

**Címzett:** Berezky Ákos  
Innovációs főmunkatárs, BKK

**Tárgy:** Útfelújítás – Pozsonyi út, István út

Tisztelt Berezky Úr!

A tárgyi tervekkel kapcsolatban a Kerékpárosklub Közlekedési Munkacsoportja és Észak-Pest területi szervezete az alábbi észrevételeket fogalmazta meg.

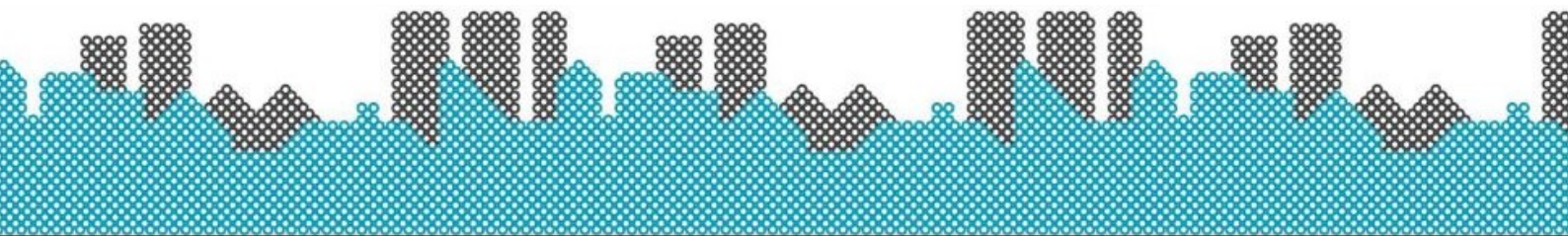
### **Általános észrevételek**

A Pozsonyi utca és István út főhálózati szerepe miatt kiemelt kerékpáros forgalom jellemzi, és további növekedés várható. A kerékpáros nyomok felfestése nem jelent elégséges megoldást egy ilyen forgalmú, szélességű és fontosságú útvonalon. A már meglévő szélességek alapján is teljes hosszon kerékpársáv, esetleg egyes helyeken nyitott kerékpársáv kialakítását javasoljuk.

A csatlakozó utakon már kerékpársáv van (vagy tervezés alatt áll), az István utca és Pozsonyi utca hiányában ezek nem lennének összekötve, a kerület központja nem lenne hálózatba csatlakoztatva.

Az útvonalon található forgalmas úticéloknaál kerékpárparkolók telepítése szükséges, különös tekintettel Újpest-Központ közösségi közlekedési csomópont, Posta, rendelőintézet, művelődési központ, ifjúsági ház és városháza környezetére.

A kerékpáros közlekedéssel a tervező nem foglalkozott megfelelően. Nem biztosította a csomóponti kapcsolatokat. Annak ellenére, hogy az útpálya szélessége lehetővé teszi, sehol nem tervezett kerékpársávot. A terven egyes megoldások (forgalmi sávok véletlenszerű szélességi értékei, a középsziget túlzott szélessége) arra engednek következtetni, mintha kifejezetten azt akarnák igazolni, hogy kerékpársáv az útszakaszon nem létesíthető. A csomóponti balra kanyarodást egyik jelzőlámpás csomópontban sem biztosította a terv.



## I.-U-04\_1

A tervezési határtól északra haladva az útpálya szélessége mindvégig lehetővé teszi kerékpársáv kialakítását egészen a meglévő 3 m szélességű gyalogátkelőig. A belső forgalmi sávban 3,50 m szélességnél nagyobb érték alkalmazása nem indokolt (a belső sávot elsősorban személygépkocsik használják).

A gyalogátkelő és a járműosztályozó közötti szakaszon kerékpársáv kétféleképpen is létesíthető:

- a középszigeten található rácsos oszlop áthelyezésével és az útpálya kismértékű bővítésével legalább az alábbi szélességekkel: 1,25 m kerékpársáv, kétszer 3 m forgalmi sáv
- az oszlop áthelyezése nélkül a belső sáv 2,75 m szélességben történő kijelölésével 1,25 m kerékpársáv és 3,0 m szélső forgalmi sáv hozható létre

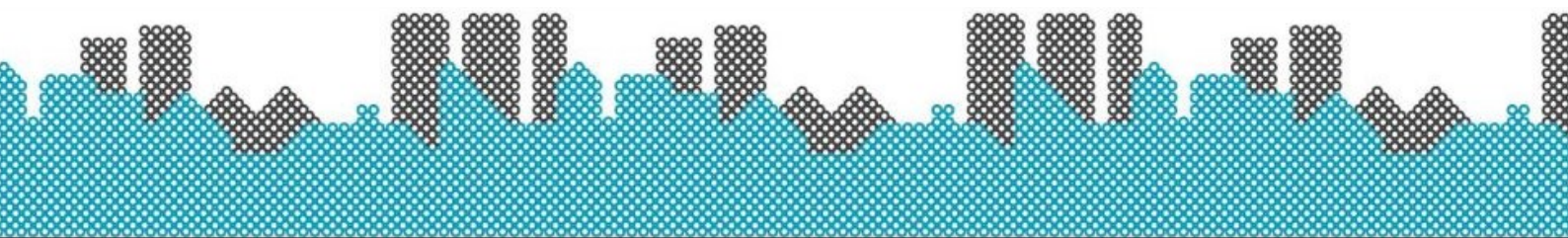
A Tél utcai járműosztályozóban (északi irány) a kerékpársávból nyitható a jobbra forduló sáv, ahol annak bal oldalán nyitott kerékpársáv jelölhető ki. A csomópontban a kerékpársáv a háromszög alakú szigetre felhajtva, a négyágú kandeláber jobb oldalán is átvezethető. Ehhez a Tél utcát keresztező gyalogátkelő kismértékű korrekciója szükséges.

A Tél utcai csomópontban a terv nem biztosítja a balra kanyarodó kerékpáros mozgásokat annak ellenére, hogy rendelkezésre áll, állhat a hely a közvetett kerékpáros felállóhelyek kialakításához.

A csomópontot elhagyva északi irányban az alábbi keresztmetszeti felosztás javasolt: 1,25 m kerékpársáv, 3 m forgalmi sáv, 2,75 m forgalmi sáv.

A Tél utcáról északi irányba jobbra fordulók számára a csomópont geometriája nagysebességű fordulást tesz lehetővé, ami a szegély mellett elhelyezett kerékpársávon haladók számára igen veszélyes lehet. Mivel ilyen nagy lekerekítő sugár nem indokolt, célszerű annak korrekciója.

A belváros felé vezető irányban a járműosztályozó szélessége egyértelműen lehetővé teszi szabványos, 1,5 m szélességű kerékpársáv kijelölését, ezért ennek megvalósítása mindenképpen indokolt. (Amennyiben a továbbvezetés jelen projektben nem lehetséges, a kerékpársáv a csomópont után néhány kerékpáros nyommal továbbvezethető vagy előretolt kerékpáros felállóhellyel végeztethető.)



## I.-U-04\_2

A Nyár utcától befelé (déli irányban) egyértelműen elfér a szabványos kerékpársáv a keresztmetszetben, ezért annak elhagyása érthetetlen. A kerékpársáv betervezése indokolt és szükséges.

Újpest felé vezető irányban a közép-sziget tervezett szélessége a 2 métert jóval meghaladja, ami nem indokolt. 2 m szélességű közép-sziget esetén semmi akadálya nincs a kerékpársáv keresztmetszeti elhelyezésének. (Nagy gyalogos forgalom esetén a szélesség növelése célszerű mind a sziget, mind a gyalogátkelő esetében.)

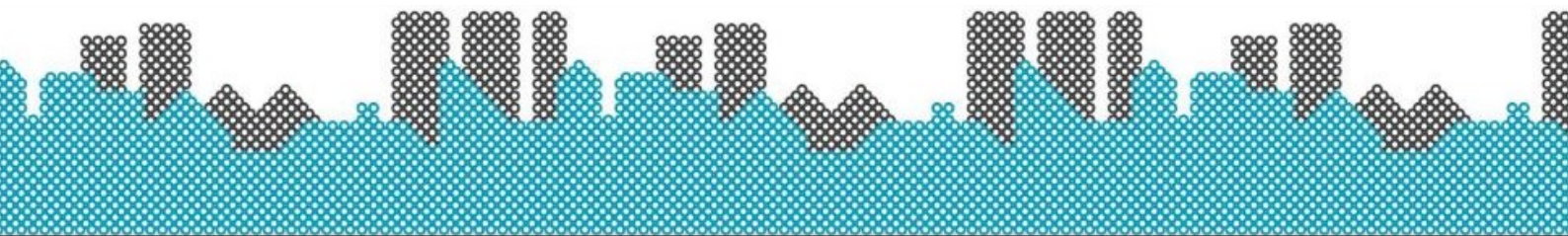
A Nyár utca és a Munkásotthon utca között a kiemelt szegélyt kb. 25 cm-rel beljebb tolnák annak ellenére, hogy ez gyakorlatilag nem jelent előnyt a gyalogos közlekedők számára. Rontja viszont a kerékpársáv kialakíthatóságának esélyeit vagy kisebb szélességű kerékpársáv kijelölését teszi lehetővé. A meglévő szegély megtartását tartjuk szükségesnek kerékpársáv kijelölésével.

A Munkásotthon utcától a Nyár utcáig, a belváros felé vezető irányban a szabványos 1,5 m szélességű kerékpársáv is elhelyezhető, ezért annak betervezése mindenképpen indokolt. Kifelé vezető irányban a belső sáv 2,75 m, a közép-sáv 3,00, a kerékpársáv pedig 1,25 m szélességben alakítható ki. A Munkásotthon utcánál a lekerekítés korrekciója gyakorlatilag a kerékpársáv ellehetetlenítését szolgálja, különösebb gyakorlati jelentőséggel nem bír.

Újpest központ metróállomásnál (a déli oldalon) a kerékpársáv már nem fér el, ugyanakkor a sáv szélességek előnyösebben is fölvehetők. Amennyiben a belső forgalmi sávok minimális, 2,75 m szélességben vannak kialakítva, a külső, legalább 3,75 m széles forgalmi sávok már jobban használhatóak mind kerékpárral, mind pedig személygépjárművek és kerékpárosok együttes közlekedése esetén (hasonlóan a Károly körút Astoriát elhagyó szakaszához).

Az Árpád út csomópontjában a terv nem foglalkozik a kerékpáros kapcsolatok javításával, a közvetett balra fordulást egyik irányban sem biztosítja.

Az Árpád út északi oldalán a két gyalogátkelő (egyik tervezett) között a belső sáv 2,75 m szélességű kialakításával az előzőekhez hasonlóan kedvezőbb keresztmetszet alakítható ki. Északi irányban kerékpársáv is kialakítható, déli irányban széles forgalmi sáv vagy nyitott kerékpársáv alkalmazható.



### I.-U-04\_3

A Szent István téri szakaszon mindkét oldalon kijelölhető kerékpársáv a tervezett forgalmi sávok szélességének módosításával, ezért annak kijelölése mindenképpen indokolt, egészen a Lőrinc utcáig. A Lőrinc utcánál az északi irányban haladó belső forgalmi sáv szűkebbre vétele kifejezetten előnyös, mivel így az északra tartó gépjárművek kicsit kevésbé húznak rá a jobb oldali utcasarokra, ahol mellettük párhuzamosan haladhatnak északi irányban a kerékpárral közlekedők (a jobbra forduló forgalmi sávból). Északi irányban a helyzetjelző vonal előtt mintegy 20 m-re a kerékpársáv elhagyható és széles, kb. 4,50 m széles jobbra forduló (kerékpárral egyenes és jobbos) sáv alakítható ki célszerűen.

2017. november 30.

Üdvözlettel:

Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bertha@kerekpárosklub.hu](mailto:molnar.bertha@kerekpárosklub.hu)  
+36 30 291 8458

