

**Címzett:** **S. Tombor Katalin**  
Stratégiai referens, Kerékpáros Koordinációs Főosztály  
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

**Tárgy:** Rákos-patak menti kerékpáros útvonal - KHT

Tisztelt S. Tombor Katalin!

A Kerékpárosklub munkatársai és az érintett területi szervezetek az alábbi észrevételeket fogalmazták meg a tárgyi kerékpárforgalmi hálózati tervvel kapcsolatban:

A KHT két ponton kiegészítendő:

- Kerékpártámaszokra vonatkozó javaslat hiányzik.
- Szemléletformálás fejezet hiányzik.

5. oldal:

Térkép a kerékpárforgalmi létesítményekről a XVII. kerület déli részén nem megalapozott, pontatlan.

### 3.3.1. MULTIMODALITÁS:

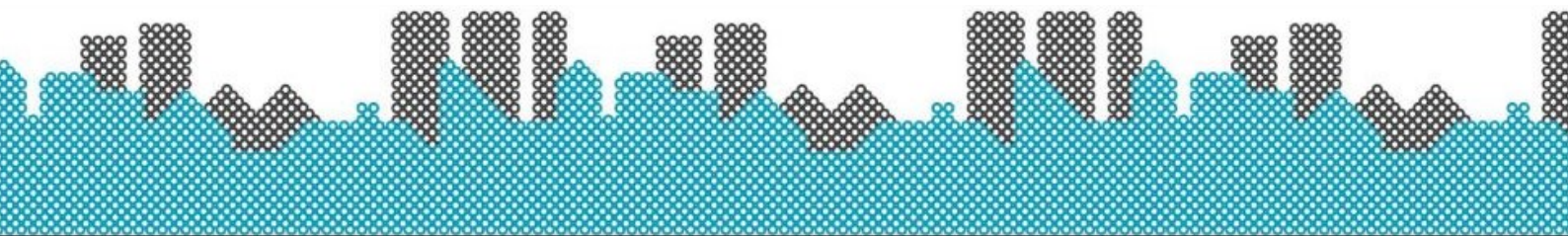
Az intermodalitást javítaná, ha Rákosliget MH valamilyen gyalog+kerékpárút összekötést kaphatna a patakka a Ferihegyi út nyugati oldalán, mivel a kerületközpont kerékpárral közel található.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy Rákosliget megállóhelynél nincs B+R.

### 4.3.1.

*"A XIII. és XIV. kerületek és a XVII. kerület középső részének városias szakaszain az aszfalt pályaszerkezet építése, a X. és esetleg a XVII. kerület szélein a nem szilárd burkolat alkalmazásának van létjogosultsága a közlekedés és a természetvédelem kompromisszumára törekedve."*

A fentieket a korábbi egyeztetéseknek megfelelően továbbra is hangsúlyozzuk.



Egy természetközeli útvonal esetében elsődleges szempont kell, hogy legyen a meglévő értékek megőrzése, egyrészt természetvédelmi szempontból, másrészt, mert ez jelenti a hely vonzerejét, ezért keresik fel a kikapcsolódni vágyók a Rákos-patakat. Javasoljuk a megoldás keresését, hogy ez a pályázat keretében finanszírozható legyen, hiszen nem életszerű, hogy az útvonal egyik legértékesebb szakasza vagy csorbuljon, vagy ne lehessen megvalósítani.

*"A töltésen lévő Budapest-Hatvan vasútvonal alatti, patakkal közös keresztezés a vasútvonal érintése nélkül, meder átalakítással - a Fővárosi Csatornázási Művekkel történt egyeztetés alapján - megvalósítható."*

A mederátalakítás egyben a vízagy lejtsét is kell, hogy jelentse, hogy az élővilágnak ne egy hirtelen lejtésű patakon kelljen felmenni, hanem egy lankásabb jellegűn.

A vasútvonal keresztezésekor ne csak az FCSM kocsijára gondoljanak, hanem a lovas közlekedésre is és ez alapján alakítsák ki az új úrszelvényt.

#### 4.4. Kerékpáros adatgyűjtés

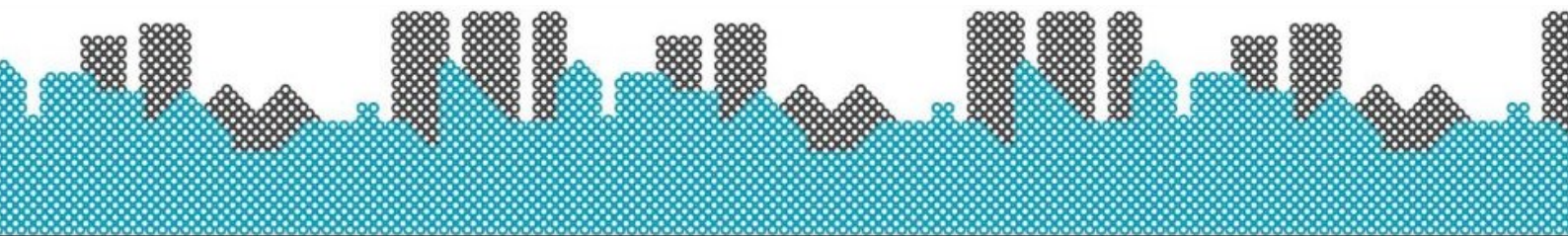
XVII. kerületben is kerüljön telepítésre kerékpárszámláló.

#### 5.1

*„A Cinkotai út és a Rákoscsaba utca között a meglévő, EU forrásból épített kerékpárút jelentette kerékpáros közlekedés fejlesztése szükséges. A meglévő kerékpáros infrastruktúrát a kerékpárosok mellett a gyalogosok, kutya sétáltatók és futók is használják. A szakasz nagyfokú kihasználtsága és a konfliktusos helyzetek csökkentése miatt a patak északi oldalán önálló gyalogos felület kialakítása javasolt.”*

Bár a jegyzőkönyvben hangsúlyosan szerepel a XVII. kerületi részen a déli oldal kibővítésének lehetősége, a nyomvonal bemutatásánál az szerepel, hogy az északi oldalon létesülne gyalogos felület. Ezzel kapcsolatban hasonló kockázatokat fogalmazhatjuk meg, mint a kerékpárút északi partra való áthelyezésénél:

- mivel a lakóterület elsősorban a déli oldalon koncentrálódik, a gyalogos (és kerékpáros) forgalom nagy része itt fog megjelenni
- mindkét part burkolt úttal való ellátása esetén súlyosan sérülhet a Rákos-patak természetközeli jellege, illetve a gazdagabb élővilágú északi oldal kapcsolata a vízfelülettel
- ugyanez igaz a jövőbeli revitalizációs tervek lehetőségére: legalább az egyik oldalt érintetlenül szükséges hagyni a medret határoló rézsű esetleges módosítása



érdekében

- a burkolt utat nem preferáló használói csoportok kiszorulhatnak (lovak, kutyások, futók egy része) a patak közeléből

*"A tó megközelítése - ahol a nagy közönség forgalom nem kívánatos - a Cinkotai út felől tervezett, tehát a Rákos-patak menti nyomvonal hálózati kapcsolatrendszerétől független."*

A Cinkotai úti felüljáró épülése után nagy lesz az autósforgalom, amely nehezíti a tó elérését. Érdemes felvetni egy egyszerű, kisebb gyalogoshíd építését.

A Keresztúri út és a Cinkotai út között tervezett Vidor utca alternatív útvonal mellett a már meglévő Csékút utca - Pesti út - Határmalom utca is szóba jöhet.

Javasoljuk a Reitter Ferenc utca megemlítését, mint jövőbeli kerékpáros hálózati elem.

A műszaki tartalom további elemeivel egyetértünk, a hálózati tervet a kiegészítések megtörténtével elfogadásra javasoljuk.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bera@kerekpárosklub.hu](mailto:molnar.bera@kerekpárosklub.hu)  
+36 30 291 8458

