

## XVI. kerületi kerékpárforgalmi hálózati terv, javaslatok

### Magyar Kerékpárosklub

#### ÁLTALÁNOS JAVASLATOK

- A KHT-ba kerüljenek be a kerület egészét és külső kapcsolatait kezelő **távlati fejlesztések** is.
- A fogalom meghatározás ÚME szerint történjék, ott alkalmazott megnevezésekkel.
- Kiemelkedően fontosnak tartjuk a fontos kerületi célpontok mellett **kerékpártámaszok** létesítését.
- A **kerékpáros nyom** mint eszköz nem csodaszer és nem nyújt ugyanolyan megoldást különböző szélességek és forgalomnagyságok esetén. Használatát nem javasoljuk hosszabb szakaszokon. Tempo 30-as utcákban nem támogatjuk a kerékpáros nyomot, azok önmagukban is kerékpározhatók. Az egységes hálózat, illetve bizonyos főirányok követhetősége érdekében indokolt lehet a tábla mellett felfestés is pl. a kereszteződések közelében, vagy főhálózati elemek rövid szakaszokon való összekötésére, de a KRESZ szerinti kerékpáros nyom indokolatlan az utcák teljes hosszán. Nem Tempo 30 övezetbe tartozó, forgalmasabb utcáknál sem segíti a kerékpározást a kerékpáros nyom sebességkorlátozás, forgalomcsillapítás nélkül. Bizonyos forgalomnagyságig a nyitott kerékpársáv (pl. 40 km/h-s korlátozással kiegészítve), megfelelő szélesség esetén a zárt kerékpársáv jelenthet megoldást.
- A hálózatfejlesztés részeként fontosnak tartjuk a **korábban épült létesítmények** forgalomtechnikai felülvizsgálatát, szükség szerinti korszerűsítését és korrekcióját.
- Támogatjuk újabb **Tempo30 övezetek létrehozását**, ami önmagában megkönnyíti a kerékpározást, és a VEKOP pályázati forrásból ugyanúgy elszámolható, mint a vonalas kerékpáros létesítmények.

#### SPECIFIKUS JAVASLATOK

- A **Veres Péter úton** a kerékpárút korszerűsítése mellett Sashalom-Újmátyásföld közvetlen elérése érdekében javasoljuk a HÉV melletti szervizút fejlesztését, amelynek nagy része költséghatékonyan megvalósítható. Erre vonatkozó javaslatunk külön dokumentumban olvasható.
- **Javasoljuk a Budapesti út beemelését a hálózatba** a Szilas-pataktól befelé és kifelé eső részen is. Az utca fontos helyi célpontok között biztosít gyors és közvetlen eljutást, elsősorban a Centenárium lakótelep és Sashalom központja között, illetve tovább a Remény utca átjáró felé. Erre vonatkozó javaslatunk külön dokumentumban olvasható.
- A **Vezeny utcában** a kerékpáros nyom nem elegendő. Az útszakasz felújítása után kerékpársáv vagy kétoldali egyirányú kerékpárút alakítható ki.
- **Egyenes utca/Szolnoki út/Körvasút sor:** kis forgalmú nyomvonal. Kerékpárút helyett forgalomcsillapító elemek, vízszintes elhúzások alkalmazását javasoljuk. Kerékpáros nyom nem szükséges. A Nádor utcai kitérés alternatív kitéblázása elfogadható addig, amíg a Körvasút sor burkolása meg nem történik (a Budapesti út és Rákosi út között vizsgálandó a gépjárműforgalom

