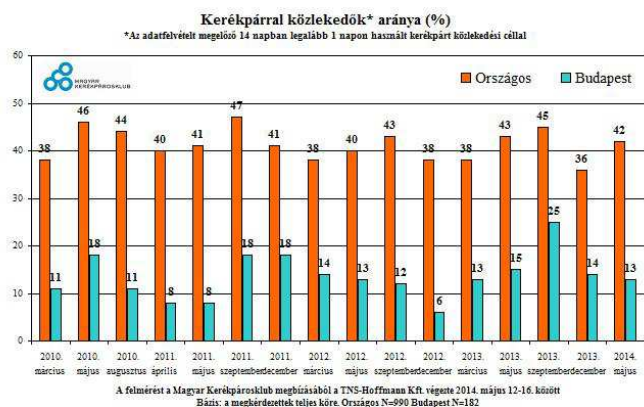
\*\* A TNS-Hoffmann reprezentatív adatfelvétel hibahatára +/-3,1% 95%-os valószínűségi szint mellett.

Ezzel egybecseng a 2011-es magyarországi KSH népszámlálási adat, mely szerint Magyarországon a népesség 3.6 százaléka, 479 210 fő használ kerékpárt munkabajárrásra. Ez a 3.5 millió munkabajáró 14 százaléka. Munkabajárrásra a 3 fő járműhasználat összességében a kerékpár aránya 18%.



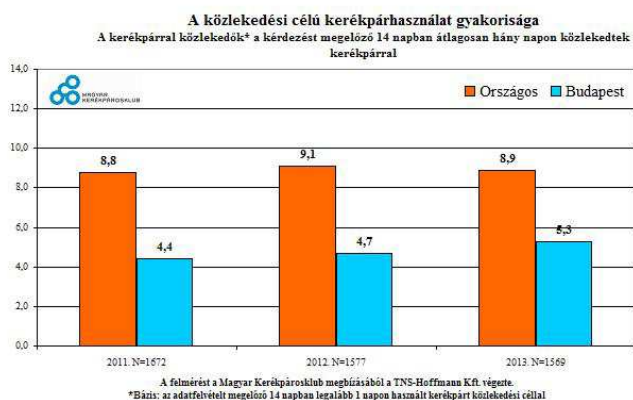
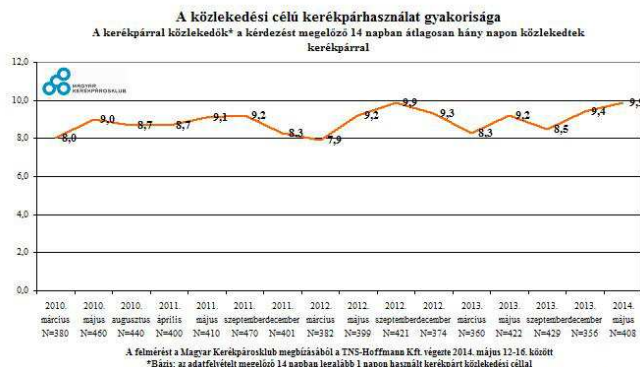
(Forrás: [http://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/idoszaki/nepsz2011/nepsz\\_08\\_2011.pdf](http://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/idoszaki/nepsz2011/nepsz_08_2011.pdf), Adatfelvétel 2011. őszén)

A Magyar Kerékpárosklub 2010 márciusa óta publikál rendszeresen kerékpárhasználati adatokat, melyhez a TNS Hoffmann piackutató végzi ingyenesen az adatfelvételt. A legfrissebb, 16. adatfelvételi hullám eredményeként elmondható, hogy országos szinten a kerékpárhasználat 40%-os szinten állandó és szezonalitást mutat (a korábbi, még ennél is magasabb arány csökkent 2007-ig, azóta megállt a csökkenés), míg Budapesten látványos növekedés mutatható ki.



\*\* A TNS-Hoffmann reprezentatív adatfelvétel hibahatára +/-3,1% 95%-os valószínűségi szint mellett.

Országosan a megkérdezett közlekedők 14 nap alatt átlagosan 9 napon használtak kerékpárt. Budapesten ez az arány alacsonyabb, de egyértelmű növekedést mutat: az elmúlt 3 év során az átlagos 4.4 napról átlagosan 5.3 napra nőtt a használat gyakorisága.



Regionális szinten az Észak- és a Dél-Alföld emelkedik ki 60% feletti használati aránnyal, ezeket a régiókat Nyugat-Dunántúl és Közép-Magyarország követi. Dél-Dunántúlon látványos csökkenés, míg Észak-Magyarországon látványos növekedés tapasztalható.

Az adatok mélyebb elemzése azt mutatja, hogy a budapesti és a vidéki kerékpárhasználók más más gazdasági-társadalmi jelzőkkel jellemezhetőek: **Budapesten a magasabban képzett, fiatalabb és jobb anyagi viszonyok közt élők választják tudatosan ezt a közlekedési módot.** Vidéken a kerékpárral közlekedők budapesti társaikhoz képest rosszabb anyagi háttérrel rendelkeznek, így a közlekedési eszköz választásukban valószínűleg ez is szempont. Azonban **mind a budapesti, mind a vidéki kerékpáros közlekedők jobban érzik magukat egészségileg, mint autós társaik!**

#### BUDAPESTI KERÉKPÁROSONK JELLEMZŐI

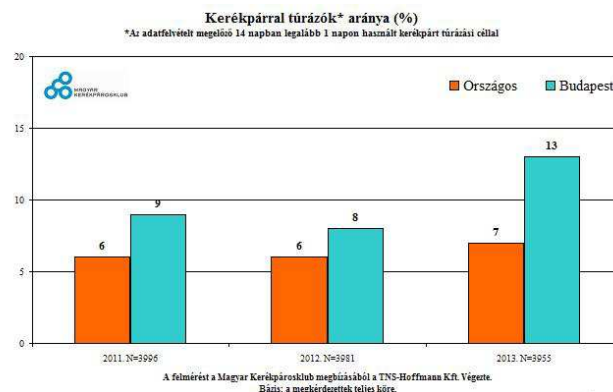
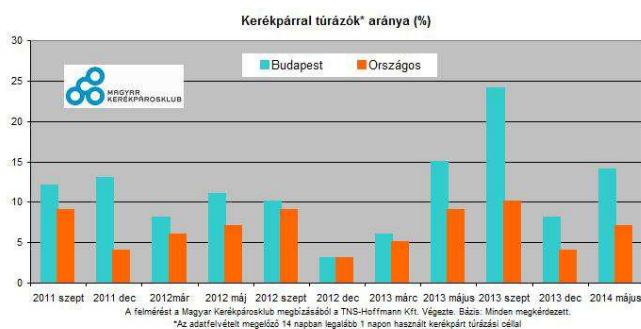
- A kerékpárral közlekedők 60%-a férfi, 40%-a nő
- Bármilyen végzettségűek
- Főként fiatalok vagy középkorúak
- A 30 évnél fiatalabb nők körében gyakoribb a használat
- Jobb anyagi körülmények között élnek
- Jobb a számítógép ellátottságuk, gyakrabban interneteznek
- Jobb az egészségi állapotuk, mint a nem bringás budapestieknek
- 70%-uk (!) háztartásában van gépkocsi is ( a budapesti nem-kerékpárosok háztartásában ez az arány 52%)

#### VIDÉKI KERÉKPÁROSONK JELLEMZŐI

- 50-50% a férfi-nő arány
- Kevesebben vannak a felsőfokú végzettségűek
- Bármilyen korosztályra egyformán jellemző
- Nők-férfiak körében egyforma gyakori a használat
- Rosszabb anyagi körülmények élnek
- Rosszabb a számítógép ellátottságuk és ritkábban interneteznek
- Jobb az egészségi állapotuk, mint a nem bringás társaiknak
- 44%-uk háztartásában van gépkocsi ( a vidéki nem-kerékpárosok háztartásában ez az arány 52%)

\*\* A TNS-Hoffmann reprezentatív adatfelvétel hibahatára +/-3,1% 95%-os valószínűségi szint mellett.

A kerékpáros turizmusról elmondható, hogy jellemzően fővárosi-nagyvárosi tevékenység, mely az utóbbi időben szintén egyre népszerűbb Budapesten.



A Kerékpárosklub TNS-Hoffmannal együttműködésben immár 4 éve végzett publikus felmérése jó alap arra, hogy láthatóvá váljanak az alapvető trendek, megismerjük a kerékpárhasználók főbb demográfiai adatait és néhány jellemzőjét. Azonban e kutatás sok mindenre nem ad választ. Jó lenne tudni, hogyan illeszkedik bele a kerékpáros közlekedés a nagyvárosi világba, milyenek az emberek közlekedési szokásai. Fontos lenne a forgalomszámlálás, jó lenne tudni a közlekedési módok arányát. A sok milliárdos infrastruktúra építések hatását sem ismerjük, az adatokat sokszor csak becslik. A KSH baleseti statisztikáin túl jó lenne a közlekedési balesetek mélyelemzését is elvégezni, hogy abból következtetéseket vonhassanak le az infrastruktúra építők és a jogalkotók. Fontos lenne, hogy megbízhatóan beszerezhetőek legyenek olyan forgalomszámlálási és baleseti adatok, melyeket nem lehet félreértelmezni.

## A kutatás háttere

2010 tavaszától a Magyar Kerékpárosklub rendszeresen publikál országos reprezentatív adatokat a magyarországi kerékpárhasználat alakulásáról. Az adatfelvételeket a TNS-Hoffmann piackutató cég végzi ingyenesen, támogatva ezzel szervezetünket. A legfrissebb, **16. adatfelvételi hullámra 2014. május 12-16.** között került sor. Az eredmények a kérdés előtti 2 hétre (azaz a 2014. április 28. és 16. közötti időszakra) vonatkoznak.

A minta a főbb szocio-demográfiai jellemzők (nem, életkor, iskolai végzettség, településtípus és régió) mentén a 18 éves vagy idősebb magyarországi állandó lakosokra reprezentatív.

A pontos kérdés a következő volt:

***Az elmúlt két hétben (14 napban) hány napon használta kerékpárját közlekedési céllal és hány napon használta túrázni/kirándulni? Ha egy nap többször is használta, az is 1 napnak számít.***

A kerékpárt közlekedési célra használóknak azokat a válaszadókat tekintettük, akik a kérdést megelőző 14 napban legalább egyszer közlekedtek kerékpárral, és azokat túrázóknak/kirándulóknak, akik legalább 1-szer túráztak/kirándultak kerékpárral a kérdéses időszakban.

\*\* A TNS-Hoffmann reprezentatív adatfelvétel hibahatára +/-3,1% 95%-os valószínűségi szint mellett.

**Információ:**

- A reprezentatív adatfelvételek eredményei itt: <http://kerekpárosklub.hu/category/cimkek/tns-hoffmann>
- A felmérés háttéréről itt: <http://kerekpárosklub.hu/az-oroszagos-reprezentativ-kutatas-hattere>
- Letölthető grafikonok: <http://bit.ly/1lcl7oV>

**Kapcsolat:** [kommunikacio@kerekpárosklub.hu](mailto:kommunikacio@kerekpárosklub.hu) +36 30 291-8458

**Sajtószoba:** <http://kerekpárosklub.hu/sajtoszoba/kozlemenyek>

**A 2014. május 26-i sajtóreggeli elhangzott prezentáció:**

[http://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/prezi\\_vegleges.pdf](http://kerekpárosklub.hu/sites/default/files/prezi_vegleges.pdf), és az eseményről készült fotók itt: <http://bit.ly/1nWipXr>