

Címzett: **Kovács Gergely**
szakterületvezető
kerékpáros közlekedés
TRENCON Tanácsadó és Tervező Kft

Tárgy: Támogató nyilatkozat -Kaposvár Megyei Jogú Város kerékpárhálózatának fejlesztése, közbringa rendszer kialakítása és a Guba S. u. - Izzó u. csomópont fejlesztése

Tisztelt Kovács Gergely!

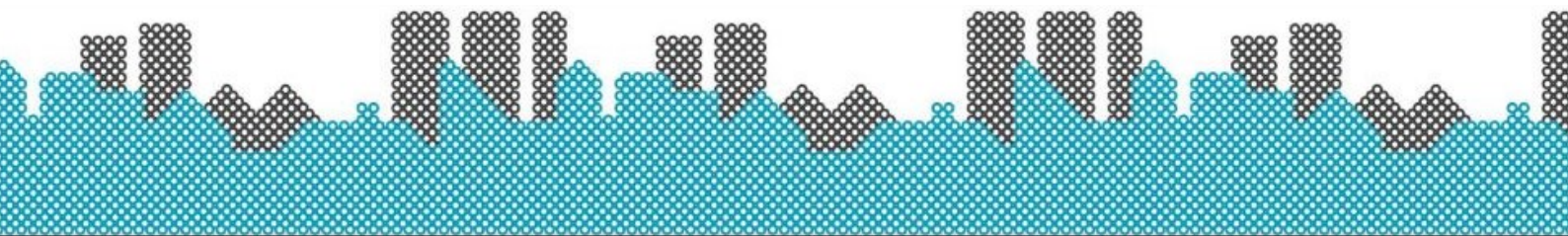
A Magyar Kerékpárosklub örömmel támogatja Kaposvár kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztését és közbringa rendszer kialakítását.

A hálózatfejlesztési javaslat a város kerékpárforgalmi hálózati tervének alapos problémafeltárására alapszik, ami nem csak a főhálózat kialakítására törekszik, hanem a teljes közúthálózat kerékpárosbarát kialakítását célozza. Ennek megfelelően az ütemezéskor a nagyforgalmú utak, sűrűn lakott területek, problémás csomópontok, valamint egyszerűen kerékpárosbaráttá tehető egyirányú utcák kaptak prioritást, míg a településközi kapcsolatok később kerülnek megvalósításra. A forgalomcsillapított zónák kiterjesztését különösen támogatjuk, hiszen ez a fejlesztés az összes védtelen közlekedőt szolgálja.

A közbringarendszer tervezett kiosztását megfelelőnek tartjuk, mert kellően sűrű és lefedi a legsűrűbben lakott területek nagy részét, ugyanakkor az Autóbusz-pályaudvarnál is érdemes lehet gyűjtőállomás elhelyezése, mert a Vasútállomásnál tervezett gyűjtőállomás már több, mint 300 méter távolságra található, valamint a busszal érkezők számára nincs látható helyen, nincs kéznél, így kevésbé valószínű, hogy tudatosodik számukra ez a lehetőség.

Mind a hálózatfejlesztésnél, mind a közbringa rendszer kialakításánál fontos, hogy a beavatkozásokat népszerűsítő, szemléletformáló kampány kísérje, előzze meg. A következő elemeket, szempontokat ki szeretnénk emelni:

- Intermodalitás hangsúlyozása, utazási láncokra való ösztönzés, vasúton, autóbuszal érkező utasok tájékoztatása
- A település közlekedési rendszerébe való integráció a kommunikáció, utazástervezés, értékesítés területein.



- On-line és off-line tájékoztatás, különösen a szolgáltatási területen. Állomásokál tájékozódást, utazás tervezését segítő térkép, infopont.
- A fő felhasználói célcsoport előszeretettel tervezi utazásait on-line, akár út közben okostelefon segítségével, így fontos egy a város közlekedési rendszerével és a közbringarendszerrel integrált utazástervező applikáció létrehozása, ami elősegíti a különböző közlekedési módok kombinálását.
- A közbringarendszer indulásakor fontos a felhasználók oktatása, akár közös, ingyenes városi kerékpározás oktatással, gyűjtőállomásoknál segítők személyes jelenlétével, akik tájékoztatást nyújtanak a rendszer használatáról.

Kiemeljük a tanulmányban is megfogalmazott ajánlást, miszerint a „rendszer beszerzését részletes műszaki specifikáció elkészítésének kell megelőznie, a szervezeti, jogi keretek és az üzemeltetés feltételrendszerének szabályozásához kidolgozandók a feladat lehatárolások, megállapodás- és szerződéstervezet.”

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

2017. november 08.



Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

