

Pécsi Városüzemeltetési Nonprofit Kft.

tárgy: **Egyetemvárosi kerékpárhálózat nyomvonalterv**

## TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

**A Magyar Kerékpárosklub támogatja Pécs Város Önkormányzatának törekvését a térség kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztésére, ezen belül a tárgyban szereplő kerékpárforgalmi infrastruktúra megvalósítását.**

**A tervek megismerése, valamint a tervezővel történt egyeztetés után szervezetünk az alábbi észrevételeket fogalmazta meg, kérjük, ezeket a kiviteli tervekbe építsék be és a kivitelezés során vegyék figyelembe.**

- ♣ a kerékpárút átvezetéseiben a „K” szegély alkalmazása nem megfelelő, a burkolatot teljesen szintbe kell süllyeszteni;
- ♣ minden átvezetésben tisztázni kell az elsőbbségi viszonyokat, mind a gyalogos átkelőhelyek melletti, mind az önálló kerékpárutak esetében (kiegészítő H-111 táblák);
- ♣ továbbá e helyeken nem indokolt a kerékpárút végét jelző tábla kihelyezése;
- ♣ ha infrastruktúrátípus váltás történik nem szükséges kihelyezni az előző típus végét jelző táblát;
- ♣ csomópontokban útirányjelző táblák, valamint indokolt helyeken orientációs térképek kihelyezését javasoljuk;
- ♣ javasoljuk felülvizsgálni a „Kerékpáros veszély!” táblák szükségességét (például: Báthory utca);
- ♣ minden csomópontban meg kell oldani a kerékpárral közlekedők kanyarodási igények kielégítésének biztosítását (például a Búza térnél nyugati irányból érkezők északi irányba való továbbhaladása);
- ♣ a tervezett kerékpárforgalmi létesítmény határain, mindenhol biztosítani kell a biztonságos továbbhaladást lehetőségét, különösképpen a tervezési terület végénél, ahol a kerékpáros forgalom a gyalogjárdára terelődik rá adott esetben szabálytalanul;
- ♣ javasolunk „B+R” rendszerű kerékpártámaszokat kihelyezni.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Budapest, 2011. október 16.

.....

László János  
elnök  
Magyar Kerékpárosklub