

## Sopronhorpács Község Önkormányzata

Sopronhorpács

Fő u. 14.

9463

**tárgy:** Forgalmas utakon Alpokalján és a Fertőtájon az észak-déli közlekedés biztonságáért NYDOP-4.3.1/B-11

### TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

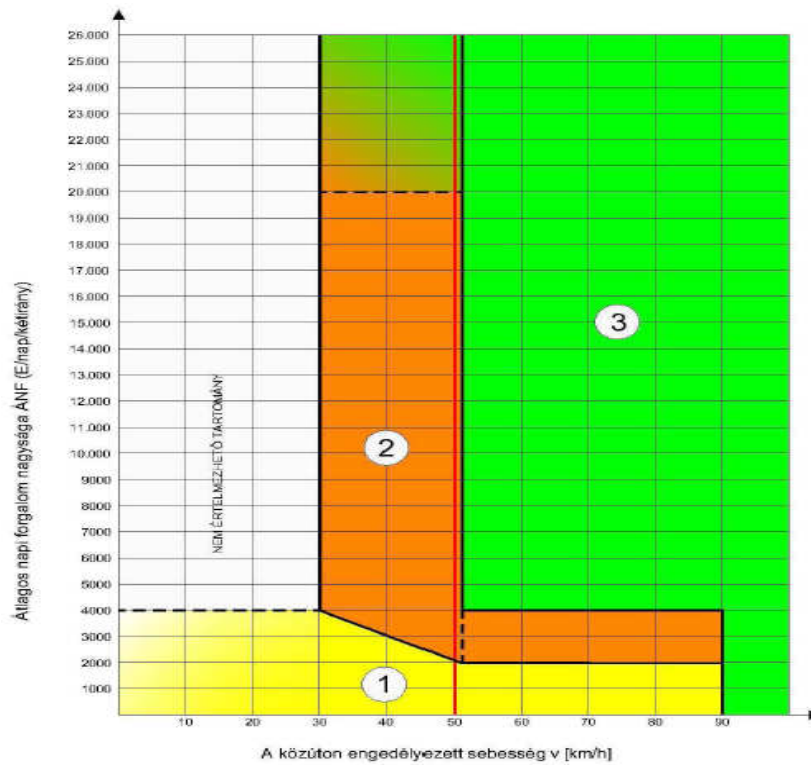
Tisztelt Talabér Jenő Polgármester Úr!

**A Magyar Kerékpárosklub támogatja Sopronhorpács Község Önkormányzatának törekvését a térség kerékpárforgalmi hálózatának korszerűsítésére, illetve annak bővítésére.**

Az alábbiakban a két tervezett kerékpárforgalmi létesítményt nyomvonal szerint (Hegykő-Hidegség, Zsira-Fertőszentmiklós) külön-külön vizsgáljuk és értékeljük.

**1. Hegykő-Hidegség nyomvonalon tervezett korszerűsítést teljes mértékben támogatjuk.** Ezen a nyomvonalon nagy fontosságú célnak tartjuk a biztonságos és kényelmes kerékpározás biztosítását, ezzel a Fertő-tavi kerékpárút minőségének javítását. A jelenlegi állapot mindenképp felújításra, bizonyos helyeken szélesítésre szorul.

**2. A Zsira-Fertőszentmiklós nyomvonalon a tervezett belterületi egyoldali kerékpárutak megépítésénél fontosabbnak tartjuk a nyomvonal által érintett külterületi szakaszok kerékpározhatóságának javítását, a hiányzó külterületi szakaszok megépítését. Az teljes észak-déli nyomvonal kerékpárral való átjárhatóságának biztosítását fontos, támogatandó célnak tartjuk.** A belterületi (lakott területek) szakaszokra tervezett egyoldali, kétirányú kerékpárutak lakott területeken nem biztosítják minden esetben a biztonságos, gyors valamint kényelmes kerékpározást. Ezt a megállapítást alátámasztja az ÚT 2.1-203:2010 előírás következő ábrája is:



6.1. ábra – A közúti és a kerékpáros forgalom szétválasztása

Amennyiben indokolt ezeken a belterületi szakaszokon bármilyen kerékpárforgalmi infrastruktúra építése - többek között a forgalom nagyság, a forgalomösszetétel vagy a geometriai adatok miatt -, úgy mindenképpen javasoljuk először megvizsgálni irányhelyes alternatívák létesítésének lehetőségét.

Szeretnénk felhívni figyelmüket az előírásnak való megfelelésre, miszerint:

*„Gyakori, 300 m-nél sűrűbb útkereszteződések és útcsatlakozások esetén különösen javasolt a kerékpáros forgalom kétoldali, menetirány szerinti vezetése. A menetirány szerinti forgalmi rendben működő kerékpárforgalmi létesítmények (egyirányú kerékpárút, kerékpársáv) azért célszerűek, mert a helyi adottságoknak megfelelően könnyen csatlakoztathatók egymáshoz és a logikus forgalmi rend szerint működnek.”*

Reméljük a megépülő infrastruktúra segíteni és népszerűsíteni fogja a térségben a kerékpározást

Üdvözlettel:

Budapest, 2011. augusztus 23.

.....

László János

elnök  
 Magyar Kerékpárosklub