

**Címzett:** **Köbli Magdolna**, fejlesztési mérnök  
**Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ**  
Közúti, Vasúti és Kerékpáros Infrastruktúra-fejlesztési Osztály

**Tárgy:** Székesfehévár, Berényi út fejlesztése, II. ütem

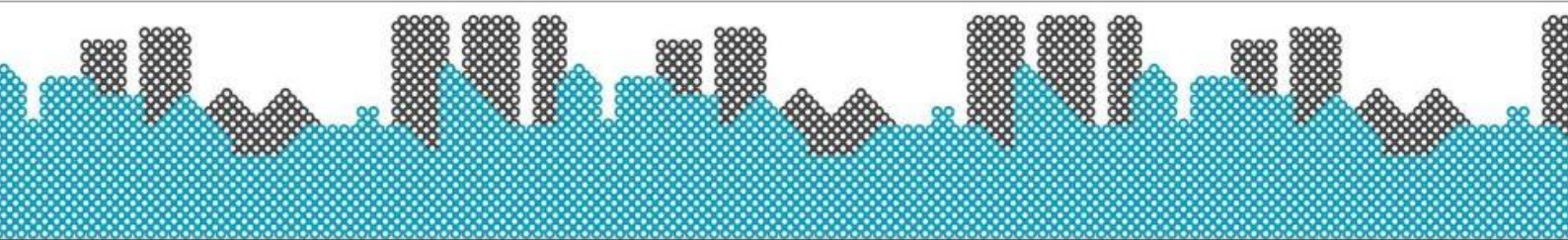
Tisztelt Köbli Magdolna!

A tárgyban említett fejlesztés dokumentációját a székesfehévári területi szervezetünk és irodánk mérnökei is véleményezték. Alább összefoglaljuk az észrevételeinket:

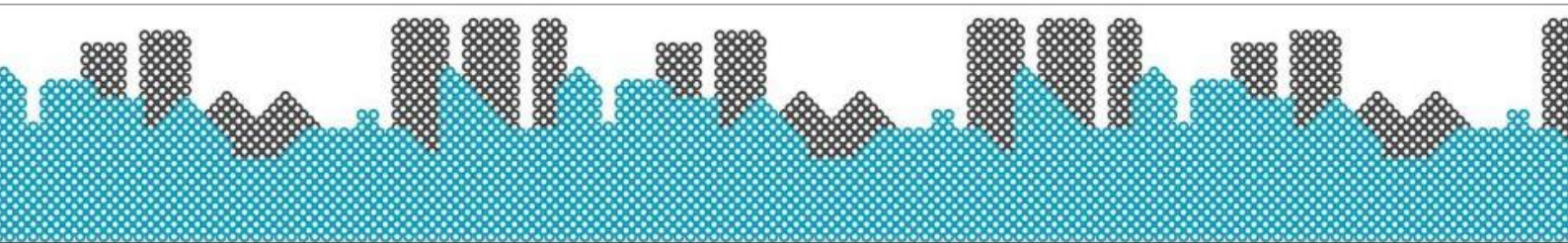
1. A tervet alapvetően támogatjuk, azonban néhány korrekciót javasolunk.
2. A Vértanú utcától kétoldali gyalog- és kerékpárút található. Észak-keleti irányban (kifelé vezető irány) javasolt a kerékpársáv továbbvezetése a Vértanú utcáig, ahol a csomópontban térhetnek ki a kerékpározók a kerékpárútra. A kerékpársáv a középsziget és a járda szegélye között elfér, így jobb megoldást ad, mint a gyalogátkelőhöz csatlakozó járdára vezetni a kerékpáros forgalmat.
3. A Vértanú utcára balra forduló kerékpározóknak egyirányú kerékpáros átvezetés kijelölése javasolható a gyalogátkelőhely mentén.
4. A Mikszáth Kálmán és Cserkész utca közötti szakaszon javasolt néhány kisebb korrekció alkalmazása. A Cserkész utca belvárosi oldalán néhány méteren javasoljuk a Cserkész utca külső oldalán található keresztmetszet folytatását. Ennek több előnye is van:
  - a kerékpáros nyomvonal folytonos lesz
  - a csomóponton belül nem történik sávelhúzás

Javasoljuk, hogy a belváros felé vezető irányban a jobb oldali forgalmi sáv a kerékpársáv folytatásaként nyíljon ki, a belső forgalmi sáv pedig a külső szakasz forgalmi sávjának folytatása.

A kifelé vezető irányban a csomópont előtt elindítható a kerékpársáv. Javasoljuk, hogy a Mikszáth Kálmán utca és a Cserkész utca között kifelé vezető irányban a szervízúton jelöljenek ki legalább átmeneti jelleggel kerékpáros útvonalat. Ehhez az alábbiak szükségesek:



- a jelzőlámpás csomópontból a szervizútra vezető rövid egyirányú kerékpárút szakasz kialakítása
  - a Cserkész utca előtt a kerékpársávra kihajtó egyirányú kerékpárút-szakasz kialakítása. Ez a javasolt keresztmetszeti kialakítással egyszerűen megvalósítható.
5. Az Olaj utca torkolatában javasolható a lekerekítési sugarak csökkentése. Erre azért is lehetőség van, mert a kerékpársáv miatt a szélső forgalmi sáv széle beljebb található.
  6. A csatlakozó Tempo30 övezetbe tartozó utcák torkolataiban javasolható a gyalogos átkelési útvonalak forgalomcsillapító küszöbként történő kialakítása, ami így egyszerre ellátja az övezetek kapufunkcióját, illetve a gyalogos átkelés forgalombiztonságának javítását is.
  7. A terveken több helyen térkövezés szerepel a buszmegállóknál, körforgalmak előtt. Ez a megoldás a városban több helyen is kényelmetlen, néhol balesetveszélyes (néhány év alatt leromlik az állapot), nem javasoljuk a használatát. A pályázat buszmegállókra bazaltbeton kialakítást ír elő.
  8. A +662,00 és +680,00 szelvények között a murva burkolatú parkolóból folyamatos lesz a kavicsfelhordás az útfelületre, elsősorban a kerékpársávra (lásd még Várkörút hasonló parkolója). Érdemes lenne a parkolót térkövezni.
  9. Az Olaj utcai buszmegálló városba befelé tartó irányából az Olaj utca és az onnan nyíló utcák nehezen megközelíthetők, nincs gyalogátkelő, ezért kialakítását javasoljuk.
  10. A közvilágítás a Tompa Mihály utcai körforgalomtól a belváros irányába helyenként elégtelen lehet. A lámpaoszlopok a fák között állnak, így a fák lombja árnyékolja az utat. Mérést javaslunk.
  11. A temető parkolójából kihajtó gépjárművek számára a járdán vezetett gyalogos és kerékpárút nehezen belátható. Kérjük megvizsgálni, hogy lehetséges-e már ezen a ponton irányhelyes kerékpársáv alkalmazása a jobb beláthatóság érdekében.



Kérjük a javaslataink beépítését, az észrevételeink figyelembe vételét a terv véglegesítése során.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Budapest, 2016. december 05.

**Molnár Berta**  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub

