

Címzett: Tőkés Balázs
Innovációs munkatárs
Budapesti Közlekedési Központ

Tárgy: Orczy tér felújítása - tanulmányterv

A Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja az Orczy tér felújításának tanulmánytervével kapcsolatban az alábbi észrevételeket teszi:

- A távlati változatok közül hiányolunk egy olyan bátor verziót, ahol a Kőbányai út keresztmetszetének rendezését vázolná, középre helyezett villamossal, legalább a délkeleti oldal parkolóterületeinek felhasználásával.
- Az ívekben a járhatóságot ellenőrizni szükséges. Átvezetések utáni közvetlen "könyök" helyett az ívet nyombóvítéssel az átvezetésben el kell indítani.
- Közvetett kerékpáros kapcsolatok létrehozhatók és szükségesek a fő csomópontban mind a négy irányban.
- A Baross utca nyugati oldalán kétirányú kerékpárút vezetését nem tartjuk elfogadhatónak.
- Fiumei út északi oldalán legfeljebb elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút legyen a jelenlegi szélességben. Egyirányú kialakítást javaslunk.
- Az ellenkező irányt elsősorban a Dobozi utcán lehet vezetni, a széles vágánymaradvány és járdamaradvány felületeken át lehet vezetni a Baross utcai gyalogátkelőig, ott át lehet vezetni mind a Kőbányai út felé, mind az Orczy út felé.
- A Fiumei út mentén tervezett déli oldali kétirányú kerékpárút helyett a szervízút kétirányú járhatóságát kell biztosítani. Északi oldalon folytatódhat az elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút. Teleki térnél ki lehet alakítani a Dobozi utcával a kapcsolatot.
- A Csobánc utcai kialakítás veszélyes ebben a formában, az utca végét módosítani szükséges. Az útpálya eltolható egy sávnyi távolsággal az Üllői út felé, ami jobb láthatóságot biztosít. (Tehát a troli negatív öble helyén futna az úttest.)
- Az Orczy út elején az egyirányú kerékpárút csatlakoztatását járdafüllel javasoljuk védeni, ergonomikusabb nyomvonallal kell vezetni. Meggondolandó lehetőség a gyalogos átvezetés kiemelésben történő vezetése.
- Kőbányai út elején a sávok közötti kerékpársávnak 1,25 m szélesség elégtelen, különösen, ha mellette a sávok 2,75 m szélesek. A jobbra kanyarodó kerékpársáv megszüntetését javasoljuk, a kerékpárral jobbra fordulókat a jobbos sávba

szükséges vezetni. A gépjárművekkel együtt fordulhatnak a Fiumei út felé, de fordulás közben kerékpársávon kitérhetnek a kerékpárút felé, a síneket megfelelő szögben keresztezve. A Kőbányai út felől a gyalogátkelő melletti kapcsolódást javasoljuk elhagyni.

- Dobozi utca elérését javasoljuk megvizsgálni a lezárt Magdolna utcán és a benzinkút mellett is. Az eredeti, Fiumei út menti kerékpárút átvezetés a Magdolna utcához tudna csatlakozni. Problémája, hogy a villamospályát veszélyes szögben keresztezi, ezért korrekciója elengedhetetlen. Ezekből következően a gyalogátkelő korrekciója is szükséges.
- Javasoljuk, hogy a Kőbányai út torkolati szakaszán a kerékpárúttal is osztozó szűk járdán semmilyen oszlop ne legyen. A vágánymezőben elhelyezett masszív oszlopok a trolibusz felsővezetékét is át tudják venni. Az útközepes világítás megtartását mindenképpen javasoljuk a jobb fényhatás, optikai szűkítés érdekében.
- Az Orczy út – Kőbányai út átkötésben kerékpársáv alkalmazását javasoljuk a Kőbányai út felé. A Kőbányai útra jobbra forduló lekerekítése túlzottan nagy sebességet tesz lehetővé, a lehető legkisebb értéket lenne célszerű alkalmazni. A gyalogosok átkelési nyomvonalát túlságosan hátra van húzva, ami kerülőt eredményez, valamint már a nagysebességű fordulás helyén keresztezik egymást a járművek és a gyalogosok.
- A távlati állapot 4. változatból az Orczy út felé hiányzik a kerékpáros kapcsolat a Baross utcát keresztező gyalogátkelő mentén. Ugyanezen a Kőbányai út felől a zebraközi szigetben végződő elégtelen szélességű kerékpárút nem elfogadható.

2017. november 10.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

