

Címzett: Tőkés Balázs
Innovációs munkatárs, BKK

Tárgy: Műszaki diszpozíció - Dózsa György út egyesített engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése

Tisztelt Tőkés Balázs!

A tárgyi műszaki diszpozícióval kapcsolatban a Magyar Kerékpárosklub az alábbi észervételeket teszi:

Az előzménytervi vonatkozások közé kérjük felvenni Zugló Kerékpárforgalmi Hálózati Tervét:
<https://drive.google.com/drive/folders/1kaZNxbY8w58HZ5m-nH5SByW-w2-W8Z3t?usp=sharing>

A jelzőlámpás kereszteződésekben javasoljuk előírni kerékpárral a közvetett balra kanyarodás biztosítását különösen a következő utcáknál: Angyalföldi utca, Kassák Lajos utca, Lehel utca, Szabolcs utca, Vágány utca

Kétirányú keresztező kerékpárforgalomnak megfelelő forgalomtechnika kialakítása az Angyalföldi és a Szabolcs utcánál (Angyalföldi utcánál a VEKOP projektben készülő átalakítások figyelembe vétele)

Vágány utca fejlesztésének tervei figyelembe veendőek. A Vágány utcához történő kapcsolódáshoz a VEKOP keretében fedvényterv készül a metró felszínrendezési tervéhez, mely a Dózsa György út felől a Dráva utcai kerékpársávra történő csatlakozást biztosítja.

Amennyiben járdán kijelölt parkolás van egy ilyen útvonalon, mint a Dózsa György út, akkor a Bocskai úthoz hasonlóan legalább 2,50 m szabadon hagyandó terület jelölendő ki.

A Dózsa György úton a közvilágítást csak az átfeszítéseken bővítsék (például harmadik lámpatest felszerelésével). Új oszlopok elhelyezése a vizuális terhelést növelné. Az Angyalföldi út torkolatában egyedülálló, régi pásztorbotos lámpa található a BKV rácsos oszlopon, melynek megtartása javasolt.

2017. december 19.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekparosklub.hu
+36 30 291 8458

