

**Címzett:** Tóth András  
mb. főépítész, Budapest Főváros XXIII. kerület

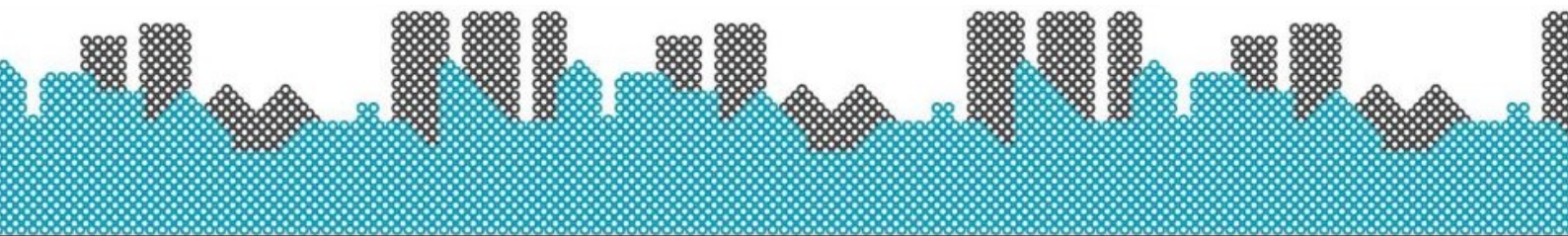
**Tárgy:** Emlékeztető - Soroksár - VEKOP

**Időpont:** 2017.01.27

Tisztelt Tóth András Úr!

Alább összefoglaljuk a soroksári VEKOP projekttel kapcsolatos egyeztetés tartalmát.

- a BKK javaslatára a harántirányú útvonal a Vecsés úttól a Nagykőrösi út délnyugati oldalán fog haladni, majd a Méta utcán folytatódik.
- A Vecsés út hiányzó szakaszán az autópálya szinkronban tervezik a kerékpárutat, hogy az autópálya alatti átvezetés megfelelő legyen.
- A Vecsés út délnyugati meglévő, emelt sebességű szakaszán kerékpáros nyom szerepelt a javaslatban, amit nem tartunk kielégítőnek. A gépjárművek és kerékpározók közötti nagy sebességkülönbség miatt fontos elválasztott létesítményt választani, különösen külterületi utak esetében.
- A Vecsés út folytatásaként a Külső kerületi körút helyett megfontolandónak tartjuk a Hunyadi János út használatát a Nagykőrösi útig, mert az alacsony forgalmú, így költséghatékonyabb módon vezethető az útvonal, valamint így kapcsolat adható a Pestszentimre felső vasútállomás felé, ami az útvonal használatához, sikerességéhez hozzátehet. A vasútállomásnál különösen fontos a kerékpártárolás biztosítása.
- Hátrányos lehet, ha túl sokszor kell keresztezni a bevásárlópark kiszolgáló útját, ezt meg kell vizsgálni, ugyanakkor a Pestszentimre felső felé való kapcsolat akkor is kialakítandó, ha a kerékpárút a Külső kerületi körút északnyugati oldalán fog futni.
- A Vecsés út Dunához közel eső, meredekebb szakaszán emelkedő irányába kerékpársávot javasunk, lejtő irányába pedig kerékpáros nyomot.
- A Vecsés út menti kerékpárút biztosítsa kapcsolatokkal a bevásárlóközpontok megközelíthetőségét.
- Soroksár Újtelep megközelítésére két útvonalra láttunk javaslatot, és mindkettőt támogatjuk. A Szentlőrinci úton keresztül Újtelep délkeleti része tárható fel, a Török utca - Sebész utca útvonalon a temető és Újtelep északnyugati része elérhető. Az Alsóhatár úton forgalom függvényében szükség lehet kerékpáros nyom helyett nyitott kerékpársáv alkalmazására illetve forgalomcsillapító eszközök használatára, mert a törés nélküli egyenes útvezetés gyorsra ösztönöz.



- Újtelepen, valamint a meglévő és tervezett 30-as övezetekben fizikai forgalomcsillapítást javasolunk, kerékpárosbarát kialakítással, hogy a gyorsajtás valóban megakadályozható legyen. Ilyen helyeken a 30-as övezetbe nem tartozó utcákra a nyitott kerékpársáv használata jelenthet alternatívát a kerékpáros nyom helyett.
- A Templom utcába tervezett koppenhágai kerékpársávot támogatjuk.
- Javasoljuk a Grassalkovich út szervízútjának kétirányú kerékpáros forgalom előtti megnyitását és kerékpárosbarát forgalomcsillapítását, hosszú távon pedig a Grassalkovich útra koppenhágai kerékpársávot javasolunk.
- A Grassalkovich út Pesterzsébet felé való összeköttetése érdekében hosszú távon fontos a 150. sz. vasútvonalon való átjutást kerékpáros felüljáróval, vagy egyéb módon biztosítani.
- A Zsellér dűlő kerékpáros átjárhatósága biztosítandó a Grassalkovich úton át.
- A Hősök teréről a vasútállomás legyen megközelíthető kerékpárral. Itt különösen fontos a kerékpártárolás biztosítása.
- A Hősök terén mindenképpen irányhelyes létesítményt kell választani.
- A Tárcsás utca kétirányú kerékpárforgalom előtti megnyitását támogatjuk. A Rézöntő utcán vezetett kerékpársáv érje el a Grassalkovich utat.
- Szóba került, hogy kerékpáros nyomot nem célszerű minden kerékpározható útvonalra elhelyezni, pl. forgalomcsillapított övezetben, mert azt a benyomást keltheti a gépjárművezetőkben, hogy csak ott lehet kerékpározni, ahol valamilyen létesítmény található, és ez félreértésekhez vezet. A kerékpáros nyom e mellett nem elégséges nagyobb forgalmú útvonalon sem.

A projekt további szakaszaiban is örömmel részt tudunk venni.

Üdvözlettel:

Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bertha@kerekpárosklub.hu](mailto:molnar.bertha@kerekpárosklub.hu)  
+36 30 291 8458

