

**Címzett:** Molnár Balázs  
Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt

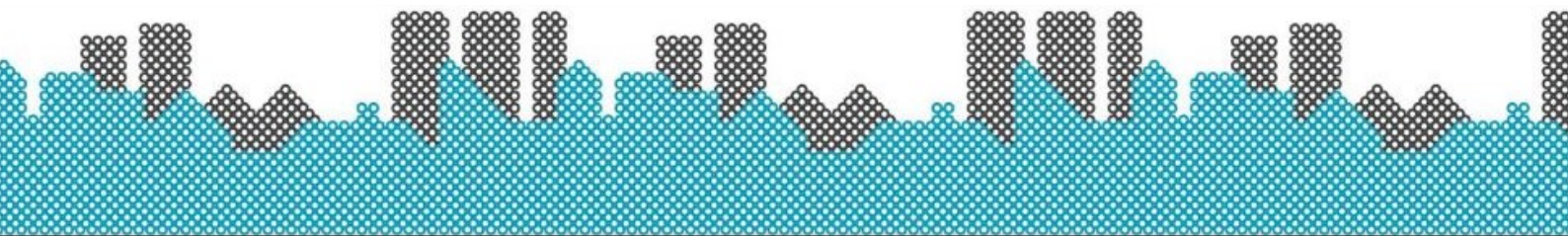
Kovács-Szathmáry Cecília  
TRENCON Tanácsadó és Tervező Kft

**Tárgy:** EuroVelo 6 kerékpáros útvonal fejlesztése Budapest és Érd között

Tisztelt Érintettek!

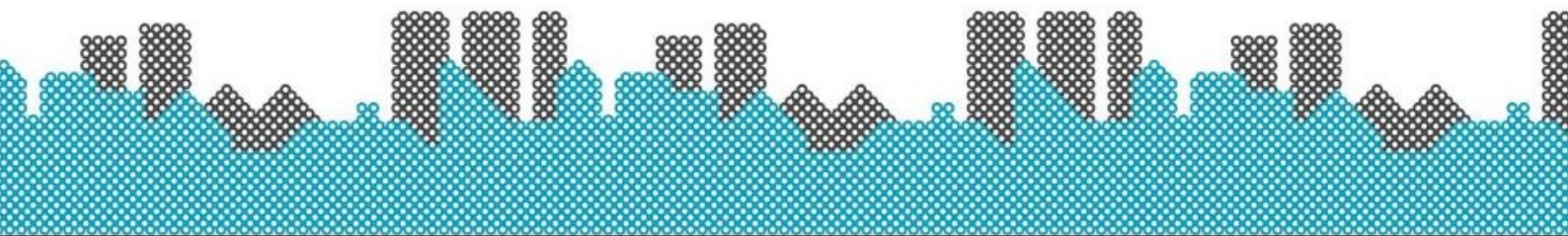
A Magyar Kerékpárosklub érdi területi szervezete az alábbi észrevételeket fogalmazta meg a tárgyi szakasszal kapcsolatban:

- Ha jól értjük a mintakeresztszelvényekből, műleírásból, új töltés létesül a 6-os út töltése mellett a dunai oldalon. Ez indokolt, nem lehet a meglévő töltés szélesítésével olcsóbb, de jó megoldást kialakítani? Egyáltalán a 6-os út töltésével azonos magasságú lesz a MÁSZ+1m tartása érdekében? Szerencsés lenne a XXII. kerületi szakasz mintakeresztszelvényén a 6-os út töltését is megjeleníteni.
- Forgalomtechnikai helyszínrajz hiányában a tervezett kialakítás nem ismert a legkardinálisabb ponton, a Campona utca - 6-os út keresztezésben. A rajzok alapján nem is része a tervezési területnek? Nem elfogadható, hogy a jelenlegi maradjon! Ideális lenne külön szintben megoldani a keresztezést (ld. a nagytétényi Kastélypark gyalogos aluljáróját), ha ez nem lehetséges, jelzőlámpás kereszteződés kialakításával kellene a Campona u-6-os főút csomópont biztonságát növelni. Ha ez sem támogatott, akkor jó megvilágítással, sebességkorlátozással, figyelemfelhívó táblákkal, burkolati jelekkel mindenképpen fejleszteni kell a jelenlegi kialakításon!
- Ezzel együtt nagyon hiányzik a Nagytétényi úti kerékpárút mai végétől (kb. a Bányalég utcai felüljáró csomóponttól) a Campona utcán vezető szakasz kialakítása. Ha nem része a tervezési területnek, milyen forrásból, kinek a beruházásában valósul majd meg? (Nagytétényi úti vasúti átjáró keresztezése, Campona utca átalakítása, 6-os főút keresztezése) Ez is egy igen lényeges pontja az útvonalnak, megvalósulása nélkül a XXII. kerület - Érd szakasz ugyanúgy lóg majd a levegőben, mint ma, csak egy kicsit közelebb ér majd a "szakaszék" két széle.
- Lehetővé teszi a terv, hogy a későbbiekben a Duna-menti kerékpárút folytatható legyen észak felé, az M0 hídnál összeérő budai oldali és csepeli kerékpárutakhoz?



És lehetővé teszi a tervezett Duna-parti területhasznosítás is? A Campona utcával szembeni jelenlegi ártér-feltöltés lehetővé teszi a jelen projekt, illetve a jövőbeli északi folytatás megvalósulását?

- A ma is burkolt érdi töltés szakasz felújítása, süllyedéseinek javítása is megvalósul a projektben?
- Érden a Molnár utcán vizsgálni javasoljuk a fizikai forgalomcsillapítást is a 30-as táblázás és kerékpáros nyom felfestések mellett (pl. sávelhúzások, sávszűkítések), nem a forgalomnagyság miatt, hanem azért, mert az érdi tapasztalatok alapján a 30-as sebességkorlátozás visszatartó ereje kicsi.
- A Molnár utca - Mély utca (Pincesor) csomópontnál jelölni kellene az EV6 alternatív Érd-Százhalombatta útvonalat is, amely a fensíkon vezet (ma "kijelölt" nyomvonal). Egyrészt az Érd-Batta összekötés (híd) megépüléséig a Molnár utca az EuroVelo zsákutcája lesz, másrészt utána is fontos célpontok lesznek a (Pincesor, Kakukk-hegyi magaspart - amely ideális kilátópont, pihenőhely lehetne a híd megvalósulása esetén is! -, battai Halomsírok, Régészeti Park stb.)
- A Csónak utca - Fő utca - Római út kereszteződésben, ahol a töltésről kifizorgalmú útvonalra vált az útvonal, kedvező, hogy a főútvonal kanyarodik. Ez mindenképp lassításra kényszeríti az autós forgalmat, ami egyébként is viszonylag alacsony. A forgalomtechnikai kialakításnál fontos lenne ezzel együtt, hogy a kerékpárosok átvezetése (fonódása a kanyarodó főúttal) a lehető legbiztonságosabb legyen, akár a rajzon szereplő kerékpáros nyomokon túl további burkolati jelzések elhelyezését is javasoljuk a főútvonalon. A kerékpárforgalmi hálózati terv ugyan csak a Fő utcára tartalmazza, de a Római úton is megfontolásra javasoljuk nyitott kerékpársáv létesítését a Mecset/Csónak utcától legalább a Molnár utcáig (de akár már a minarettől vagy még északabbról kezdve).
- Az útirányjelző táblázás nem látszik a helyszínrajzokon. A főbb környékbeli nevezetességeket is javasoljuk jelölni (minaret, pincesor stb. - önkormányzatokkal egyeztetendő). Fontos lenne, hogy Érd párhuzamosan elvégezze a NIF tervezési területén túli útirányjelző táblázást (legalább a városközpont - EuroVelo). De ideális lenne, ha a kapcsolódó, Érd felől a megközelítést lehetővé tevő fejlesztéseket megvalósítanák - más forrásból, vagy akár jelen projekt keretében.
- Pihenőhelyek kialakítását tartalmazza a projekt? Javasoljuk pl. az alábbi helyeken: Bp XXII. - Érd közigazgatási határa közelében a Duna-parton, az Érden nemrég átadott termál kútnál (Csónak u.-Római út) és a volt téglagyárnál (Molnár utca, "Téglagyári Megálló", remek lenne a Magasparton is)
- Javasoljuk legalább 1 nagy méretű és több kisebb, EuroVelo arculatú átnézeti



térkép és információs tábla kihelyezését (pl. a fenti pihenőhelyeknél)

- Része lesz a fejlesztésnek a közvilágítás kialakítása, ill. javítása, legalább a lakott területen belül?
- Mivel a mainál sokkal direkter kapcsolat alakul ki Érd-Ófalu és Nagytétény között a kerékpárúton keresztül, indokolt lenne, hogy pl. a robogós, motoros forgalom elől is lezárható legyen a töltés a felhajtási pontokon, vagy ellenőrzéssel ezt a jellegű forgalmat kizárjuk a gátról (az természetes, hogy a személygépjárművektől is védeni kell).
- A helyi önkormányzatok számára javasoljuk a fejlesztés környékén további sétálási lehetőségek kialakítását (pl. egy vízparti sétány a Duna ártéri erdejében), amely kicsit tehermentesíti a gyalogos forgalomtól az EuroVelo kerékpárutat (gyalog- és kerékpárutat).
- Fent már érintettük a kérdést: mi lesz a sorsa a ma papíron kijelölt, de alapvetően még a táblázás szintjén sem megvalósult magasparti EuroVelo nyomvonalnak? Alternatív útvonalként megmarad, kitáblázása javításra kerül a projekt keretében? Ahogy említettük, amíg a vízparti híd elkészül, Nagytétény-Érd-Százhalombatta között arrafelé alakul ki a kapcsolat, és ott is fontos célpontok vannak.

2017. november 27.

Üdvözlettel:

Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bertha@kerekpárosklub.hu](mailto:molnar.bertha@kerekpárosklub.hu)  
+36 30 291 8458

